Erfceint täglich sweimal; Conntage nur morgens, Montags nur abends.

75 Pf. monatlich

Libonnementspreis für austvärts bei Begug burch bie Poft: monatlich Dt. 0.50, vierteljährlich M. 2.40 Ansertionspreis für die Zeile 40 Pf. Etellenangebote und Gesuce. 30 ... Kleine Anzeigen: das Wort. ... 4 ... Das fette leberschriftswort. ... 10 "

Rebaftion: Berufalemer Strafe 46/49.

Berliner Volks-Zeitung

mit Täglichem Samilienblatt und Illuftriertem Sonntagsblatt

Abend - Ausgabe

Haupt-Eppeditions
SW. Jerufalemer Straße 46/49
Aelephon: Amt L. Nr. 1031-1018.
Riffalen: Bringenik: 44, Austingelit: L. Brinentki I.-6, Aetersburgelit: 2. Größe granflutzelit: 31 u. Gr. granflutzelit: 87, Knefen. 31, Schiffbaurebamu. L. Schiffsen. usirett 3 1. S. S. Gronfliniestic 37. (2) Guilfusterbaum I. Edutisente. 27 (am Biebbingel, Rönight, 59/57, nowerth 3 (segariiste D. Ryninial), holodomerit 30, sequentier D. Ryninial), holodomerit 30, sequentier D. Ryninial, holodomerit 30, sequentier C. S. Statistich, Britoch Sertinerit, 41 (Sefepencift,), Schönberg, Soupifft, 155. Statistic, B. Ryninia, S. Sanita, 34 Sanita, olimerit, 1. Schönberg, Granflinial Collection, S. Sanita, 34 Sanita, 34 Sanita, 34 Sanita, 35 Sanita, 3

Chef-Redatteur: Rarl Bollrath, Berlin W. Berlagu. Drud: Rubolf Moffe, BerlinSW.

Zeppelins neue Refordfahrt.

371/2 Stunden in der Luft. - Bei Bitterfeld zur Umkehr gezwungen. Bei Göppingen gestrandet.

Die geheimnisvolle Auffahrt bes "Aeppelin II" am Sonnabend halte, wie hier am erlen Plinglifeiertage durch fetrablättet des "B.T." bekannt wurde, ein großes ziel. Bertin follte erreicht werden. Das ist nicht gelungen; über Bitterledd, 120 Kilometer von Betili entlient, mußte das stolge Luftlähift umtehren, voollte es mit seinen Betriedsmitteln ben Seinnathalen vieder erreichen, und auf der Rückfahrt, bei Göphingen im Wirtierberg, am Nordabhang der Raughen Alle, ellit es einen schweren Unstall. Ein Telegramm aus Göppingen weidet:

eidet:
Das Ctadtpoliziamt teift mit, dah das Zeppelinfice Luftschiff in unuiftelbarer Räge der Etadt
Schpingen auf einer Luftschige gegen einen Banm
gesehren sei, wodurch dem Ballon die Obitse eingeden eine Michaelschiff der Schreussfellt, wurde die
Umpflänung in einer Länge von dreißig Metern

Das ist das Ergebnis des neuen großartigen Berluchs des Grasen Jeppelin. Aber troß der Umkehr und der Handarie des Lustighists kann er zufrieden sein: Denn er hat eine

Dauerfahrt von 37 Stunden 33 Minuten

Tauerfahrt von 37 Stunden 33 Minnten
Geleistet, damit das Ergebnis der Jahrt nach Mainz im vorigen
Sommer bedeutend übertroffen und damit eine Nefocolant
geschaften, die alle bisherigen Veistungen wett in den Schaften
tiellt. Da. Jeppelin II gegen das der Echterbringen verbrannte
Wodell teine nennenswerten Berbesterungen aufzuweisen hat,
und da es den Konstrutteuren bei dem eitig in Ungeist genommenen Ban nicht möglich war, die bisher gewonnenen
Erfahrungen sind den Reudan noch durchjunderienten, darf man
int dem erzielten Refullat durchaus zufrieden sein und von
dem ight in Aussischung degrissenen Modell noch ganz andere
Zeistungen erwarten.

Die große Fahrt

noch wird degrüßen tönnen.

Die große Fahrt

ging nach dem Aussteinen Wingstonnabend

9% Uhr abends, den wir sichen in unserer Somitagsnummer
gemeldet hatten, über Teruchtlingen, Kurnberg, Bahreuth, Sof.

klauen 1. B., Jwiedan, Gera, Leipig, Britterfeld, Sier
wirde das Lufstsiglich gesteinen, zu wend er eine klutze
burch den widrigen Wind gezoungen, zu wend en es einher
über Halle werden wirden gesteinen, zu wend en es einher
über Halle worde den Auflicht und der Auflichtsigen

hatte gesteinen, Wiener Auflicht eine Landen

hatte gesteinen, Wiener Auflicht eine Landen

her infolge des Gasverlustes erichwert wurde, mußte schieden, weiter

klich wegen Wangels an Benzin aufgegeben werden, und beim

kanden passierte das Unglied. Eine Landung scheit Greifen

kanden passierte das Unglied. Eine Landung scheit Greifen

kappelin sich ein der Rache er Taimter - Motorwerse

his auf die Wiesen herunter, erhob sich aber, wie ein Zele
gramm aus Stuttgart meldet, ging er mit dem Luftschiff die

Unter Turt hei min der Rache der Taimter - Motorwerse

his auf die Wiesen herunter, erhob sich aber gleich wieder,

elteit die Kahrt das Nederatal aufwarts fort und passiere um

10 lihr 15 Minuten Kincheim unter Tech.

Mährend der Kahrt warf Graf Zeppelin Zelegramme aus

an die Luftschiffenderellssähat in Friedrichssichen. Ei lauten:

6 lihr 45 Minuten Kincheim unter Tech.

Mährend der Kahrt warf Graf Zeppelin Zelegramme aus

an die Auftschiffenderellssähat in Friedrichssichen. Ei lauten:

6 lihr 45 Minuten Kincheim unter Tech.

Mährend der Kahrt warf Graf Zeppelin Zelegramme aus

mid kern.

6 lihr 45 Minuten Grafen aus wohl, kachs steuter Gegen
wieden der Kahrt warf der der Bengt aus Trucht
klingen. Berticher Morgen. Alles wohl, kachs steuter Gegen
wieden der Schale werden aus wohl kachs steuter Gegen
ingen Gerticher Morgen. Alles wohl, kachs steuter Gegen
gepelin.

3 eppelin.

3 eppelin.

3 eppelin.

Mitterfeld, 7 llhr 20 Minuten doen der Beide Kurchen

and ben für eine etwotze Schalung bergekenen, von Minute aus

nach tau

Auf dem Tempelhofer Selde.

Auf dem Tempelhofer Felde.

Als am Somntag Nachmittag befannt geworden, daß Zeppelin die Richtung anch Berlin beiebalten und Beipag erreicht halte, begad sich ver Aziser mit dem Hof in Automobile vom Polsdam nach Zerlin. Interewegs, am Bachpald Hollene, stiege er auß dem Automobil, rief einen Soldaten des Garde-Pionierbataillons heran und beauftragte ihm, in der Agierun dem Kommandeur zu melden, daß sich das ganze Bataillon zur Silfeleitung nach dem Zempelhofer Kelbe der Ben folle. Der Aziser und die Aziser dem Gemenheim zu melden, daß sich von dem Aziser dem Gemenheim fig in das Agino des Garde-Rüchsler-Kegiments, wo einige Zeit später auch der Aron prinz und die Aron der prinzeit späten der Verlagenmitter der Kennenk, wo einige Zeit später auch der Aron prinz und die Aron der Pron prinz und die Aron der Verlagenmitter der Kennenk, wo einige Zeit später auch der Aron prinz und die Aron der Pron prinzeit der Verlagenmitter der Kennenk, wo einige Zeit später auch der Aron prinz und die Aron der Verlagenmitter der Kennenk, wo einige Zeit später auch der Aron prinz und die Aron der Verlagen der Arbeiten der Verlagen der V

Birta 15,000 Drofdfenfahrten

sirta 15,000 Projekteulahrten

find am Sountag mit Pierde, und kraftbrolchfen nach dem Tempelsiper Helbe unternommen werden. Besonders in der achten Klendigne helbe unternommen werden. Besonders in der achten Klendigne helbe unternommen werden. Besonders in der achten Klendigne der Verlede vorzeichen hiereriander, is das den den der klendigne der Gentlanden für der verleifterten anderstellungen der Gentlandstriffende zu der projektierten anders den füglichen ausgedehnten Stockungen und besonders den füglichen ausgedehnten Stockungen und besonders den füglichen gentlanden der Gentlanden und besonders den füglichen genen der Geschaften der Verleichen der Verleich den Ferten der Verleichen der Verleich den Ferten der Verleichen der Verleich der Verleich

Die Umkehr.

de ilmtebr vor den Toren Berlins. Die Kindfahrt ging aunächt westlich über Eisleben und dann sidvestlich die Trailsbeim. In der gesten Racht ind den Schwestlich die Erallsbeim. In der gesten kann den sieden der gestellten gestellten gestellten gestellten gestellten der der gestellten ge

Der Unfall.