

Der König ist zwar in Windsor Castle, aber das Hindert nicht, daß man uns in den Schloßpark führt, der heute lebendiger ist als sonst um diese Zeit. Verwahrte Säulen, dunkle Klosterhöfe, kleine, marmorne Brunnen, und dies alles überdacht von dichtem Gestr. Es ist schön in Windsor Gasse, und wunderbar ist der Fernblick auf das Heide-Gebirge, auf die Westküste an der Themse. Seine milchige Parade führt den Frieden dieser Welt, die durch nichts an ihre Bestimmung erinnert: eine uneinnehmbare Festung zu sein.

Ein paar Jugendliche verweilt man noch im Eton-College, der berühmten Schule für die Söhne des englischen Adels. Die Herren Söhne tragen jeden Tag den Gulonum und den Spindler; bei dreizehn bis fünfzehnjährigen Herren wird eine ungewöhnliche Anzahl, jeder Reformierlich kleidungslos, denn die jungen Herren sind so konteraktiv wie ihre Väter, die im Oberhaus sitzen.

Als wir in schnellem Tempo London erreichen, finden wir eine tote Stadt: es ist Sonntagabend, die Sonntagsruhe hat begonnen.

Der den Theater ist es voll, im Hofpark ergehen sich Laufende, und Menschenmengen flüchten in die Kirchen. Die Englische Kirche, Londoner Sonntag... Aufsaufe findet man eine Einbildung zum Hofbesitzer in Carlton-Park. Wo wirklich schon Abschied? Aber es ist nicht daran zu ändern, denn die „Cincinnati“ ist auf dem Wege nach Plymouth, um uns nach Zeitsland zurück zu bringen.

Max Schach.

Der Große Schwioldsee.

Erdlich der Stadt Westow, nordöstlich vom Spreewald gelegen, dehnt sich der Große Schwioldsee aus, einer der umfangreichsten märkischen Seen. 1165 Hektar groß, 8 1/2 Kilometer lang und bis 2 1/2 Kilometer breit. In freundlicher Abwechslung bietet seine Ufer die verschiedensten Blicke: hier und da tritt der Wald bis an das Ufer heran, doch hier und dort liegen sich weite Wiesen und Feldschäufchen davor, und hinter dem Grün der Wiesen und Wälder heben sich einzelne Dörfer heraus, die man kaum dem Namen nach kennt: Gohnd, Zellern, Jäne, Speidrow, Niewisch, Sawall, Carlow, Trebbich, Sabrot, Glowe, Reishitz. Nicht malerisches Bild bieten sie, das dann wieder abgeleitet wird durch höher herantretende, reißende Ufersteine, auf denen die Ruckfelsen und andere wildwachsende Fährstangen breite, felsige Klüften in die grünen Weitenstiege bilden. Dann wieder erhebt sich das Ufer aus dem Wasser in ganzen Schwärzen, die hier gemeinlich werden; wilde Gärten sammeln sich im Wasser, und schief liegt der Sandsteinbau zum festsitzenden Schiff, das der Wälder oder Fährmannschaft vorüber nach „Vord“ und „Rück“ nennt und dessen glänzende Hölzer, schwarz geputztes Gefieder die „Gehende“ liefert, aus denen der kühnste prächtige Wälder und „Schwanenfeder“ Wälder herrscht.

Dort aber foliert ein Storch, und da — wirklich — steht ein Reiter seinen langen Hals aus dem Heidegrün, seinen Körper steht man fast gar nicht mehr, bis er sich wieder zurückzieht, bis er sich noch weiter betraden lassen, bis er mit angelegtem Hals davon flücht, und hier drücken flügel beim Zerfallen der Luft mullend hervorunterwippen lassen.

Ein neues Bild. Die Silhouette der Kirche von Trebbich gibt der Landschaft längere Zeit einen festen Punkt, bis unsere Aufmerksamkeit abgelenkt wird durch einige Zäune, die von dem Ufer zum Ufer des Sees, von Gohnd kommen, wo sie an diesem alten Nickerloch und Stoppelstapf der Baumstämme, dem die Spreewaldbahn von Stolbitz aus die Waren abführt, hier strahlend geladen haben, um diese direkt nach Hamburg und, unter Umgehung von Berlin, nach Stettin zu führen.

Denn vom Großen Schwioldsee gehen zwei Wasserstraßen aus. Die Spreewald fließt als Hattidre fließt, der seine hundert, den Spreewald durchziehenden Wasserarme wieder verleiht hat, am Nordwestende des Großen Schwioldsees bei Trebbich und Sawall in diesen hinein und kurz darauf im starken Bogen nach Norden wieder aus dem See heraus, um zu Beresow und Finkenow zu vorüber nach Berlin zu kommen. Doch jene Frachtkähne liegen durch den bald hinter Westow abgeleiteten Spreewald-Ärmel zum Ufer ab und fahren über Frankfurt nach Stettin.

Alles Naturland ist hier ringsum, wir spüren den Einfluß der gelegenen Wälder und des süßlichen Überflusses, das sich der aufsteigenden Richtung nach-Berlin nach zu entscheiden scheint, hat sein eigenes Wee in Handel und Wandel geht. Alle Stetten und Wälder haben sich hier erhalten, und in Segen und Lieberlichkeiten spiegelt sich reiches inneres Erleben. Alle märkische Schloßer liegen die Spreewald hinunter hinter Blumen und Wäldern verdeckt; und in Westow selber finden wir noch eine richtige alte Burg mit acht Meter hohen Wänden, festen Zinnen und Zinnen; auch die Stadtmauer sowie alte Türme und Mauerwerke zeigen noch von früherer Festigkeit, und mehrtürmige Fährwerkhäuser geben Beispiele alter bäuerlicher Baukunst.

Aber was weiß der Berliner Ausflügler vom Großen Schwioldsee? Eyrich man davon, so verweilt er in ihm nicht mit dem Schloßtouristen der Gegend!

Da vor es eine vertriebslose Tat der Sternengesellschaft, als sie einen regelmäßigen Dampfer bzw. Motorbootverkehr auf dem Großen Schwioldsee vom südlichen Punkt von Gohnd aus und dann die Spreewald hinunter bis Westow einrichtete, der seit dem Wee regelmäßig betrieben wird.

Um diesen einrichteten Verkehrsweg über den Schwioldsee, der dem Natur- und Heimatfreund so prächtige, noch fast unberührte liegende Gebiete erschließt, größeres Bekannwerden und genügende Benutzung zu sichern, und dadurch an der Verkehrsentwicklung der Mark mitanzuhilfen hat der Allgemeine Märkische Verkehrs-Verband (40 Vereine, davon 34 in Groß-Berlin) eine

seiner letzten großen Studienfahrten (Zeitsland) dort hin gerichtet und eine Tournee zum Zusammenstellen, die von Gohnd und Mitzgode beginnend, in 2 1/2tägiger Fahrt (18 1/2 Stunden) die Spreewald- und Zeitsland-Region, dann mit der Fahrt zum Großen Schwioldsee führt, um hier die Fahrt über den Großen Schwioldsee anzutreten und diese für einen größeren Zeitslandverkehr zu eröffnen und in Gemeinschaft mit den kommunalen Behörden und dem Allgemeinen Märkischen Verkehrs- und angelegenen Verkehrs-Verband von Westow die Fahrt einzurichten. Der Ausflug verläuft mit bestem Gelingen.

Wie ich Museumsdiener wurde.

von Peter Paul Schmitt.

Ich habe die Gewohnheit, manchmal in ein Museum zu gehen. Da gibt es zwei Möglichkeiten: Entweder es ist zu, oder es ist nicht zu. Wenn es nicht zu ist, dann dauert es aber nicht lange und es wird zugemacht und dann muß man raus. Ist es dann gegen 3 Uhr, manchmal auch 4 Uhr, 5 Uhr soll es auch schon mal gemacht sein. Als mir das an die 25 Male so gegangen war, stieg mir die Galle ins Gesicht. Solch eine der Gänge, dachte ich und beschloß, zum Museum zu gehen.

Der Minister empfing mich sehr freundlich und bot mir eine Zigarre an; dann fragte er, was ich wollte. „Sein Mühsal war von einer mitschmerzlichen Bequemlichkeit, ich vermag darüber ein Weiden meine Museumsdiener. Dann hielten sie mir aber wieder ein und ich sagte: „Der Minister, Sie haben die herrlichen Museen der Welt“ — er dankte leicht geschmeichelt — „ein ungeheurer Schatz für das deutsche Volk.“

Ich dankte mich und er bot mit eine Zigarre an. Dann fuhr ich etwas mutiger fort: „Der Minister, Sie haben die herrlichen Museen der Welt“ — er dankte leicht geschmeichelt — „ein ungeheurer Schatz für das deutsche Volk.“

„Gegenwärtig sind wir zu Gade, aber der Minister schaute mich freundlich lächelnd fragen an. Das bewirkt mich ein wenig und etwas hastig nahm ich meine Rede von neuem auf: „Der Minister, sehen Sie mal an, ein Museum ist täglich von 10 bis 3 Uhr offen, das ist gerade die Zeit, wo die wenigsten hingehen können, besonders die bildungsunfähigen unteren Schichten“ — ich machte eine entsetzliche Gebärde — „an manchen Feiertagen ist überhaupt ganz zu. Den Zeiten wird der Besuch der Kunst verüßelt und erwidert, man tritt sie mit Gewalt in die Hände. Kurz und gut, ich weiß nicht, warum das ist.“

Energisch reichte ich mich in die Höhe, aber den Rand des Klubstells hinaus. „Wahrlich“, beunmelt der Minister leise vor sich hin, „statt daß man froh ist, daß die Museen überhaupt aufgemacht werden...“

„Wie, was, froh?“ rief ich erdelt und sprang in die Höhe, „wer besahnt denn alles?“

„Wissen Sie was?“ sagte der Minister nachsichtig, „sehen Sie sich nur ruhig wieder.“

Es dauerte auch nicht lange und der Klubstall löte seine beunruhigende Wirkung auf mein Gesicht. Nach einem Wecheln kam es wie ein Echo, leise und sinnend: „Der es bezahlt!“ Es lag eine so naive Lebererfüllung darin. Darauf lag ein leicht prüfender Blick über meine Gestalt, soweit sie sichtbar war, — die Jacke glänzte wohl über ein bißchen und die Manschetten waren ausgekratzt —, da lehnte es befriedigt über sein Gesicht und mit leichtem Triumph fragte er:

„Mühsal bezahlen Sie denn davon?“

Ich verstockte mich tief in den Klubstall.

„Ich wieder zum Vorhinein kam, hielt mir der Minister in päterlichem Ton eine längere Rede.“

„Sehen Sie mal“, sagte er, „Sie wollen die Welt revolutionieren, da müssen Sie auch mit den realen Lasten rechnen und sich nicht in Illusion verlieren. Wenn ich das einführen wollte, was Ihnen vorzuschwebt“ — er machte eine Geste von Bewegung — „was glauben Sie, was das kosten würde? Ich müßte das Museumspersonal verdoppeln und das wäre eine Mehrausgabe von mehr als 45 000 Mark im Jahr. In der Zeit und unsere Frotte kosten uns über eine Milliarde jährlich, da werden Sie wohl selbst einsehen, daß wir nicht auch noch diese 45 000 Mark anbringen können, ha!“

Ich verstand mich von neuem in dem Klubstall, er leckte mich aber durch eine dritte Zigarre wieder hervor und setzte seine Rede fort:

„Sehen Sie, ich bin immer Deutlich wie ein Vater, das ist mein Stolz. Gucken Sie sich die Leute doch einmal an, wie zufrieden und wohlgenützt sie aussehen; daß ich mein Werk schauen Sie, das nehe nach zu erreichen, wenn ich bis 8 Uhr oder gar bis 8 Uhr abends ihren anlangenden Dienst tun lasse? Und des Sonntags, da müssen meine Leute ihren Gottesdienst haben, da müssen die Museen insoweit zugemacht werden, das sehen Sie doch ein, nicht wahr, mein Lieber?“

„Ja, ich habe noch keinen in der Straße gesehen“, ward ich verstockt ein. Endlich war die Glatzschädel, denn ich gehe (ich will) gefahren mit in die Straße.“

„Ja, wissen Sie, in der Straße, da haben sie ihre Uniform nicht an“, erwiderte der Minister und er wurde ganz rot vor Freude über seine Schlagfertigkeit. „Nein, mein Lieber“, hub er fort, „das lasse ich mir nicht anmerken, daß ich mein Lebenswerk, sollte fin meine Leute auch die besten Söhne von Ehren und Mut.“

„Ach was...“ wollte ich sagen, aber der Minister fuhr wie gelodert herum.

„Und...“ — „Ja...“ — „Sie...“ — „Ja...“ — „nee.“

Es war ein aufreger Zwischenfall und ich war unwillkürlich aufgelaufen. Der Minister war selbst so erregt, daß ich mich nicht sofort wieder zum Sitzen einlud.

Die räudige Entfernung von dem Klubstall hatte meinen angeborenen Furore tonlos gemacht aber ich weit geküßt, daß ich mich eilig auf und abgehend, zu einer geräuschlosen Erwidrung auftrafte:

„Was gehen mich Ihre angenehmen Museumsdiener an“, rief ich, „sehen Sie doch mal die Hunderttausende von pflichtfertigen Arbeitern an, auf der Welt, auf der Eisenbahn, mit ihrem Schweiß und aufreibenden Dienst, wo es heißt, Zug und Nacht zur Stelle sein, und in Fabriken, in Bergwerken, in Bezirken, in Bezirken, in Bezirken...“

„Wetter kam ich nicht, der Minister brühte mich mit beiden Händen sankt wieder in den Klubstall nieder.“

Einmal ging er vor mir hin und her und hielt rätselhaft Selbstgespräche; ich verstand nur einzelne Worte: „Woh! Eisenbahn? Fabrik? Bergwerke?“ Sein Hirn schien überhitzt zu arbeiten und über sein Gesicht ging ein namenloses Staunen.

„Wissen Sie, was Sie angeht, einen Anagnal herbei und schenke eigenhändig ein. Wir profeten uns an der Friede war wieder hergestellt.“

„Sagen Sie mal, junger Mann, was sind Sie eigentlich?“ fragte der Minister. „Sie schreiben!“

„Dabei machte er die Bewegung des Schreibens in der Luft.“

„Ja, ich schreibe...“ — „antworten Sie mir...“ — „Ja, ich schreibe...“ — „antworten Sie mir...“ — „Ja, ich schreibe...“

„Dabei machte er die Bewegung des Schreibens in der Luft.“

„Ja, ich schreibe...“ — „antworten Sie mir...“ — „Ja, ich schreibe...“ — „antworten Sie mir...“ — „Ja, ich schreibe...“

„Dabei machte er die Bewegung des Schreibens in der Luft.“

„Ja, ich schreibe...“ — „antworten Sie mir...“ — „Ja, ich schreibe...“ — „antworten Sie mir...“ — „Ja, ich schreibe...“

„Dabei machte er die Bewegung des Schreibens in der Luft.“

„Ja, ich schreibe...“ — „antworten Sie mir...“ — „Ja, ich schreibe...“ — „antworten Sie mir...“ — „Ja, ich schreibe...“

„Dabei machte er die Bewegung des Schreibens in der Luft.“

„Ja, ich schreibe...“ — „antworten Sie mir...“ — „Ja, ich schreibe...“ — „antworten Sie mir...“ — „Ja, ich schreibe...“

„Dabei machte er die Bewegung des Schreibens in der Luft.“

„Ja, ich schreibe...“ — „antworten Sie mir...“ — „Ja, ich schreibe...“ — „antworten Sie mir...“ — „Ja, ich schreibe...“

„Dabei machte er die Bewegung des Schreibens in der Luft.“

„Ja, ich schreibe...“ — „antworten Sie mir...“ — „Ja, ich schreibe...“ — „antworten Sie mir...“ — „Ja, ich schreibe...“

„Dabei machte er die Bewegung des Schreibens in der Luft.“

„Ja, ich schreibe...“ — „antworten Sie mir...“ — „Ja, ich schreibe...“ — „antworten Sie mir...“ — „Ja, ich schreibe...“

„Dabei machte er die Bewegung des Schreibens in der Luft.“

„Ja, ich schreibe...“ — „antworten Sie mir...“ — „Ja, ich schreibe...“ — „antworten Sie mir...“ — „Ja, ich schreibe...“

„Dabei machte er die Bewegung des Schreibens in der Luft.“

„Ja, ich schreibe...“ — „antworten Sie mir...“ — „Ja, ich schreibe...“ — „antworten Sie mir...“ — „Ja, ich schreibe...“

Alles was man zur Reise braucht

Koffer- und Reise-Utensilien in größter Reichhaltigkeit

Albert Rosenhain's Reisen-Koffer



Eleganter, dauerhafter Koffer
aus Vulkansfibro-Platte
aus Vulkansfibro-Platte, gelblichweißen Segelstoffen bezogen u. mit polierten Metallbeschlägen versehen. In 2 Messingbeschlägen u. 2 Messingbeschlägen u. 2 Messingbeschlägen u. 2 Messingbeschlägen.

Länge	Breite	Höhe	Schlösser	Reifen	Preis
75 cm	47 cm	46 cm	1	2	25.-
100	53	48	2	3	32.50
100	53	48	2	3	37.50

Einfachere Ausführung u. ohne Boden-Rollen N. 16. — 26. — 29.-

Albert Rosenhain's Kupee-Koffer



aus Vulkansfibro-Platte
(mit Rindleder, halbar, widerstandsfähig und besonders leicht u. aufgesetzte Eckverlängerungen u. 2 Messingbeschlägen u. Rindleder-Handgriff)

60 cm	65 cm	70 cm	75 cm
10.50	11.-	11.75	12.50

Kupee-Koffer
aus massivem Rindleder

55 cm	60 cm	65 cm	70 cm
31.-	32.50	35.-	37.50

Albert Rosenhain's Union-Handtasche



aus massivem Rindleder,
hannabrunnen mit vorzüglic. Bügel u. vierfachen Verschluss, gutes Dreifachleder, 65 u. verschiedene Abmessungen: 33 cm 36 cm 39 cm 42 cm 45 cm

6.50 7.50 8.50 9.50 11.00

Reisetaschen m. Toilette-Einrichtung
in 9 verschiedenen Abmessungen: 15.- 20.- 24.- 27.- 30.- M. w. w.

Albert Rosenhain's Reiseutensilien

Aufspann-Beutel

Sehr praktisch und elegant,
aus massivem Rindleder mit gutem Bügel und 4-fach Verschluss, Vollständige aufspannbar, daher bequemes Einpacken, großer Fassungsraum.

Dreifacher u.	40 cm	45 cm	50 cm
Immittelsche:	15.50	16.50	17.50

Aufspanntaschen
Ausführung: M. 10.- 10.50 11.50 12.50

Albert Rosenhain
Berlin SW
Leipziger Str. 72-74

