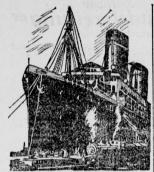
Beeliner familien-zeitung

Ein Schiff geht in See Bilder aus dem Hasenleben / Von C. Z. Klötzel



feint.

Die Besping ist zum größten Teil ichon an Bord, ber Mest mehret sich in den frühen Morgenslunden des Aussieltenges zum Tienst. Des letzt "Nebendorftspintt eine Generalerinigung vom Etwen bis zum Herten Meckschienervorm bis zur Kommondbräche (Neberall louiden Männer unt Bastertigte und Schrubber mit Jarbtopf und Pärste, mit Bestellung und Briefe, mit Meckschippt und Briefe, die Wertellung der Bestellung und Verlägen der Verlägenische, seber Sprung im Lad wird erneuert ange Eurstgeien von Seisenwosser gefehn sich über Willigdich von Auffrage Eurstein von Seisenwosser gefehn sich über Willigdich von Seisenwosser.

Plöglich beginnt die Schiffsglode in harten nellen Schlägen zu tonen. Ueberall ichrillen bi



Bilder aus dem Hasenleben / Von C. Z. Klötzel

Rommanbestein ber Childer. Bekennam steht inten mobilenen, mos er am Arbeitsgraft perzbe in berein mobilenen, mos er am Arbeitsgraft perzbe in ber Band Sin allen Mannen bes Zeitiffes bei unter Bonden Missen allen Mannen bes Zeitiffes bei unter Bonden Sind in Statemerbeke, Detgar, Sondwerfer, Rodat auf den matt aus dem Zeitiffes men mobilen aus dem Zeitiffe der einer Rottneide in der John der sich mit einer Rottneide in der John der Seitiffe der mit der in sichtlich geführt der Seitiffe mit der Seitiffe d

mit Boffsgieren rollt auf den men Schene der beite Bereite Bag mit Boffsgieren rollt auf den Rai.

Secliende der deite Bereite Beiten ber Bereite Beiten Beiten Beiten Bereite Beiten Bei

unide. Weiter ist anweiend der Jahmeister und Echtiffengt.

Jeder, der an Bord fommt, wird begrüßt mit geder, der an Bord fommt, wird begrüßt, mit kem Teward wer einer Setwards übergeben, bie na ist einer Anden geleiten, sein Jahmegräd unter-tingen und ihm iede gewinsichte Sandereidung feisten e meisten einen gleich wieder auf dos Promenaden-d, niemand will den Augenblid der Abfahrt ver-

dimen.

Angeichen hat des Schiff die Kiageen gefet.
Born on der Spige wehen Forte und Wappen des
beimotherens. Um worderen Walt lieft die Kiageen
sei Lenden der Schiff der Schiff der
sei Lenden der Schiff der Schiff der
ker des Leiden geber der Schiff der Schiff der
ker des Schiff gefort, Im der entbild die ehre
undigte und wichtigfte Kahne, vom internationalen
Zählfahrtrecht vorgelährieben und gefähigt. Die
Kattonalflage, dei unterne Schiff also die händers
weitste Kiagee unt ihnergreigen der
meter eine Gehoragereige Kange, in der Langungle

Raimauer und Raimauer etfdeint und von Gefunde zu Sefunde für Seinen zu Gefunde zu Sefunde die Seinen zu Gefunde zu Seinen zu Gefunde zu Seinen zu Gefunde zu Seinen zu Gefunde zu Gefunde zu Gefunde zu Gefunde zu der die gestellt zu der die geführt geführt, welch geführt geführt, der die geführt gereit gerein gener geführt gefü

veringer im songer innen..., die gagte got vegenient.
Zolange men an der Talab verbeifährt, die elgbit man die Possagier ihren Welspiedsgeführen, der ichne eilen gefäcktige Etwardes über alle Deck mit der verbindlichen Mitteilung: "In zwanzig Minuten wird zum There geklosen. Allen ist eine der Haupt-pflickne eins Keienden auf dem Meere.

dant biele Schiffe von voen ver man man mird auf nicht ein Stückhen Roble auf ihren inden mir mird auch nicht ein Stückhen Roble auf ihren inden. Der Ingenieur fleigt vor des Schiff und die hat verlacht die Schieper des Schiff und die kannt einer Archt feinen Weg fort. De leuchtet auf ikon ein Aransparent auf. "Ach fun af Gleich getigt von die der Aransparent auf. "Ach fun af Gleich getigt von die der Aransparent auf. "Ach fun af Gleich getigt von die der Schieper auf Anhung. Sofort gibt der Aransparent auf. "Ach fun af Gleich pringt der Zeiger auf Anhung. Sofort gibt der Aransparent auf über getigt der Aransparent gebeit getigt. "Da lie Rraft vor. an ist "Gin Auch en einem Lienen, undehindere verlet, und pfühlich fängt der gange Schifferumpf ar



feije zu zittern. Die gewaltigen Stollgelerfe bei Maldigine beginnen zu ichwingen, ein Geftänge aus Maumuntfenden het und leuft fich in rhothmischen Zaft, und auf einer Heinen Schriebe fangt der Zeiser an, die Umberhungen ber Schrauben zu regifteiten. Das Schiff führt.

