

Volks-Zeitung

Mit Berliner Familien-Zeitung Moden-Zeitung Sport-Zeitung Film-Zeitung Haus u. Garten-Ztg. Techn.-Zeitung Witzblatt U.K.



Schiffbauerdamm 4, Ribbenberg Str. 7, Fennstr. 1, Müllerstr. 133, Rodatz 21, ... Druck und Verlag: Rudolf Mosse, Berlin S.W.

Die Antworten der Regierungen

Die englische, belgische und französische Antwort bei der Reparationskommission eingegangen - Es fehlen noch die italienische und südflawische - Morgen wird über die deutsche Anleihe befragt

Paris, 25. April. (Gca.)

Wie der Korrespondent der Express-Korrespondenz zuverlässig erfährt, sind heute gegen Mittag die englische, die belgische und die französische Antwort bei der Reparationskommission eingetroffen. Selbstverständlich wird berichtet, daß alle diese Antworten im Prinzip die Gesichtspunkte der Sachverständigen und der Reparationskommission als Grundlage für die weitere Aussprache annehmen.

Paris, 25. April. (Gca.)

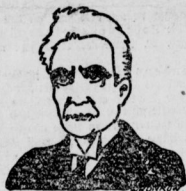
Außer der italienischen Antwort an die Reparationskommission fehlt noch die Antwort Japans und Südlawiens, von den Vereinigten Staaten, denen ein Exemplar des Sachverständigengutachtens zugegangen ist, ist eine entsprechende Antwort eingegangen.

Ein Begleitschreiben zur belgischen Antwort

Brüssel, 25. April. (Agence Belge.) Theunis und Hymans haben an den Vorsitzenden der Reparationskommission ein Schreiben gerichtet, worin sich die belgische Regierung unter Anerkennung der hohen moralischen Autorität der einstimmigen Beschlüsse des Sachverständigenberichts bereit erklärt, sich diese Schlußfolgerungen in ihrer Gesamtheit zum Zweck einer praktischen und gerechten Regelung der Reparationsfrage zu eigen zu machen.

Theunis und Hymans für Montag angekündigt

Paris, 25. April. (Gca.) Der Korrespondent der Express-Korrespondenz erfährt an zweifacher Stelle, daß der französische Votschaffter in



Hymans, der belgische Außenminister.

Brüssel den Besuch der belgischen Minister am Montag am kommenden Montag angekündigt hat.

Über die Ministerkonferenz werden noch folgende Einzelheiten bekannt. Theunis und Hymans reisen Sonntag abend von Brüssel ab, Montag vormittag findet ihre erste Zusammenkunft mit Boncompagni statt. Dann reisen die belgischen Minister nach Brüssel zurück, um mit ihren Kollegen zu beraten, und sind voraussichtlich am folgenden Sonnabend in London, um sich mit MacDonald zu besprechen.

Die Industrie tritt hinter die Regierung

Der Vorstand des Industrie- und Handelsklubs für die Annahme des Sachverständigengutachtens

Der Vorstand des Deutschen Industrie- und Handelsklubs, der Spitzenvereinigung der deutschen Handelskammern, hat am Freitag, 25. April 1924, in einer unter dem Vorsitz des Präsidenten, Franz v. Wernsdorff abgehaltenen Sitzung am Ende des Gutachten der Internationalen Sachverständigenkommission. Es wurde einstimmig eine Entschließung gefaßt, in der es unter anderem heißt:

„Der Deutsche Industrie- und Handelsklub ist heute wie die Reichsregierung der Auffassung, daß eine grundsätzliche Mitarbeit an den Plänen des Gutachtens der Internationalen Sachverständigenkommission seitens Deutschlands eintritt.“

Bei dieser genaueren Bearbeitung müssen, unbeschadet anderer noch zu äußerender Wünsche, folgende Überlegungen durchgeführt werden:

- 1. daß eine militärische Zeichnung deutscher Gebiete nicht nur innerhalb der Grenzen, innerhalb des Meeres und der Seebauer, wie solche im Versailles Vertrage festgelegt sind, stattfinden;
2. daß sobald die volle wirtschaftliche Souveränität des Deutschen Reiches in seinem ganzen Hoheitsgebiet sich manifestiert in bezug auf Verfassung, Gesetzgebung und Verwaltung nicht mehr besteht;
3. daß die vorgeschlagene äußerst unangenehme, für die Sicherheit der Kriegskassen keineswegs erforderliche Erhaltung der Eisenbahnverwaltung eine grundlegende Wandlung erfordert.

4. daß der Einfluß des Auslandes auf die geplante neue Goldnotenbank von deren Veranlagung grundsätzlich ferngehalten und die Tätigkeit des Kommissars auf die Lebenswahrung der Notenausgabe beschränkt wird.

Der Reichsverband der deutschen Industrie, der sich in seiner getriggen Sitzung mit dem Gutachten der Sachverständigen befaßt, veröffentlicht folgende Entschließung:

„Präsident und Vorstand des Reichsverbandes der deutschen Industrie erkennen an, daß das Gutachten des ersten Sachverständigenkommissars eine auf volkswirtschaftlichen Erkenntnissen aufgebauete und geeignete Grundlage zur Lösung des schwebenden Problems darstellt, und billigen den Standpunkt der Reichsregierung, auf der Grundlage dieses Gutachtens zu verhandeln. Sie sehen davon ab, die vielfachen Einzelpunkte anzuführen, die noch der Klärung bedürfen, und beschränken sich darauf, als fundamentale Voraussetzungen für die Annahme und Durchführung des Gutachtens zu bezeichnen:“

1. Die Wiederherstellung der vollen administrativen und volkswirtschaftlichen Souveränität des Deutschen Reiches in den besetzten Teilen Deutschlands.

2. Daß die Ausführung des Gutachtens in demselben Geiste erfolgt, der die Gutachten bei der Abfassung befehlt hat, insbesondere insofern als es sich um den unerlässlichen Schutz der deutschen Währung bei den sogenannten „Transfers“ (Überführungen) aus dem Entschädigungsfonds in das Ausland handelt.

Dieser Beschluß bedeutet innerpolitisch eine Ehrfurcht für die Deutschen und die sogenannte „Nationalliberale Vereinigung“ der Herren Mareßki = p. Verneer.

Schnelldienst

Der spanische Minister des Innern ... Das rumänische Kabinett ... Das spanische Direktoratium hat beschlossen, die nächsten Rumpfsitzungen am 1. Mai nicht zu eröffnen.

Erhaltung des Berufsbeamtentums

Berechtigte Sorgen der Reichsbahnbeamten

Nachdem nunmehr das Gutachten der internationalen Sachverständigen über die Umgestaltung des deutschen Reichsbahnunternehmens in vollen Wortlaut bekannt ist, regt sich unter den Mitgliedern der Gewerkschaft Deutscher Reichsbahnbeamten, die auf ihr öffentlich-rechtliches Berufsbeamtentum und seine Erhaltung Wert legen, die Befürchtung, daß die bevorstehende Umstellung des Reichsbahnbetriebs über ihre verfassungsmäßig zugesicherten mehreren Rechte rücksichtslos hinweggeschritten könnte. Daher sind alle diejenigen Organisationen des Reichsbahnpersonals, die wirklich reine Beamteninteressen vertreten, bemüht, bei der Öffentlichkeit und bei den maßgebenden Stellen der Regierung um Verständnis dafür zu wirken, daß im Interesse des Volksgutes sowohl wie zur Förderung des neuen Unternehmens die Erhaltung des Berufsbeamtentums in Eisenbahnbetrieben notwendig ist.

Über die Fragen des Personalabbaus ist in dem Sachverständigengutachten selbst nur wenig gesagt, daß eine bisherige Bezahlung zur Erhaltung höherer Betriebsleistungen durchaus unzulänglich sei. Es wird sogar an anderer Stelle ein Weg gezeigt, wie für bessere Bezahlung die nötigen Mittel aufgebracht werden können. Über die Form des Anstellungsverhältnisses, ob öffentlich-rechtlich oder privat, wird nichts gesagt. Dagegen haben Reichsregierung und Reichsverkehrsminister bei verschiedenen Gelegenheiten wiederholt versichert, daß an einer Änderung der Personalverhältnisse bei der Reichsbahn nicht gedacht werde. Da nach dem Wortlaut des Gutachtens das Reich die Aufsicht über den Betrieb, die Tarifstellung usw. behalten soll, ist es unangenehm, daß die Reichsregierung ihre ganze Material zum Sinne der Gefährdung obiger Versicherung einlegen wird. Die Organisationen der Reichsbahnbeamten werden aber sehr aufpassen müssen, die Rechte ihrer Mitglieder gegen alle fatalen Möglichkeiten zu wahren. Deshalb macht sich unter den gewerkschaftlich organisierten Eisenbahnbeamten immer mehr das Bestreben geltend, nach ihrer Vertretung durch politisch gebundenen Parteigewerkschaften die Erhaltung des öffentlichen Berufsbeamtentums auf organisatorischer Grundlage zu sichern.

Nachdem der Personalabbau bei der Reichsbahn vollendet ist, fällt auch der Einwand weg, daß die Zahl der Beamten zu hoch sei. Es steht vielmehr jetzt fest, daß die äußerste Grenze des Personalbestandes fest bis zu welcher die Sicherheit des Betriebes überhaupt noch garantiert werden kann. Was jetzt noch an Beamten im Dienst ist, leistet bei völliger Erfüllung der Bezahlung das äußerste an Pfllichterfüllung im Rahmen eines zehn- und mehrstündentages. Wir wagen zu behaupten, daß nur ein in den Bedingungen des öffentlichen Berufsbeamtentums überhaupt zu vollbringen imstande ist. Während die Eisenbahnarbeiter erst kürzlich zwecks Vorkühnung und wegen der neuen Arbeitsverhältnisse teilweise im Streit standen, ist die Streikgefahr unter den Berufsbeamten nicht mehr vorhanden, solange das Berufsbeamtentum selbst nicht angegriffen wird. Hieraus allein geht schon der ungemein hohe Wert hervor, den dieses Beamtentum für den Betrieb des Unternehmens Deutsche Reichsbahn - auch vom kaufmännischen Gesichtspunkte aus betrachtet - für alle Zeit haben muß.

Aber auch das Interesse der deutschen Öffentlichkeit ebenso wie das Staatswohl erfordert die weitere Verwendung bewährter deutscher Berufsbeamter im Reichsbahnbetriebe und die Sicherung ihres Nachwuchses. Es ist bekannt, daß die deutschen Bahnen bis zum heutigen Tage allgemein als die sichersten und pünktlichsten, ganz abgesehen von ihrer technischen Vollkommenheit und Bequemlichkeit, galten. Diesen guten Ruf verdanken sie in erster Linie ihrer Beamtenorganisation. Das beweist die Geistesfreiheit des bisher verwendeten

Der Index der Woche

Table with 2 columns: Date and Index value. 16. April 1120 000 000 000, 23. April 1130 000 000 000.





Männliche Personen

Schneider Zehner für Reparaturen...

W. Heidenhain, Göttinger Straße 108.

Arbeitslofe, intelligent, redegewandte Herren...

Sähenstraße 24/25, morgens 8 1/2 Uhr.

Suche per sofort tüchtig Kaufmann...

aus der Metallindustriebranche...

Leo Henschen, Oberstraße 22, Hannover.

Ausfert. f. Anfertigung, nur per sofort...

Wattfächer für Buchfabrikation...

Ernst H. A. Schlegel, Berlin NO. 43.

Kräftigen Arbeiter für Junge Arbeiter...

W. Heidenhain, Göttinger Straße 108.

Weibliche Personen, Genußliebende u. Ansp. m. Mann...

Bestellte Arbeiterinnen, elegante Damen...

Sädel, Oldenburg Straße 6.

Kurde u. Singerhaken, nur ganz per sofort...

Sädel, Oldenburg Straße 6.

Größe, kleinerer für Größe...

W. Heidenhain, Göttinger Straße 108.

Wichtige Arbeiterinnen für Reparaturen...

W. Heidenhain, Göttinger Straße 108.

Verleichte Arbeiterinnen für Reparaturen...

W. Heidenhain, Göttinger Straße 108.

Plätterin, geübt, auf Handmaschinen im Hause...

W. Heidenhain, Göttinger Straße 108.

Damenarbeiten, geübt, auf elektr. u. handbetriebl. Nähmaschinen...

W. Heidenhain, Göttinger Straße 108.

Gelente Heimarbeiterin auf Herren- u. Damenkleidung...

W. Heidenhain, Göttinger Straße 108.

Herz & Co., Lindenstraße 35.

Zufriedenerin, in Herren-Arbeiten - selbstständig arbeiten...

W. Heidenhain, Göttinger Straße 108.

Arnold Müller & Co., Berliner Straße 4.

Zum Straßenverkauf, Berliner Landstraße werden Frauen und Männer...

Sädel, Oldenburg Straße 6.

Geldverkehr, Verleichte Arbeiterinnen...

W. Heidenhain, Göttinger Straße 108.

Vermischte Anzeigen, Kleider, Reparaturen...

W. Heidenhain, Göttinger Straße 108.

Verkäufe, Kleider, Reparaturen...

W. Heidenhain, Göttinger Straße 108.

Hauspersonal

Wädchen, per sofort oder 1. Mai gesucht...

W. Heidenhain, Göttinger Straße 108.

Bildhauer, als Copist gesucht...

W. Heidenhain, Göttinger Straße 108.

Buchbinder-Lederarbeiter, Buchbinder-Vertreter...

W. Heidenhain, Göttinger Straße 108.

Erlebrer, per sofort oder 1. Mai gesucht...

W. Heidenhain, Göttinger Straße 108.

Galanterie-Arbeiter, auf Galanteriearbeiten...

W. Heidenhain, Göttinger Straße 108.

Verleichte Lederarbeiter, auf seine Damenarbeiten...

W. Heidenhain, Göttinger Straße 108.

Porteisenler, auf seine Werke...

W. Heidenhain, Göttinger Straße 108.

Buch- und Steindruck, Maschinenmeister...

W. Heidenhain, Göttinger Straße 108.

Gravure etc., Wandtafelarbeiten...

W. Heidenhain, Göttinger Straße 108.

Maler-Lackierer, auf Malerarbeiten...

W. Heidenhain, Göttinger Straße 108.

Wagenladierer, für den Wagenbau...

W. Heidenhain, Göttinger Straße 108.

Giesserei-Zeitung, für das gesamte Giessereiwesen...

W. Heidenhain, Göttinger Straße 108.

Giesserei-Zeitung, Fortdauernde Unterrichts...

W. Heidenhain, Göttinger Straße 108.

Radoli Kasse, Berlin SW. 19...

W. Heidenhain, Göttinger Straße 108.

Schüler, für Stilles-Angebote...

W. Heidenhain, Göttinger Straße 108.

Kronen-Gürtler, auf Kronen-Gürteln...

W. Heidenhain, Göttinger Straße 108.

Waldenbauer, auf Waldenbauerarbeiten...

W. Heidenhain, Göttinger Straße 108.

Zamenmännel, reimmollene...

W. Heidenhain, Göttinger Straße 108.

Verleichte Arbeiterinnen...

W. Heidenhain, Göttinger Straße 108.

Verkäufe, Kleider, Reparaturen...

W. Heidenhain, Göttinger Straße 108.

Verkäufe, Kleider, Reparaturen...

W. Heidenhain, Göttinger Straße 108.

Monteur

auf Maschinenarbeiten...

W. Heidenhain, Göttinger Straße 108.

Reparaturen, auf Reparaturen...

W. Heidenhain, Göttinger Straße 108.

Reparaturen, auf Reparaturen...

W. Heidenhain, Göttinger Straße 108.

Reparaturen, auf Reparaturen...

W. Heidenhain, Göttinger Straße 108.

Reparaturen, auf Reparaturen...

W. Heidenhain, Göttinger Straße 108.

Reparaturen, auf Reparaturen...

W. Heidenhain, Göttinger Straße 108.

Reparaturen, auf Reparaturen...

W. Heidenhain, Göttinger Straße 108.

Reparaturen, auf Reparaturen...

W. Heidenhain, Göttinger Straße 108.

Reparaturen, auf Reparaturen...

W. Heidenhain, Göttinger Straße 108.

Reparaturen, auf Reparaturen...

W. Heidenhain, Göttinger Straße 108.

Reparaturen, auf Reparaturen...

W. Heidenhain, Göttinger Straße 108.

Reparaturen, auf Reparaturen...

W. Heidenhain, Göttinger Straße 108.

Reparaturen, auf Reparaturen...

W. Heidenhain, Göttinger Straße 108.

Reparaturen, auf Reparaturen...

W. Heidenhain, Göttinger Straße 108.

Reparaturen, auf Reparaturen...

W. Heidenhain, Göttinger Straße 108.

Reparaturen, auf Reparaturen...

W. Heidenhain, Göttinger Straße 108.

Reparaturen, auf Reparaturen...

W. Heidenhain, Göttinger Straße 108.

Reparaturen, auf Reparaturen...

W. Heidenhain, Göttinger Straße 108.

Reparaturen, auf Reparaturen...

W. Heidenhain, Göttinger Straße 108.

Reparaturen, auf Reparaturen...

W. Heidenhain, Göttinger Straße 108.

Reparaturen, auf Reparaturen...

W. Heidenhain, Göttinger Straße 108.

Saffo- u. Ulferschneider

Theodor Stein, Neue Königstr. 65.

Konfektions-Zufschneider

für Herren-Konfektion bei hohem Gehalt gesucht.

Baer Sohn A.-G., Chausseestraße 29/30.

la Gahko- u. Ulferschneider

auf Herren-Konfektion...

W. Heidenhain, Göttinger Straße 108.

Reparaturen, auf Reparaturen...

W. Heidenhain, Göttinger Straße 108.

Reparaturen, auf Reparaturen...

W. Heidenhain, Göttinger Straße 108.

Reparaturen, auf Reparaturen...

W. Heidenhain, Göttinger Straße 108.

Reparaturen, auf Reparaturen...

W. Heidenhain, Göttinger Straße 108.

Reparaturen, auf Reparaturen...

W. Heidenhain, Göttinger Straße 108.

Reparaturen, auf Reparaturen...

W. Heidenhain, Göttinger Straße 108.

Reparaturen, auf Reparaturen...

W. Heidenhain, Göttinger Straße 108.

Reparaturen, auf Reparaturen...

W. Heidenhain, Göttinger Straße 108.

Reparaturen, auf Reparaturen...

W. Heidenhain, Göttinger Straße 108.

Reparaturen, auf Reparaturen...

W. Heidenhain, Göttinger Straße 108.

Reparaturen, auf Reparaturen...

W. Heidenhain, Göttinger Straße 108.

Reparaturen, auf Reparaturen...

W. Heidenhain, Göttinger Straße 108.

Reparaturen, auf Reparaturen...

W. Heidenhain, Göttinger Straße 108.

Reparaturen, auf Reparaturen...

W. Heidenhain, Göttinger Straße 108.

Reparaturen, auf Reparaturen...

W. Heidenhain, Göttinger Straße 108.

Reparaturen, auf Reparaturen...

W. Heidenhain, Göttinger Straße 108.

Reparaturen, auf Reparaturen...

W. Heidenhain, Göttinger Straße 108.

Reparaturen, auf Reparaturen...

Zimmer Schulmacher

findet passende Beschäftigung...

W. Heidenhain, Göttinger Straße 108.

Reparaturen, auf Reparaturen...

W. Heidenhain, Göttinger Straße 108.

Reparaturen, auf Reparaturen...

W. Heidenhain, Göttinger Straße 108.

Reparaturen, auf Reparaturen...

W. Heidenhain, Göttinger Straße 108.

Reparaturen, auf Reparaturen...

W. Heidenhain, Göttinger Straße 108.

Reparaturen, auf Reparaturen...

W. Heidenhain, Göttinger Straße 108.

Reparaturen, auf Reparaturen...

W. Heidenhain, Göttinger Straße 108.

Reparaturen, auf Reparaturen...

W. Heidenhain, Göttinger Straße 108.

Reparaturen, auf Reparaturen...

W. Heidenhain, Göttinger Straße 108.

Reparaturen, auf Reparaturen...

W. Heidenhain, Göttinger Straße 108.

Reparaturen, auf Reparaturen...

W. Heidenhain, Göttinger Straße 108.

Reparaturen, auf Reparaturen...

W. Heidenhain, Göttinger Straße 108.

Reparaturen, auf Reparaturen...

W. Heidenhain, Göttinger Straße 108.

Reparaturen, auf Reparaturen...

W. Heidenhain, Göttinger Straße 108.

Reparaturen, auf Reparaturen...

W. Heidenhain, Göttinger Straße 108.

Reparaturen, auf Reparaturen...

W. Heidenhain, Göttinger Straße 108.

Reparaturen, auf Reparaturen...

W. Heidenhain, Göttinger Straße 108.

Reparaturen, auf Reparaturen...

W. Heidenhain, Göttinger Straße 108.

Reparaturen, auf Reparaturen...

W. Heidenhain, Göttinger Straße 108.

Reparaturen, auf Reparaturen...

W. Heidenhain, Göttinger Straße 108.

Reparaturen, auf Reparaturen...

W. Heidenhain, Göttinger Straße 108.