

Volks-Zeitung

Verantwortl. Red. Rudolf Wolff, Berlin-Steglitz.

Letzte Kleinhandelspreise der Berliner Zentralmarkthalle

Druck und Verlag: Rudolf Wolff, Berlin

Enkelbrot	0,50	Strom	0,18
Schrippe	0,025	Wasser	0,19
Milch	0,53	Eier	0,19
Lebensmittel	1,10	Steuererhebungszahl	1,10
Praktika	1,40	Reichsindex	1210,10
Koks	2,24		

Kartoffeln	0,20-0,25	Schweden	0,40-0,55
Schellfisch	0,90-0,80	Robbars	0,50 bis 0,45
Erbsen	0,20-0,25	Dorsch	0,15
Erbsen	0,20-0,25	Erbsen	0,20-0,25
Erbsen	0,20-0,25	Erbsen	0,20-0,25
Erbsen	0,20-0,25	Erbsen	0,20-0,25

Strassenbahn	0,13	Post-Ort 0,03	Fern-Ort 0,05
Hochb.	11,0-12,0	11,0-12,0	11,0-12,0
Brief-Ort	0,15	0,15	0,15
Omni	0,15	0,15	0,15
Telephon	0,15	0,15	0,15
Robrpost-Karte	0,15	Brief	0,15

Der Amerikaflug des „Z. R. 3“.

Friedrichshafen, 12. Oktober 1924. (Privat.)

„Z. R. 3“ ist heute morgen 1/7 Uhr zu seinem Amerikaflug aufgefliegen.

Bereits in den frühen Morgenstunden hatte sich eine nach Tausenden zählende Menschenmenge auf dem Zeppelin-Gelände eingefunden. Aus allen Himmelsgegenden waren die Menschen herbeigeströmt, um der Abfahrt des „Z. R. 3“ beizuwohnen. Nach 6 Uhr nahm die Befahrung Abschied von ihren Angehörigen. Dann stieg die Begleitmannschaft ein, zuletzt Dr. Gdener, nachdem er sich von seiner Gattin verabschiedet hatte. Außer der Befahrung nahmen an der Fahrt teil: der künftige Führer des Luftschiffes Kapitän Stecl, sowie die drei anderen Mitglieder der amerikanischen Kommission. Zwei Minuten nach halb sieben Uhr ertönte das Kommando: „Poch!“ und das Schiff stieg langsam unter den brausenden Zurufen der Menge auf und verschwand im dichten Nebel.

An Bord des „Z. R. 3“, 12. Oktober

(Mitteilungen der Funktionäre Rudolf-Wolff-Ges.)
 7 Uhr 15 Minuten: Um 7 Uhr ankunfts überfliegen in westlicher Richtung Rheinabwärts.
 8 Uhr 5 Minuten: Safel in 300 Meter Höhe überfliegen.
 8 Uhr 45 Minuten: Nach Aufklärung Wolkendecke hebt Fahrt über sonniges Land. Geschwindigkeit 120 Kilometer. Gedenk Postbelleard (Höhepunkt von Belfort) passiert.
 11 Uhr 35 Minuten: Wir überfliegen soden die See in Richtung Nordost.
 11 Uhr: Standort: Grotte Genolens (etwa 150 Kilometer südlich vom Golf von Genua).
 3 Uhr 30 Minuten: Nach schöner Fahrt über Mittelsee die Grotte Genolens verlassen wir eben die französische Küste über der Gironde-Mündung. Das Wetter ist sehr schön, vorher etwas böig. Alles wohl an Bord des Schiffes. Schiff nach Westwärts in schöner Ordnung. Functio-nen durchschaut.

dem Gesichtswinkel des vergangenen Krieges betrachtet. Gute Fahrt und Glück ab! Reichsverkehrsminister Dezer.

„Z. R. 3“ über dem Ozean

An Bord des „Z. R. 3“, 12. Oktober, 12 Uhr nachts.
 (Mitteilungen der Funktionäre Rudolf-Wolff-Ges.)
 Standort auf der Linie Nordwest Spanien nach Azoren in 12 Grad westlicher Länge. Alles wohl.
 An Bord des „Z. R. 3“, 13. Oktober, 1/2 Uhr nachts.
 Wir passierten um 3 Uhr abends Cap Ortegal (Nordwestliche Spanien). Bei böigem Wind Geschwindigkeit etwa 90 Kilometer. An Bord alles wohl. In herrlich günstiger Lage liegt unter uns das Meer.
 4 Uhr 6 Minuten früh: Bis 4 Uhr früh ein Drittel des Weges zwischen der Nordwestlichen Spanien und den Azoren zurückgelegt.

Bereits im Bereich der amerikanischen Küstenfunktionen

Friedrichshafen, 13. Oktober. (S. S.)
 Um 10 1/2 Uhr ist der Luftschiffwert Friedrichshafen durch Vermittlung der spanischen Station Madrid folgender Functio-nen zugegangen:
 „An Bord des „Z. R. 3“. Gatten Rück auf Azoren ein. Gatten, die jetzt in 12 Uhr mittags zu erreichen. Wetter und Fahrt gut. An Bord alles in bester Ordnung. Dr. Gdener.“
 Auf Grund der Wettermeldungen, wie sie Gomburg und Annapolis heute morgen gegeben hatten, hatte man damit gerechnet, daß „Z. R. 3“ die Azoren günstigstenfalls erst um 3 Uhr nachmittags erreichen werde. Da der Luftzeuger diese Erwartungen überstiegen hat, ist damit zu rechnen, daß er ausserordentlich schnelle Fahrt macht. An Bord befinden sich nur 31 Personen, da der Monteur Papst in der Stadt vom Sonnabend zum Sonntag an Bergkrämpfen erkrankte und da an seiner Stelle ein Ersatzmann nicht beschafft werden konnte.

Anatole France †



Anatole France ist in der Nacht von Sonnabend zu Sonntag kurz vor Mitternacht gestorben.

Friedrichshafen, 13. Oktober. (S. S.)
 „Z. R. 3“ befindet sich bereits im Bereich der amerikanischen Küstenfunktionen. Obgleich Signale zu hören sind, stehen Meldungen über Standort uhm. noch aus.

Friedrichshafen, 13. Oktober. (S. S.)
 Wie die Zeppelin-Werke Friedrichshafen um 11:30 Uhr mittags, gelangen von „Z. R. 3“ keine direkten Functio-nen mehr nach Deutschland, weil die deutschen Funktionen sich bereits außer der Reichweite der Luftschiffes befinden. Die deutschen Empfangsstationen sind jetzt lediglich auf die Verleir-erkennung der amerikanischen Kriegsschiffe und Funktionen angewiesen.

Die Vorbereitungen für den Empfang in Lakehurst

New-York, 13. Oktober. (Durch Functio-nen.)
 Die aus Lakehurst gemeldet wird, erklärte Kommandant Deem von der Luftstation Lakehurst, daß alle Vorbereitungen für den Empfang des „Z. R. 3“ getroffen seien. Mehrere hundert Mann seien für die Landung des Zeppelin in Bereitschaft. Eine Feiertagsfeier sei nicht geplant. „Z. R. 3“ werde falls der Wind günstig ist, gleich nach der Ankunft in den Schuppen gegen werden, von dem das Publikum ferngehalten werden soll, bis das Wasserstoffgas durch Heliumgas ersetzt sei. Der Luftzeuger werde e noch unter der Obhut der deutschen Befahrung und der amerikanischen Beobachter bleiben, bis verschiedene Probefahrten erfolgt seien, in denen die Zuverlässigkeit des Zeppelin unter den neuen Verhältnissen festgestellt sein werde. Dann die deutsche Befahrung abgelöst werde, ist unbestimmt, da vorläufig kein Heliumgas vorrätig ist und die Befahrung eines neuen Vorrats erst nach weiterer Gelbentwässerung durch den Anstreich möglich ist. Andernfalls mühte das Heliumgas des Luftschiffes „Shenandoah“ verwendet werden.

Eine neue Scheinpeileinrichtung

Nach den bisher hier vorliegenden Nachrichten ist die Fahrt bis jetzt bei prächtigstem Wetter sehr günstig verlaufen. Die Stimmung an Bord ist ausgezeichnet. Man hat jetzt nach den bei der Werkleitung in Friedrichshafen einlaufenden Functio-nen mit starken Westwinden und sonstigen meteorologischen Störungen noch nicht zu rechnen gehabt. Die Wetterstationen melden übereinstimmend ziemlich günstiges Wetter über dem Atlantik, so daß einwärtlich nicht damit zu rechnen ist, daß der Zeppelin von starken Stürmen heimgesucht wird. Das Luftschiff ist übrigens mit einer völlig neuen Scheinpeileinrichtung versehen, die von der Firma Goetz in Berlin eingebaut wurde. Mit Hilfe dieses Instrumentes ist es möglich, sowohl die genaue Höhe des Luftschiffes festzustellen, als auch das Herannahen harter Stürme und besonders cyclone rechtzeitig wahrzunehmen. Das Instrument, das außerordentlich empfindlich ist, ist in der Lage, das Schiff schon rechtzeitig von dem Vorhandensein harter cyclone, die dem Schiff allein gefährlich werden könnten, zu warnen. Daburich ist die Leistung des Schiffes in der Lage, diesen Stürmen, die sich im allgemeinen mit einer Eigengeschwindigkeit von 60 Kilometern in der Stunde fortbewegen, noch rechtzeitig auszuweichen. Die Wirbelstärke innerhalb dieser cyclone selbst können eine Stärke von etwa 150 Kilometern in der Stunde annehmen und damit die Eigengeschwindigkeit des Luftschiffes unterbieten, so daß, wenn dieses Instrument nicht vorhanden wäre, das Luftschiff abtreiben könnte. Mittels dieser neuen Erfindung ist diese Gefahr nunmehr so gut wie beseitigt, und das Luftschiff wird besonders in der Nähe des Golfes von Mexiko, wo die cyclone fast regelmäßig auftreten, rechtzeitig in der Lage sein, durch Rundänderung dieser Gefahr zu entgehen.

Ein angeblicher Attentatsversuch auf Dr. Gdener

Berlin, 13. Oktober 10 Uhr vorm.
 Zu Gerüchten über einen Attentatsversuch auf Dr. Gdener erzähle ich folgendes: Diese Gerüchte und alle Meldungen über einen Attentatsversuch entstehen jeder einzelnen Stunden. Ich habe erfahren, daß ein angeblicher Zübinger Student, namens Goebel, 24 Jahre alt, aus Westfalen gebürtig, in einem hiesigen Hotel ein und trug einen Karabiner bei sich. Er begab sich ohne Waffe zu der hiesigen Polizei und verlangte ein Pabulum nach Amerika, da er die Absicht habe, mit dem „Zeppelin“ nach Amerika zu fliegen. Dieses Pabulum wurde ihm verweigert. Daraufhin machte er sich an Journalisten und Mitglieder der amerikanischen Botschaftskommision heran und erklärte, er müsse unter allen Umständen die Fahrt mitmachen, da er wichtige Pläne über den Neubau von Kienluftschiffen bei sich trage. Er begab sich auch, allerdings ohne Waffe, in die Wohnung von Dr. Gdener, traf aber nur dessen Sohn an, dem er seine Pläne vorlegte mit einem Begleitbriefchen an Dr. Gdener, in dem er um Berücksichtigung seiner Pläne bat, es war jedoch

Der Reichsverkehrsminister an „Z. R. 3“

Berlin, 13. Oktober. (S. S.)
 Der Reichsverkehrsminister hat an die deutsche Befahrung des „Z. R. 3“ folgende Drahtung geschickt: „Es ist mit ein herzliches Bedauern, der Befahrung und dem schon so trefflich bewährten Schiff meine Grüße und Wünsche für ein gutes Gelingen zu übermitteln. Möge dies Unternehmen deutschen Geistes in den zu überfliegenden Ländern und in Amerika die Ueberzeugung stiften, daß die Luftfahrt wesentlich dazu beiträgt, die Völker miteinander zu verbinden, und daß die heute alle Länder befristigsten Luftfahrts-trogen niemals befriedigend zu lösen sind, wenn man sie nur auf

