

Donnerstag, 2. Juli. Die „Volk-Zeitung“ erscheint täglich zwei Mal — Morgens und Abends — mit Ausnahme der Tage nach Sonn- und Festtagen. Expeditionen: Berlin, W. Kronenstr. 105 am Kronenplatz 46. Preis: 10 Sgr. pro Quartal 30 Sgr. Probestück: 5 Sgr. Adressen: W. Kronenstr. 105. Redaktion: W. Kronenstr. 105. Druck und Verlag: des „Volk-Zeitung“, Altstr. 10/11. Berlin W. Kronenstr. 105.

# Volk-Zeitung.

Berlin. 1891. — 39. Jahrgang.

Abonnementpreis für Berlin: Vierteljährlich mit Posten 4 Mark — 6 Sgr. Halbjährlich 7 Mark — 10 Sgr. Jahrsweise 12 Mark — 18 Sgr. Bei allen Postämtern: Vierteljährlich 4 Mark, Halbjährlich 7 Mark, Jahrsweise 12 Mark. Einzelne Nummer 10 Pfennig. Inserionsgebühren: Für die gewöhnliche Zeit 40 Pfennig.

## Organ für Jedermann aus dem Volke.

Mit der Gratis-Beilage: Illustriertes Sonntagsblatt.

### Für das III. Quartal 1891

nehmen alle Postämter Deutschlands und Oesterreich-Ungarns Bestellungen auf die täglich zwei Mal erscheinende „Volk-Zeitung“ (mit der Gratisbeilage „Illustriertes Sonntagsblatt“) zum Preise von 4 Mark 50 Pfennig an. Bestellungen wolle man baldigst aufgeben, damit die Zeitung den neuen Abonnenten pünktlich zugeht. Für Berlin beträgt der Abonnementpreis pro Monat 1 Mark 35 Pf. bei einmaliger, und 1 Mark 50 Pfennig bei zweimonatlicher täglicher Zustellung. Probe-Nummern der „Volk-Zeitung“ stellen wir gern zur Verfügung. Expedition der „Volk-Zeitung“, Berlin W. Kronenstr. 105 und W. Kronenstr. 46.

### Das preussische Eisenbahnministerium und der Bochumer Prozeß.

Das preussische Eisenbahnministerium hat endlich sein Schweigen über die Enthaltungen, die der Bochumer Prozeß und die „Volk-Zeitung“ über gestellte Schienen und nachgelieferte Stempel brachte, gebrochen. Es veröffentlicht im „Reichsanzeiger“ folgende Kundgebung: Bei Gelegenheit des vor dem königlichen Landgericht in Essen anhängig gewordenen Strafverfahrens gegen den Bochumer Verein die Anklage erhoben worden, sich bei der Lieferung von Schienen und anderem Eisenbahnmaterial grober und für den Eisenbahnbetrieb gefährdender Unregelmäßigkeiten schuldig gemacht, namentlich fehlerhafte, sogenannte „gestifte“ Schienen unter Anwendung nachgemachter Stempel fälschlich als probemäßig gekennzeichnet und unter das von der Eisenbahnverwaltung abgenommene Material geschickt zu haben. Inzwischen diese Anklagebildungen begründet sind, wird die gerichtliche Untersuchung ergeben. Dagegen erscheint es gegenüber der Behauptung, welche aufgeführt ist in jenem Strafverfahren fälschlich gerichtlichen Verhandlungen weite Kreise der Bevölkerung in Bezug auf die Sicherheit des Eisenbahnbetriebes erregt hat, sowie Angesichts der Verträge, das von deutschen Eisen geliefert Eisenbahnmaterial an Schienen, Achsen, Räder u. s. w. dem In- und Auslande gegenüber zu verbüßigen, geboten, auf Grund des zur Verfügung stehenden amtlichen Zahlenmaterials schon jetzt klar zu stellen, welche Erfahrungen bezüglich der Sicherheit des Betriebes bei der preussischen Staats-Eisenbahnverwaltung bisher mit den gelieferten Schienen gemacht sind.

Nach den vorliegenden statistischen Aufzeichnungen sind

im Jahr	bei einer Gesamtzahl der verlegten Schienen von rund:	gegenüber der Zahl der überhaupt abgenommenen Läufe, Entstellungen und Zusammenstöße von:	Unfälle eingetreten, bei denen Schienenbrüche stattgefunden haben:
1885/86	10 Mill. 400 000	400	5
1886/87	10 Mill. 600 000	409	—
1887/88	11 Millionen	435	8
1888/89	11 Mill. 200 000	421	2
1889/90	11 Mill. 650 000	435	2
1890/91	etwa 12 Millionen	568	1

(Nachdruck verboten.)

### Die tolle Gräfin.

Roman von M. Elton. (Fortsetzung.)

„Treten Sie ein,“ sagte höflich ein Dienstmädchen, das aus einer der Türen im Hintergrund trat, zu ihm und führte ihn in ein mit großem Luxus ausgestattetes Zimmer. Durch die schwere Portiere kam es ihm leise, kaum hörbar, entgegen: „Maurice, mein geliebter Sohn!“ Er eilte in das verbundene Zimmer, kaum konnte der aus dem hellen Sonnenlicht Geleuchtete etwas unterscheiden. „Hier, hier, mein Kind,“ hauchte die Kranke, und der Sohn füllte seinen Hals von zwei schwachen, abgezeichneten Armen umschlungen. Ihre Arme fielen auf sein Gesicht, die arme Frau war sojünglings. Als seine Augen sich an die Dämmerung gewöhnt hatten, erblckte er die Veränderung, die mit seiner Mutter vorgegangen war. Sie befand sich im letzten Stadium der Schwindsucht. „Mein Maurice, wie wohl ist mir, seit Du bei mir bist,“ flüsterte sie gählig und streichelte seine Hand. Pflöschig zog sie diese an ihre wunden Lippen und küßte sie. „Nicht doch, Mutter,“ sagte er, tief bewegt, und zog die Hand zurück. „Du verläßt mich nicht mehr, Du bleibst immer hier, nicht neben mir, seit ich Dich bei mir weiß, fürchte ich nichts mehr.“ Sprach sie blass, und hielt seine Hand trampfhaft fest. „Schwöre mir, daß Du dem Menschen, den ich nicht mehr kennen will, nichts antust, daß Du jede Bewegung mit ihm vermeiden wirst, dann will ich Dir ergehen, was er mir getan hat.“ „Ich schwöre Dir Alles, was Du willst, nur aber mußt Du Dich ganz ruhig verhalten; Du hast etwas Fieber.“ Er ordnete ihr die Rippen und bettete sie sanft hin; „nun ruhe ein wenig.“ „Das kann ich nicht; Du siehst ja als Arzt, daß mich

Die Zahl der Unfälle, bei welchen Schienenbrüche stattgefunden haben, ist hiernach im Verhältnis zu der Zahl der verlegten Schienen eine außerordentlich geringe. Dabei hat durch die statischsten behördlichen Untersuchungen keineswegs mit Sicherheit festgestellt werden können, daß die Schienenbrüche in allen Fällen die Ursache der betreffenden Unfälle gewesen und nicht etwa erst in Folge derselben eingetreten sind. Außerdem sind es bestimmt weder ausschließlich noch auch nur vorzugsweise Fehler der Walzschneid, welche durch das sogenannte Fälschen der Schienen unsicher gemacht werden sollen, sondern sonstige Ursachen mannigfacher Art, auf welche die vorkommenden Schienenbrüche zurückzuführen sind. Die Abnahme der von den Werken zu liefernden Schienen erfolgt bei der preussischen Staatseisenbahnverwaltung in der Regel durch besonders ausgewählte, technisch vorgebildete höhere Beamte. Die dabei zur Reineicherung des probemäßig beschaffenen Materials gebrauchten fälschlichen Stempel werden ausschließlich in den eigenen Werkstätten der Verwaltung oder durch besonders damit beauftragte Gewerke angefertigt und den betreffenden Beamten bei jeder Entsendung zum Zwecke der Abnahme ausgehändigt. Allerdings haben bei der verwaltungsfähig angestellten Erhebungen einzelne Fälle — bis jetzt drei — festgestellt werden können, in denen die mit der Abnahme von Schienen betrauten Beamten, zum Teil schon vor Jahren, ohne Wissen der Verwaltungsbehörden bei der Benutzung undrausbar gewordene Stempel auf den Werken eigenmächtig selbst haben neu anfertigen oder ausbessern lassen. In einem solchen an und für sich nicht zu billigen Verfahren dürften diese Beamten vielleicht um deshalb etwas Unzulässiges nicht gefunden haben, weil andere Eisenbahnverwaltungen, von einer anderen Auffassung ausgehend, kein Bedenken getragen haben, die für ihre Zwecke erforderlichen Stempel regelmäßig auf den Werken herstellen zu lassen. Einzelne ausländische Verwaltungen haben sogar den Werken zugleich mit der Lieferung des Materials auch die Anfertigung der zu dessen Abnahme erforderlichen Stempel vertragsmäßig übertragen.

Ebenannte „gestifte“ Schienen werden von der preussischen Staats-Eisenbahnverwaltung, wenn sie als solche erkannt sind, überhaupt niemals abgenommen. Daß derartige Schienen ungeachtet aller Vorkehrungen unentdeckt bleiben und auf solche Weise mit zur Abnahme gelangen können, ist immerhin möglich. Ob und in welchem Umfange dies bei dem Bochumer Geschäftswesen etwa der Fall gewesen ist, dürfte die folgende gerichtliche Untersuchung ergeben. Dagegen ist es völlig ausgeschlossen, daß etwaige Mängelarbeiten bei Achsen und Rädern unentdeckt bleiben, da diese letzteren vor ihrer Verwendung stets erst noch einer besonderen Zurechtung in den Werkstätten bedürfen. Inwiefern das Verfahren bei der Abnahme von Schienen und anderem Eisenbahnmaterial etwa fälschlich zur möglichsten Wehrung der Interessen der Eisenbahnverwaltung anderweitig geregelt werden kann, unterliegt gegenwärtig der näheren Erörterung.

So weit der „Reichsanzeiger“. Seine Darlegungen wirken in gewisser Richtung entlastend für den Bochumer Verein, indem nicht bloß für zahlreiche Privat- und ausländische Eisenbahnverwaltungen, sondern auch für die preussische Staats-Eisenbahnverwaltung zugunsten wird, daß die Abnahme-Stempel zum Teil auf den Werken selbst angefertigt wurden. Immerhin ist zu berücksichtigen, daß bis jetzt nur drei Fälle konstatiert worden, aber es können und werden, wie schon der vorstehende Zusatz „bis jetzt“ bezeugt, ihrer mehr sein. Das ist an sich ein sehr bedauerliches Vorkommnis, und die Beamten können unferes Erachtens nicht mit dem Beispiel anderer Verwaltungen entschuldigt werden.

Das Wichtigere aber ist, ob die abnehmenden Beamten — gleichviel mit welchem Stempel — auch gestifte Schienen als fehlerfrei abgenommen haben, oder ob dies, wie Herr Füssangel behauptet, seine Verteidigung behauptet, von Seiten des

wenig Zeit bleibt, mache keinen Versuch, mich es anzukunden, für mich geht es nur in Eile. Wende Dich zu mir, damit ich Dir es ganz leise ins Ohr sage: Er hat eine Maitresse, schon seit Jahren, eine Schauspielerin in Weisfel, von einem der kleinen Vorstadttheater. Sie ist in dem letzten halben Jahre zwei Mal mit ihm hier in Hofbeert gewesen, so hat er unter erheblichem Gaus geschändet. Unter Haus, das nicht mehr das Deine ist. — O, Gott, was habe ich getan!“ Sie schluchzte verzweifelt auf und schlug die Hände vor das vom Fieber getriebene Gesicht.

„Mutter, Mutter, ich bitte Dich,ahre nicht so fort!“ rief er und nahm sie in seine Arme. „Du weißt ja, daß ich einen Wirkungskreis habe, der mir lieb und teuer ist, was brauchst du mehr?“

„Alles ist noch nicht verloren, Dr. Guillaume hat ein Rezept angefertigt, das mir einige Besserung in Bezug auf Dich gewährt,“ fiel sie getroffen ein. Er schätzte ihr ermunternd zu.

„Der Herr weiß, daß ich zu schwach war, um davon zu laufen, ich mußte zusehen, wie meine Person und mein Wohlthun entehrt wurden. Nun wird er wieder bei ihr sein; ich habe jetzt meinen Sohn zur Seite, wenn er das Franzosenzimmer wieder mitbringt.“ Sie drückte seine Hände und befiel sie in den ihren. Endlich war sie ruhiger geworden, sie schloß die Augen. „Was ist das für ein unruhiger Schummer, beängstigt von Fieberphantasien unterwunden.“ „Hilf, Hilf, er wagt mich!“ Schrie sie auf und öffnete groß und starr die Augen.

„Ich bin bei Dir, Mutter,“ beruhigte sie Maurice. Sie sah ihn dankbar an, dann kam ein Erstickungsanfall, der Minuten lang dauerte. „Kommt der Arzt nicht mehr heute Abend?“ fragte Vanderloo das ab- und zugehende Mädchen. Sie verneinte.

„So sende man gleich einen reisenden Boten zum behandelnden Arzte. Warten Sie, ich werde ihm einige Zeilen aufschreiben.“ Gegen Mitternacht er schien der alte Doktor, der ihm aus seinen Kinderjahren wohl bekannt war. Der alte Mann drückte ihm die Hand zum Aufschreiben. „Was nun?“ flüsterte

Bochumer Vereins unter Benutzung eines nachgemachten Stempels geschehen ist. Darüber spricht sich das Eisenbahnministerium nicht aus, sondern verweist in dieser Beziehung auf die Ergebnisse der gerichtlichen Untersuchungen. Es erklärt nur, daß „gestifte“ Schienen niemals abgenommen werden dürfen, und daß nur aus Versehen solche unterlaufen könnten, daß aber selbst ein Versehen bei Achsen und Rädern durch die nachfolgende Zurechtung ausgeschlossen ist. Jedenfalls erhellt noch aus den Darlegungen des „Reichsanzeigers“, daß Herr Füssangel im Allgemeinen gut unterrichtet war und daß auch das Eisenbahnministerium alle Irrthümer hat, ihm für die Aufdeckung gewisser Mißstände dankbar zu sein.

### Berlin, den 1. Juli 1891.

Zur Erneuerung des Dreieubündnisses. Wie der „Samstag. Korresp.“ berichtet, hat Kaiser Wilhelm bei seinem Besuche in Rom am 27. d. M. das Dokument über die Erneuerung des Dreieubündnisses unterzeichnet. Aus Rom wird telegraphisch: Der neue Dreieubündnisvertrag wurde gestern vom König im Beisein Rudini's und der Botschafter Deutschlands und Oesterreich-Ungarns ratifizirt. Von diplomatischer Seite erhält die „Allg. M.-Z.“ über die Erneuerung des Dreieubündnisses folgende Mittheilung: Zwei Abstände untereinander das neue Bündniß von dem alten. Während das deutsch-österreichische Bündniß in Wien abgeschlossen und unterzeichnet wurde, die Separatverträge zwischen Italien und Oesterreich-Ungarn einerseits, sowie Italien und Deutschland andererseits aber in Rom zu Stande kamen, wurde diesmal ein einziger und einheitlicher Vertrag zwischen den drei Mächten vereinbart, und als Ort der Unterzeichnung und des Austausch der Formalien Berlin gewählt. Diese äußeren Momente sind nicht ohne Bedeutung. Die Tatsache, daß Italien mit den beiden Kaiserhöfen nicht mehr zwei besondere Verträge abgeschlossen hat, beweist, daß auch die letzten Bedenken gefallen sind und die Intereffengemeinschaft der drei Mächte eine vollständige ist. Dementsprechend wurde der formelle Abschluß des Vertrages nicht in Rom, sondern in Berlin vollzogen, welchem diesmal aus konventionellen Rücksichten der Vorrang vor Wien eingeräumt wurde.

Der heutige „Reichsanzeiger“ meldet die Ernennung des Ministers A. v. von Puttkamer, um Ober-Präsidenten von Hannover. Die Tatsache hat jetzt die Kraft der Uebertragung verloren. Als sie zuerst gerichtlich veröffentlicht wurde, hielt man sie für unglücklich. Aber der „neue“ Kurs gewöhnt uns allmählich noch an das Ungünstige.

It das Ministerium über die Belegung des Ober-Präsidenten von Hannover rasch mit der Krone einig geworden, so scheint es ihm außerordentlich schwer zu werden, auch eine Einigung über die Ober-Präsidenten von Ost- und Westpreußen zu erzielen. Aufeinander finden sich das Ministerium gegen die Ernennung von Männern, von der Partei und Art des Herrn von Puttkamer, um den iblein Eindruck, den die Ernennung des Herrn v. B. macht, nicht noch zu verstärken. Auch bliebe die Landeseinordnung auf dem Papier stehen, wenn Puttkamerische Ober-Präsidenten an die Spitze aller östlichen Provinzen traten.

Fürst Bismarck bezieht sich dem Demetri des Reichsanzeigers gegenüber auf, welches behauptet habe, eine Einwirkung auf die mittheilende „Allgemeine Zeitung“ erfolgt. Da Fürst Bismarck aus Erfahrung weiß, wie offiziöse Dementirungen entstehen, so sagen die „H. Nachr.“, es könne ja sein, daß nicht die deutsche, sondern die preussische Regierung eine solche Einwirkung geübt habe. Außerdem werden solche verteilliche Gröfnungen nicht notwendig durch die Regierungen persönlich, sondern in der Regel selbst durch die Leiter der öffentlichen Presse befohrt.

Eine Tatsache weiß also der geehrte Herr zur Erklärung seiner Behauptung nicht anzuführen.

er mit einem wilden Gesicht. „Wollen Sie die unglückselige Frau in Frieden ziehen, Kollege; das Leben hat ihr Herr Stiefvater ja doch unmöglich gemacht. Eine gute Frau im Grunde und verdirbt ich ihrem einzigen Kinde das ganze Dasein!“

Frau von Bohlen schimmerte und seiberte fort. Der alte Arzt flüchtete stundenlang seinem jungen Kollegen zu; dieser, von tiefem Kummer gebeugt, hordte auf jeden der eiligen Rathschläge seiner Mutter. Da gab es eine Stodung, Maurice sprang auf und wurde todtensich.

„Sie hat angelitten, ihr ist nun wohl,“ sprach der alte Arzt. „Nur keine unvernünftige Trauer, Maurice, mein Junge!“

Der Septembermorgen graute, der alte Doktor öffnete das Fenster. Der frische Luftzug wehte den jungen Kollegen aus seiner tief schmerzlichen Betrachtung. „Ihres Weibens ist nicht hier, Maurice, der Andere ist nicht weit, er kann schon im Laufe des Tages hier sein. Sie sind mein Gott, kommen Sie jetzt mit mir, zum Begräbniß, ich helfe mir uns hier wieder ein. Gehen Sie dem Anden an dem Wege, er ist ein Händelsucher, ein Mensch, den Niemand admt.“

Vanderloo fuhr mit Doktor Blamer nach dem Meile entfernten Städtchen. Er langweilte sich zwei Tage lang in der Jungelosemmung des fast immer abwesenden Arztes. Am dritten Tage stand der Enterte vor seinem Elternhaus, der mit Blumen geschmückte Sarg, in welchem seine Mutter ruhte, mit ihm in der Halle. Umgeben von den Nachbarn, von denen die meisten Freunde und Bekannte seines Vaters, wartete er, daß die Träger den Sarg aufnahmen. Nachaufgerichtet, blieb trat er dicht hinter den Sarg. Herr v. Bohlen kam aus dem Hause und blickte erregt, als sein Blick schon eingenommen war. Sein Auge begegnete plötzlich dem Auge des entlebten Sohnes mit von Fieber getriebenen Frau. Er schrak sichtbar vor dem Blick von Dahn und tiefer Bestadung zurück und Maurice behauptete den Platz, der ihm ganz allein zukam.

Alles war vorüber, vor dem Tore des Dorf Kirchhofs verabschiedete sich Vanderloo von den Bekannten und fuhr mit Doktor Blamer der Eisenbahnstation zu. Keinen Blick wandte er mehr dem verlorenen Paradies zu. Er war froh, als er







