

Donnerstag, 15. September.

Die 'Volks-Zeitung' erscheint täglich zwei Mal ...

Volks-Zeitung.

Organ für Jedermann aus dem Volke.

Mit der Gratis-Beilage: Illustriertes Sonntagsblatt.

Berlin. 1892. - 40. Jahrgang.

Abonnementspreis für Berlin: monatlich 1 Mark ...

Interessensgebühr: für die gewöhnliche Zeit 40 Pfennig.

Hamburger Sünden und hamburger Glend.

Zwischen dem Senat der freien Reichsstadt Hamburg und der Bürgerchaft ...

Dann die berühmte oder berühmte Wasserfrage, die wir wiederholt beleuchtet haben ...

valen Briefen gelesen, zeigt uns die hamburgische Republik in der ganzen abstoßenden Marenblüte ihrer hygienischen Sünden.

Doch genug der flüchtigen Aneinanderreihung der büreaukratischen, plutokratischen und sonstigen Kuriosia, genug der Aufzählung schwerer und schwerer Unterlassungssünden, die sich jetzt in furchtbarer Weise rächen.

Um diesem Mitleid Gelegenheit zu geben, sich praktisch zu bewähren, hat man bereits seit einiger Zeit zur Aufbringung eines Notstandsfonds Gelder gesammelt.

vor denen wir uns manchmal gar nicht zu lassen wissen. Denn die Aera der christlichen Sozialpolitik hat uns zu solchen Mästermenschen gemacht, daß wir in diesem Punkte den höchsten Anforderungen der Neuzeit zu genügen vermögen.

Berlin, den 14. September 1892. Im Zweiten Blatte der 'Volks-Zeitung' vom Dienstag, den 13. September, finden sich über den Stand der Holo- und zwei tabellarische Uebersichten, die eine vom Reichs-Gesundheitsamte, die andere von Hamburger Statistiken veröffentlicht.

Genelleton.

Heber Madocagni's Lebenslauf erzählt einer feiner Freunde, Cavalieri Subbotina, in der 'N. Fr. Z.', daß der Komponist der Cavalleria rusticana mit unglücklichen Schicksalen zu kämpfen hatte.

Reisendauben-Banquets begleitet werden, welches Geld die zur Aus-sensene notwendigen Ausgaben darstellte. Und nachdem Madocagni, der bereits den Entwurf zur Oper 'Madocagni' (nach Verano) gemacht, in der Nähe geirrt, welches Glend die Berichte der italienischen Wälder erwarrete, war er fieber und Papier fort und weiter des Vertonen zur Arbeit und die Hoffnung.

nach allen Richtungen herum, die eigene Trostlosigkeit und Betrübnis mit dem geschickten Trifos und den scharf geschliffenen Gesichten der jüngeren Operetten-Sänger veranschaulicht.





Nach Schluß der Debatte eingetroffene Teleph. Hamburg, 14. September. Von gestern Mittag bis heute...

Hamburg, 14. September. Für die heutige Sitzung der Börse...

Stettin, 14. September. Nach amtlicher Mitteilung sind hier zwei weitere Fälle epidemischer Cholera vorgekommen...

Essen, 14. September. Die Oberrheinischen Kohlenwerke...

Berlin, 14. September. Der Kapitän des Kreuzfahrers...

London, 14. September. Die beiden „Nautische Bureau“...

Konstantinopel, 14. September. In Folge der Quarantäne...

Serbische Eisenbahn-Domäne-Kasse. Einnahmen von...

Serbische Ober-Kasse. Einnahmen von 1. Januar bis...

Serbische Stempel-Kasse. Einnahmen von 1. Januar bis...

Einnahme der österreichisch-ungarischen Staatsbahn...

Berliner Börse 14. September 1892.

Table of stock market data for Berlin, including sections for 'Umsatz', 'Wechsel u. Geldsorten', 'Deutsche Eisenbahn-Priorität', 'Ausland Eisenbahn-Priorität', 'Bank-Aktien', and 'Deutsche Hypothekendarlehen'.

Einnahme gegen den entsprechenden Zeitraum des vorigen Jahres...

Griechische Finanzen. Gegenüber gegenwärtigen Meldungen...

Deutscher Fonds-Börse vom 14. September.

In Folge dessen hat heute in Berlin großer Bedarf ein...

Der Markt meidet, nach dem 10. September, mit dem...

Der Markt meidet, nach dem 10. September, mit dem...

Der Markt meidet, nach dem 10. September, mit dem...

Der Markt meidet, nach dem 10. September, mit dem...

Der Markt meidet, nach dem 10. September, mit dem...

Der Markt meidet, nach dem 10. September, mit dem...

Der Markt meidet, nach dem 10. September, mit dem...

Der Markt meidet, nach dem 10. September, mit dem...

Der Markt meidet, nach dem 10. September, mit dem...

Der Markt meidet, nach dem 10. September, mit dem...

Der Markt meidet, nach dem 10. September, mit dem...

Der Markt meidet, nach dem 10. September, mit dem...

Der Markt meidet, nach dem 10. September, mit dem...

Der Markt meidet, nach dem 10. September, mit dem...

Der Markt meidet, nach dem 10. September, mit dem...

Der Markt meidet, nach dem 10. September, mit dem...

Der Markt meidet, nach dem 10. September, mit dem...

Der Markt meidet, nach dem 10. September, mit dem...

Der Markt meidet, nach dem 10. September, mit dem...

Der Markt meidet, nach dem 10. September, mit dem...

Der Markt meidet, nach dem 10. September, mit dem...

Der Markt meidet, nach dem 10. September, mit dem...

Der Markt meidet, nach dem 10. September, mit dem...

Der Markt meidet, nach dem 10. September, mit dem...

Der Markt meidet, nach dem 10. September, mit dem...

Der Markt meidet, nach dem 10. September, mit dem...

Graben per 100 Rho inf. End loco Roggen 175-220 Mark...

Waggon per 100 Rho inf. End loco 200-250 1/2 Mark...

Waggon per 100 Rho inf. End loco 190-210 1/2 Mark...

Waggon per 100 Rho inf. End loco 180-200 1/2 Mark...

Waggon per 100 Rho inf. End loco 170-190 1/2 Mark...

Waggon per 100 Rho inf. End loco 160-180 1/2 Mark...

Waggon per 100 Rho inf. End loco 150-170 1/2 Mark...

Waggon per 100 Rho inf. End loco 140-160 1/2 Mark...

Waggon per 100 Rho inf. End loco 130-150 1/2 Mark...

Waggon per 100 Rho inf. End loco 120-140 1/2 Mark...

Waggon per 100 Rho inf. End loco 110-130 1/2 Mark...

Waggon per 100 Rho inf. End loco 100-120 1/2 Mark...

Waggon per 100 Rho inf. End loco 90-110 1/2 Mark...

Waggon per 100 Rho inf. End loco 80-100 1/2 Mark...

Waggon per 100 Rho inf. End loco 70-90 1/2 Mark...

Waggon per 100 Rho inf. End loco 60-80 1/2 Mark...

Waggon per 100 Rho inf. End loco 50-70 1/2 Mark...

Waggon per 100 Rho inf. End loco 40-60 1/2 Mark...

Waggon per 100 Rho inf. End loco 30-50 1/2 Mark...

Waggon per 100 Rho inf. End loco 20-40 1/2 Mark...

Waggon per 100 Rho inf. End loco 10-30 1/2 Mark...

Waggon per 100 Rho inf. End loco 0-20 1/2 Mark...

Waggon per 100 Rho inf. End loco 0-10 1/2 Mark...

Waggon per 100 Rho inf. End loco 0-5 1/2 Mark...

Waggon per 100 Rho inf. End loco 0-2 1/2 Mark...

Waggon per 100 Rho inf. End loco 0-1 1/2 Mark...

Waggon per 100 Rho inf. End loco 0-0 1/2 Mark...

Waggon per 100 Rho inf. End loco 0-0 1/4 Mark...

Waggon per 100 Rho inf. End loco 0-0 1/8 Mark...

Waggon per 100 Rho inf. End loco 0-0 1/16 Mark...

Waggon per 100 Rho inf. End loco 0-0 1/32 Mark...

Waggon per 100 Rho inf. End loco 0-0 1/64 Mark...

Waggon per 100 Rho inf. End loco 0-0 1/128 Mark...

Waggon per 100 Rho inf. End loco 0-0 1/256 Mark...

Waggon per 100 Rho inf. End loco 0-0 1/512 Mark...