









Berliner Fonds-Börse vom 21. Mai 1898.

Die Tendenz, welche an der gestrigen Börse zu Tage getreten und auch im Abendverkehr der auswärtigen Börsen zum Ausdruck gekommen war, zeigte sich auch an der heutigen Börse. Der Verkehr blieb sich in sehr engen Grenzen, und nur vereinzelt fanden lebhaftere Umsätze statt.

In heutigen Verkehr zeigte sich wiederum eine Geschäftstille, so dass sich auf fast keinem Gebiete eine größere Reaktion zu entwickeln vermochte. Die Grundtendenz war indes eine feste. Am meisten Interesse zeigte sich für Kohlenwerte, die auch größere Steigerungen zu erzielen vermochten. Die Festigkeit wurde gefördert durch die Großlieferungen, die immer mehr herrortritt.

Was den Verkehr auf den einzelnen Marktgebieten anbelangt, so waren auf dem Bankaktienmarkt Diskontokommanditisten, die deutsche Bank und Berliner Handelsgesellschaft Aktien der Dresdner Bank und Nationalbank für Deutschland hielten sich ungefähr auf dem Stande, während die Aktien der Landesbank Bank sich um ein Geringes abschwächten.

Von ausländischen Fonds waren Italiener weiter erhöht. Türkische und russische Eisenbahnaktien unterlagen nur geringen Veränderungen, doch war die Grundtendenz im Allgemeinen fest. Österreichische Eisenbahnaktien schwächen sich um Kleinigkeiten ab. Von schweizerischen Eisenbahnaktien waren Gotthardbahnaktien, die übrigen ziemlich belanglos. Die italienischen Eisenbahnaktien notierten im Zusammenhang mit der Steigerung der italienischen Rente höher. Von amerikanischen Eisenbahnaktien gab Nordens Pacific etwas nach, während Canada Pacific mäßig anwuchs.

Umrechnungsätze: 1 Pf. Sterl. = 20 M. 1 Doll. = 4,25 M. 1 Fl. Goldst. = 2 M. 1 Kr. Gerst. = 0,85 M. 1 Fl. Goldst. = 1,70 M. 1 Pfd. st. = 1,20 M. 1 M. Banco = 1,50 M. 1 Fr. = 1,10 M. 1 Lira = 0,80 M.

Table with columns: Wechsel u. Goldrenten, Ausländische Fonds, and various international securities like Argentinian, Russian, and Italian bonds.

Table with columns: Bank-Aktien, Deutsche Eisenbahn, and various German bank and railway stocks.

Table with columns: Deutsche Eisenbahn, and various German railway stocks.

Table with columns: Deutsche Eisenbahn, and various German railway stocks.

Table with columns: Deutsche Eisenbahn, and various German railway stocks.

Table with columns: Deutsche Eisenbahn, and various German railway stocks.

Table with columns: Deutsche Eisenbahn, and various German railway stocks.

Table with columns: Deutsche Eisenbahn, and various German railway stocks.

Table with columns: Deutsche Eisenbahn, and various German railway stocks.

Table with columns: Deutsche Eisenbahn, and various German railway stocks.

Table with columns: Deutsche Eisenbahn, and various German railway stocks.

Table with columns: Deutsche Eisenbahn, and various German railway stocks.

Table with columns: Deutsche Eisenbahn, and various German railway stocks.

Table with columns: Deutsche Eisenbahn, and various German railway stocks.

Table with columns: Deutsche Eisenbahn, and various German railway stocks.

Table with columns: Deutsche Eisenbahn, and various German railway stocks.

Table with columns: Deutsche Eisenbahn, and various German railway stocks.

Die Montanwerte verkauften in fester Tendenz, insbesondere gewannen Kohlenwerte, die durch den Bruch von der Diskontobörse Montanbörse stimuliert wurden. Schiffahrtaktien waren wenig verändert. In zweiter Stunde bemerzte sich die Tendenz allgemein.

Table titled 'Kurse gegen 3 Uhr' listing various stocks and their prices.

Produktenhandel. Auf dem Spiritusmarkt stellen sich Termine um 20 Pf. niedriger. Von 700 Lokowaren waren 63,000 Liter (Preis 64,70 M.) von 5000 Liter (Preis 74,30 M.) angeboten.

Getreide. Im Anschluss an die höheren amerikanischen Notierungen zeigte sich am heutigen Getreidemarkte zu Beginn festere Haltung. Doch schwächte sich die Tendenz bald ab infolge geringen Auslandsverkehrs, so dass Weizen und Roggen unter gestriges Niveau zurückgingen.

Trockenes Kartoffelmehl 100,25 M. Trockene Kartoffelstärke 100,25 M. Feine Kartoffelstärke 100,25 M.

Städtischer Schlachtviehmarkt.

Bezahl für 100 Pfund Schlachtgewicht: Ochsen: a) vollfleischige, ausgemästete, höchsten Schlachtwertes 70-75, b) jüngere Schlachtwertes nicht ausgemästete 60-65, c) geringe Schlachtwertes 55-60, d) ältere 50-55, e) gemästete Färsen 45-50, f) mäßig gemästete jüngere Färsen 40-45, g) geringe gemästete Färsen 35-40, h) vollfleischige, ausgemästete Färsen höchsten Schlachtwertes bis zu 7 Jahren 55-60, i) ältere ausgemästete Färsen 50-55, j) mäßig gemästete Färsen 45-50, k) geringe gemästete Färsen 40-45.

Kälber: a) feinste Mast- (Vollfleisch) und beste Saugkälber 64-69, b) mittlere Mast- u. gute Saugkälber 58-63, c) geringe Saugkälber 50-55, d) ältere, geringe gemästete (Fresser) 40-43, e) Mastkälber a) Mastkälber u. jüngere Mastkälber 54-56, b) ältere Mastkälber 50-53, c) mäßig gemästete Hammel und Schafe (Mastschaf) 46-48, d) Holsteiner Niederungsschafe (Lebendgewicht) 40-43, e) Schweine: a) vollfleischige, der feineren Rassen und deren Kreuzungen im Alter bis zu 1 1/2 Jahren 50-55, b) Kafer 42-44, c) fleischige 40-50, d) geringe entwickelte 46-48, e) Saue 42-44.

Verlauf und Tendenz: Das Rindergeschäft wickelte sich ruhig und fest ab, es blieben nur kleinere Ueberstände. Der Kälberhandel gestaltete sich langsam. Bei den Schafen war der Geschäftsgang ruhig, es wird nicht ausverkauft. Der Schweinemarkt war ruhiger, wird geräumt.

Table with columns: Eisenbahn-Pfandbriefe, Eisenbahn-Obligationen, and various railway securities.

Table with columns: Eisenbahn-Pfandbriefe, Eisenbahn-Obligationen, and various railway securities.

Table with columns: Eisenbahn-Pfandbriefe, Eisenbahn-Obligationen, and various railway securities.

Table with columns: Eisenbahn-Pfandbriefe, Eisenbahn-Obligationen, and various railway securities.

Table with columns: Eisenbahn-Pfandbriefe, Eisenbahn-Obligationen, and various railway securities.

Table with columns: Eisenbahn-Pfandbriefe, Eisenbahn-Obligationen, and various railway securities.

Table with columns: Eisenbahn-Pfandbriefe, Eisenbahn-Obligationen, and various railway securities.

Table with columns: Eisenbahn-Pfandbriefe, Eisenbahn-Obligationen, and various railway securities.

Table with columns: Eisenbahn-Pfandbriefe, Eisenbahn-Obligationen, and various railway securities.

Table with columns: Eisenbahn-Pfandbriefe, Eisenbahn-Obligationen, and various railway securities.

Table with columns: Eisenbahn-Pfandbriefe, Eisenbahn-Obligationen, and various railway securities.

Table with columns: Eisenbahn-Pfandbriefe, Eisenbahn-Obligationen, and various railway securities.

Table with columns: Eisenbahn-Pfandbriefe, Eisenbahn-Obligationen, and various railway securities.

Table with columns: Eisenbahn-Pfandbriefe, Eisenbahn-Obligationen, and various railway securities.

Table with columns: Eisenbahn-Pfandbriefe, Eisenbahn-Obligationen, and various railway securities.

Table with columns: Eisenbahn-Pfandbriefe, Eisenbahn-Obligationen, and various railway securities.

Table with columns: Eisenbahn-Pfandbriefe, Eisenbahn-Obligationen, and various railway securities.

Table with columns: Eisenbahn-Pfandbriefe, Eisenbahn-Obligationen, and various railway securities.

Table with columns: Eisenbahn-Pfandbriefe, Eisenbahn-Obligationen, and various railway securities.

Table with columns: Eisenbahn-Pfandbriefe, Eisenbahn-Obligationen, and various railway securities.

Table with columns: Eisenbahn-Pfandbriefe, Eisenbahn-Obligationen, and various railway securities.

Table with columns: Eisenbahn-Pfandbriefe, Eisenbahn-Obligationen, and various railway securities.

Table with columns: Eisenbahn-Pfandbriefe, Eisenbahn-Obligationen, and various railway securities.

Table with columns: Eisenbahn-Pfandbriefe, Eisenbahn-Obligationen, and various railway securities.

Table with columns: Eisenbahn-Pfandbriefe, Eisenbahn-Obligationen, and various railway securities.

Table with columns: Eisenbahn-Pfandbriefe, Eisenbahn-Obligationen, and various railway securities.

Table with columns: Eisenbahn-Pfandbriefe, Eisenbahn-Obligationen, and various railway securities.

Table with columns: Eisenbahn-Pfandbriefe, Eisenbahn-Obligationen, and various railway securities.

Table with columns: Eisenbahn-Pfandbriefe, Eisenbahn-Obligationen, and various railway securities.

Table with columns: Eisenbahn-Pfandbriefe, Eisenbahn-Obligationen, and various railway securities.

Table with columns: Eisenbahn-Pfandbriefe, Eisenbahn-Obligationen, and various railway securities.

Table with columns: Eisenbahn-Pfandbriefe, Eisenbahn-Obligationen, and various railway securities.

Table with columns: Eisenbahn-Pfandbriefe, Eisenbahn-Obligationen, and various railway securities.

Table with columns: Eisenbahn-Pfandbriefe, Eisenbahn-Obligationen, and various railway securities.

Verantwortliche Redakteur: für den politischen Teil Carl Bellrich, für den feuilletonistischen Teil Rudolf Götz, für die 'Neue Chronik', 'Fotografie' und 'Wochenspiegel' Hermann Goldstein, für den übrigen feuilletonistischen Teil des Blattes Rudolf Götz, für den Zentralteil S. G. Benck, sämtlich in Berlin.