Norddeutsche Allgemeine Zeitung.

Abend-Ausgabe.

Inserate übernehmen ausserhalb Berlin's: Bonn: M. Cohen. — Bremen: E. Schlotte. — Cassel: Th. Dietrich & Co. — Frankfurt a. M.: G. L. Daube & Co., Jäger's Buchhandl. — Hamburg: Haasenstein & Vogler, Joh. Nordhow, Jacob Thalheim, Adolf Steiner. — Hannover: Carl Schmeler. — Mainz: D. Franz. — München: C. Marowski. —

Würzburg: Stahel's Buchhandlung. — Wien: A. Oppelik, Stubenbastei 2. — England, Frankreich, Holland und Belgien: G. L. Daube & Co. in Paris, 31bis Faubourg-Montmartre et 31 Passage Verdeau. — Für Frankreich: Havas, Laffite & Co., Place de la Bourse 8. — Polen und Russland: Rajchman & Frendler in Warschau, Senatorengasse 22.

Nr. 121. **Berlin, Freitag den 4. April 1879.** **18. Jahrgang.**

Die „Norddeutsche Allgemeine Zeitung" erscheint täglich Morgens und Abends, mit Ausnahme von Sonntag Abend und Montag Morgen. Der Abonnementspreis beträgt für das Deutsche Reich und die österreichisch-ungarische Monarchie vierteljährlich **7 Mark 50 Pf.**, für Berlin nehmen **sämmtliche Spediteure, Post-Expeditionen**, sowie die **Expedition** dieser Zeitung, **Wilhelmstraße 32**, Abonnements vierteljährlich zum Preise von **7 Mark 50 Pf.** incl. Bringerlohn entgegen. Preis der einzelnen Nummer 10 Pf. Inserate nimmt die Expedition an. Preis pro fünfspaltige Petitzeile **40 Pf.** Beiträge für die **Redaktion** der „Norddeutschen Allgemeinen Zeitung" sind an diese: **Berlin SW. Wilhelmstr. 32**, zu richten, **und wird gleichzeitige Honorarangabe erbeten. Nachträgliche Honoraransprüche finden keine Berücksichtigung**, unbenützte Einsendungen können nicht aufbewahrt werden. Die Redaktion und die Expedition **frankiren** alle ihre Sendungen, nehmen daher auch nur **frankirte** Briefe an.

Politischer Tagesbericht.

Berlin, 4. April.

Die „National-Zeitung" ertheilt in ihrem Leitartikel von heute morgen der Tarifkommission ihre Zensur. Von dem hohen Pferde wissenschaftlicher Ueberlegenheit zadelt sie die Arbeiten derselben als flüchtig, unreif, von schwachen Krücken getragen, kurz, sie entwickelt die ganze Grobheit eines Fachgelehrten, dessen Glaube an die eigene Unfehlbarkeit sich u. M. darin kennzeichnet, daß als schlechthin unbegreiflich bezeichnet wird, wie Jemand über Kupfer- oder Lumpenzoll bei der zweiten Lesung anders wie bei der ersten abstimmen könne.

Die „Nat.-Ztg." hätte zweifellos richtiger gethandelt, den Vorwurf der Nicht-Unfehlbarkeit nicht an die Kommission, sondern an die in derselben vertretenen Regierungen zu richten, denn bekanntlich wurde in dieser Kommission nach Instruktionen gestimmt, und wir haben es bei den vorliegenden Arbeiten nicht mit der Privatmeinung einzelner Herren, sondern mit der Auffassung der Regierungen zu thun, von denen sie ernannt waren. Daß Regierungen während der ersten vorberathenden Lesung nicht jeden Punkt genau instruiren oder ihre Ansichten nach den Einbrüchen ändern, die sie von den hier gewonnenen Resultaten erhalten haben, kommt doch wohl toto die vor, ohne daß selbst der gelehrte unfehlbare Fachmann der „National-Zeitung", wenn er Mitglied einer Regierung wäre, hierin etwas ändern könnte. Wir glauben uns sogar zu erinnern, daß im Reichstage, dessen Beschlüsse der „National-Zeitung" doch sonst als unantastbar gelten, bei der zweiten Lesung bisweilen anders, wie bei der ersten gestimmt worden ist.

Das Land wird der Kommission vor allen Dingen dafür dankbar sein, daß sie Verschleppungen vermieden hat, denn das Land fordert in erster Linie Gewißheit, und ist dazu berechtigt. Es hat eben an den Experimenten gelehrter Fachmänner während der letzten fünfzehn Jahre zu trübe Erfahrungen gemacht. Die Verschleppungsversuche, welche mit den Darlegungen des Leitartikels der „National-Zeitung" inauguritt werden, finden voraussichtlich bei der Majorität des Reichstags keinen Anklang; eventuell würde den verbündeten Regierungen die Pflicht obliegen, den berechtigten Ansprüchen des Landes auf baldige Erledigung der Tarifvorlage mit den ihnen gesetzlich zustehenden Mitteln zu genügen.

Ihre Königliche Hoheit die **Frau Großherzogin von Baden** empfing gestern Nachmittag im Palais Sr. Majestät des Kaisers und in Beisein des Oberhofmeisters v. Edelsheim die Vermittler der **Adresse**, welche Höchstdieselbe aus der Mitte der Bürgerschaft ihrer Vaterstadt Berlin in Veranlassung des Todes Ihrer Schwestern und Sorgen des verflossenen Jahres als Ausdruck der Ergebenheit und Treue vor einigen Monaten in Karlsruhe entgegenzunehmen geruht hatten. Sichtlich bewegt in der Erinnerung an die durchleidte Trauerzeit und voll rührenden Gedenkens des stillen Duldens, mit welchem des Kaisers Majestät die ihm und seinem Volke zugefügte Schmerzen getragen, spendete Ihre königliche Hoheit sämmtlichen Unterzeichnern der Adresse huldreiche Worte herzlichsten Dankes für die „sinnige Gabe, welche ihr und ihren Kindern eine bleibende Erinnerung für das ganze Leben sein werde." Ihre königliche Hoheit geruhten durch den Hofprediger Frommel die übrigen Betheiligten (Kaufmann Brückel, Direktor Dr. Bodinus, Präsident Conrad, Geh. Kommerzienrath Dietrich, Standesbeamten v. Erichsen, Kunsthändler Meder, Präsident Oppermann, Kaufmann Dr. Glitz, Kaufmann Radetzky) sich vorstellen zu lassen und mit jedem Einzelnen in längerem Gespräche zu verweilen. Im Laufe desselben wurde auch des Heimgangs des verewigten Prinzen Waldemar und der Trauer der Erlauchten Eltern in liebevollster Weise gedacht. Die Genesung Sr. Majestät des Kaisers, auch von den Folgen des letzten Unfalls, konnten Ihre königl. Hoheit als eine fortschreitend günstige, zugleich mit dem Hinzufügen bezeichnen, daß Se. Majestät soeben die dritte Ausfahrt gehalten habe. Aus der etwa halbstündigen Audienz nahmen die Anwesenden ein lichtvolles Gedenkblatt mit sich an das kaiserliche Heim und an das Familienleben der Hohenzollern.

Die „Deutsche Rundschau" bringt im März-Aprilheft d. J. einen hochbemerkenswerthen Artikel aus den handschriftlichen Aufzeichnungen des General-Feldmarschalls Grafen von Moltke, der sich auf Erinnerungen aus dem Jahre bezieht, welche der berühmte Stratege in den vierziger Jahren unternommen hat. Er war damals Adjutant Sr. königl. Hoheit des Prinzen Heinrich von Preußen und benutzte seine Muße zur Aufnahme der Stadt Rom und ihrer Umgebungen, eine Arbeit, deren Resultate als zwei musterhafte topographische Karten in den Jahren 1855 und 1859 zu Berlin erschienen. Es ist ein natürliches Recht der Pietät, sich um das innerste Wesen hochverehrter Personen suchend zu bemühen und die Eigenart derselben näher kennen zu lernen.

Man begrüßt deshalb begreiflicherweise jede Veröffentlichung, welche auf den Bildungsweg, die Weltanschauung und das Gemüthsleben solcher Männer Licht wirft, mit lebhaftem Entgegenkommen. Nicht immer freilich werden Genuß und Freude an dem Gebotenen ganz rein sein; nicht selten beschränken derartige Veröffentlichungen die schwungvollen Vorstellungen begeisterter Verehrer, zu erzeugen ein peinliches Gefühl von Ernüchterung. Um so glücklicher, wenn das Gegentheil der Fall ist, wenn sich, fast unerwartet, werthvolle Schätze inneren Lebens darbieten, die nur die ihm Nächststehenden als Eigenthum des allverehrten Mannes kannten. So ist es hier. Wohl würdigte man schon aus früheren Veröffentlichungen das feine Naturgefühl, wie den geistvollen Geschichtssinn des Feldmarschalls; aber die feingestimmten Töne, welche seine Schilderung der Campagna belehen, die großen Perspektiven, welche seine knapp zusammengefaßte geologischen, historischen und archäologischen Aperçus vor uns öffnen, der liebenswürdige Humor der hier und da hervortritt, die strenge Klarheit, wo es sich um die Feststellung des Singulären handelt, das Alles ergiebt ein Ganzes, dessen Kenntniß wesentlich zum Verständnisse Moltke's beitragen wird und ganz besonders geeignet erscheint, diese in so harmonischem Gleichgewichte ruhende Natur verstehen und zugleich nur noch mehr bewundern zu lernen. — Der Feldmarschall war, als er jenen Aufsatz schrieb, schon ein mehr als vierzigjähriger Stabsoffizier, und doch athmet jede Zeile pietätvolle Begeisterung über die Schönheit der Landschaft, ehrfurchtsvolle Hingabe an die hoheitvolle Ueberlieferung des klassischen Alterthums. Und dieser Stimmung ist er treu geblieben bis zur Gegenwart. Sie hat sich wiederholt in seinen Aeußerungen zu erkennen gegeben. Noch neuerdings tritt der berühmte Feldherr mit froher Lebendigkeit für verwandte Bestrebungen über, wie das z. B. seine thätige Theilnahme an den Arbeiten der Generalstabsoffiziere in Athen und seine neuliche warme Empfehlung des Atlas zur Geschichte des Kriegswesens" von Major Max Jähns bezeugen haben. Ein so umfassender Geist wie der des Feldmarschalls Moltke erhält sich eben länger wie die meisten Seelen der Mitlebenden jene Empfänglichkeit, die sich nirgends schöner bewährt als in der dauernden Frische des historischen Sinnes.

Das Projekt des **Nord-Ostsee-Kanals** betreffend wußte die „Magdeburger Zeitung" vor Kurzem zu berichten, daß ein Hamburger den hiesigen Reichs- und Staatsbehörden einen Plan für den Bau eines Nord-Ostsee-Kanals eingereicht habe, daß man jedoch dies Projekt als längst begraben betrachte und die Wiedererweckung dieser Idee sich keiner günstigen Aufnahme zu erfreuen gehabt hätte. Demgegenüber sind wir in der Lage mittheilen zu können, daß die Einreichung eines Planes zur Ausführung des Kanals bisher nicht stattgefunden hat; es ist allerdings in Regierungskreisen bereits vor Monaten von Hamburg aus eine kleine Druckschrift verbreitet worden, welche „die Ertragsfähigkeit eines Schleswig-holsteinischen Kanals" (so ähnlich lautet auch der Titel) nachzuweisen versucht und die, wie wir hören, an maßgebender Stelle mit Interesse entgegengenommen wurde, da man einer Wiederaufnahme des Projektes nicht abgeneigt ist.

Die Ausführung des Kanals ist, abgesehen von einer Bedeutung desselben in militairischer Hinsicht, im merkantilen Interesse von derartiger Wichtigkeit, daß die Regierung gerne bereit sein wird, Vorschläge, welche die Werken