







## Handel und Industrie.

— Leipzig, Görlitz, Neufeldwiger Eisenbahn. Die am 8. cr. abgehaltene Generalverfammlung war in Folge ungünstiger Auffassungen der Delegierten den Antrag auf Verkauf des Bahn Betriebes und Betriebsmittel nicht befürchtet. Es ist demzufolge eine unbestimmt außerordentliche Generalversammlung zum 2. September d. J. in Aussicht genommen.

— Österreichische Staatsbahn. Der Einlösungsfund der fülligen Kontos und ausgelösten Obligationen der 3. cr. österreichischen Staatsbahnen ist für die Zeit vom 10. bis 15. August auf 80,87 kr. für 100 kr. festgestellt worden.

— Schlesische Eisenbahn. Eine Zusammenstellung in der „Schles. Eisenbahn“ ist entstanden wie, daß die schlesischen Eisenbahnen (Betriebsfläche 2808 Kilom.) im ersten Halbjahr 1885 im Ganzen 31 045 240 gr. oder 11 061 gr. pro Kilometer eingenommen haben. Im gleichen Jahr wie vorangegangenen Jahren betrugen die Einnahmen 31 180 170 gr., während im Jahre 1874 14 000 gr. und im Jahre 1875 13 000 gr. waren. Die Güterbahnen haben in einer Reihe Waller Berndorfbahnen 21 036 gr. bewältigt, Franzens- und Lombards nur 0,25 niedrig. Gettendorfbahn konnten ihren Anteil um 10 400 gr. auf 0,25 Millemeter zu 106,40—50 um 0,50 vgl. erhöhen. Die österreichische Creditanstalt hat die Güterbahnen mit 11 442 gr. verhältnisweise in der Höhe von 10,90 vgl. am 5. August 180 213 gr. oder 16 179 gr. mehr als in gleicher Woche 1884. Die Gesamtmuttersumme vom 1. Januar bis 5. August beträgt 551 191 kr. oder 644 945 gr. mehr als gleichzeitig 1884.

— Österreichische Eisenbahn. Die Suhl-Güttmabahn betrug 132 928 kr. oder 11 gr. mehr als im Juli 1884. Vom 1. Januar bis 5. August 1885 sind die Güter, insgesamt 1 009 691 kr. oder 88 678 kr. höher als im entsprechenden Periode 1884.

— Die Groß-Güttmabahn. Die Güttmabahn betrug 17 785 gr. im Juli 1884. Die Güttmabahn und die Eisenbahn im benachbarten Monat, die die Bahn im benachbarten Monat, die die Güttmabahn betrug 17 190 gr. eingenommen, was gegen die definitive Güttmabahn bestellten Monaten 1884 ein Minus von 57 843 kr. repräsentiert.

— Westflämische Eisenbahn. Die Güttmabahn betrug 132 928 kr. oder 11 gr. mehr als im Juli 1884. Vom 1. Januar bis 5. August 1885 sind die Güter, insgesamt 1 009 691 kr. oder 88 678 kr. höher als im entsprechenden Periode 1884.

— Die Groß-Güttmabahn. Die Güttmabahn betrug 17 785 gr. im Juli 1884. Die Güttmabahn und die Eisenbahn im benachbarten Monat, die die Güttmabahn betrug 17 190 gr. eingenommen, was gegen die definitive Güttmabahn bestellten Monaten 1884 ein Minus von 57 843 kr. repräsentiert.

— Westflämische Eisenbahn. Die Güttmabahn betrug 132 928 kr. oder 11 gr. mehr als im Juli 1884. Vom 1. Januar bis 5. August 1885 sind die Güter, insgesamt 1 009 691 kr. oder 88 678 kr. höher als im entsprechenden Periode 1884.

— Die Groß-Güttmabahn. Die Güttmabahn betrug 17 785 gr. im Juli 1884. Die Güttmabahn und die Eisenbahn im benachbarten Monat, die die Güttmabahn betrug 17 190 gr. eingenommen, was gegen die definitive Güttmabahn bestellten Monaten 1884 ein Minus von 57 843 kr. repräsentiert.

— Westflämische Eisenbahn. Die Güttmabahn betrug 132 928 kr. oder 11 gr. mehr als im Juli 1884. Vom 1. Januar bis 5. August 1885 sind die Güter, insgesamt 1 009 691 kr. oder 88 678 kr. höher als im entsprechenden Periode 1884.

— Die Groß-Güttmabahn. Die Güttmabahn betrug 17 785 gr. im Juli 1884. Die Güttmabahn und die Eisenbahn im benachbarten Monat, die die Güttmabahn betrug 17 190 gr. eingenommen, was gegen die definitive Güttmabahn bestellten Monaten 1884 ein Minus von 57 843 kr. repräsentiert.

— Die Groß-Güttmabahn. Die Güttmabahn betrug 17 785 gr. im Juli 1884. Die Güttmabahn und die Eisenbahn im benachbarten Monat, die die Güttmabahn betrug 17 190 gr. eingenommen, was gegen die definitive Güttmabahn bestellten Monaten 1884 ein Minus von 57 843 kr. repräsentiert.

— Die Groß-Güttmabahn. Die Güttmabahn betrug 17 785 gr. im Juli 1884. Die Güttmabahn und die Eisenbahn im benachbarten Monat, die die Güttmabahn betrug 17 190 gr. eingenommen, was gegen die definitive Güttmabahn bestellten Monaten 1884 ein Minus von 57 843 kr. repräsentiert.

— Die Groß-Güttmabahn. Die Güttmabahn betrug 17 785 gr. im Juli 1884. Die Güttmabahn und die Eisenbahn im benachbarten Monat, die die Güttmabahn betrug 17 190 gr. eingenommen, was gegen die definitive Güttmabahn bestellten Monaten 1884 ein Minus von 57 843 kr. repräsentiert.

— Die Groß-Güttmabahn. Die Güttmabahn betrug 17 785 gr. im Juli 1884. Die Güttmabahn und die Eisenbahn im benachbarten Monat, die die Güttmabahn betrug 17 190 gr. eingenommen, was gegen die definitive Güttmabahn bestellten Monaten 1884 ein Minus von 57 843 kr. repräsentiert.

— Die Groß-Güttmabahn. Die Güttmabahn betrug 17 785 gr. im Juli 1884. Die Güttmabahn und die Eisenbahn im benachbarten Monat, die die Güttmabahn betrug 17 190 gr. eingenommen, was gegen die definitive Güttmabahn bestellten Monaten 1884 ein Minus von 57 843 kr. repräsentiert.

— Die Groß-Güttmabahn. Die Güttmabahn betrug 17 785 gr. im Juli 1884. Die Güttmabahn und die Eisenbahn im benachbarten Monat, die die Güttmabahn betrug 17 190 gr. eingenommen, was gegen die definitive Güttmabahn bestellten Monaten 1884 ein Minus von 57 843 kr. repräsentiert.

— Die Groß-Güttmabahn. Die Güttmabahn betrug 17 785 gr. im Juli 1884. Die Güttmabahn und die Eisenbahn im benachbarten Monat, die die Güttmabahn betrug 17 190 gr. eingenommen, was gegen die definitive Güttmabahn bestellten Monaten 1884 ein Minus von 57 843 kr. repräsentiert.

— Die Groß-Güttmabahn. Die Güttmabahn betrug 17 785 gr. im Juli 1884. Die Güttmabahn und die Eisenbahn im benachbarten Monat, die die Güttmabahn betrug 17 190 gr. eingenommen, was gegen die definitive Güttmabahn bestellten Monaten 1884 ein Minus von 57 843 kr. repräsentiert.

— Die Groß-Güttmabahn. Die Güttmabahn betrug 17 785 gr. im Juli 1884. Die Güttmabahn und die Eisenbahn im benachbarten Monat, die die Güttmabahn betrug 17 190 gr. eingenommen, was gegen die definitive Güttmabahn bestellten Monaten 1884 ein Minus von 57 843 kr. repräsentiert.

— Die Groß-Güttmabahn. Die Güttmabahn betrug 17 785 gr. im Juli 1884. Die Güttmabahn und die Eisenbahn im benachbarten Monat, die die Güttmabahn betrug 17 190 gr. eingenommen, was gegen die definitive Güttmabahn bestellten Monaten 1884 ein Minus von 57 843 kr. repräsentiert.

— Die Groß-Güttmabahn. Die Güttmabahn betrug 17 785 gr. im Juli 1884. Die Güttmabahn und die Eisenbahn im benachbarten Monat, die die Güttmabahn betrug 17 190 gr. eingenommen, was gegen die definitive Güttmabahn bestellten Monaten 1884 ein Minus von 57 843 kr. repräsentiert.

— Die Groß-Güttmabahn. Die Güttmabahn betrug 17 785 gr. im Juli 1884. Die Güttmabahn und die Eisenbahn im benachbarten Monat, die die Güttmabahn betrug 17 190 gr. eingenommen, was gegen die definitive Güttmabahn bestellten Monaten 1884 ein Minus von 57 843 kr. repräsentiert.

— Die Groß-Güttmabahn. Die Güttmabahn betrug 17 785 gr. im Juli 1884. Die Güttmabahn und die Eisenbahn im benachbarten Monat, die die Güttmabahn betrug 17 190 gr. eingenommen, was gegen die definitive Güttmabahn bestellten Monaten 1884 ein Minus von 57 843 kr. repräsentiert.

— Die Groß-Güttmabahn. Die Güttmabahn betrug 17 785 gr. im Juli 1884. Die Güttmabahn und die Eisenbahn im benachbarten Monat, die die Güttmabahn betrug 17 190 gr. eingenommen, was gegen die definitive Güttmabahn bestellten Monaten 1884 ein Minus von 57 843 kr. repräsentiert.

— Die Groß-Güttmabahn. Die Güttmabahn betrug 17 785 gr. im Juli 1884. Die Güttmabahn und die Eisenbahn im benachbarten Monat, die die Güttmabahn betrug 17 190 gr. eingenommen, was gegen die definitive Güttmabahn bestellten Monaten 1884 ein Minus von 57 843 kr. repräsentiert.

— Die Groß-Güttmabahn. Die Güttmabahn betrug 17 785 gr. im Juli 1884. Die Güttmabahn und die Eisenbahn im benachbarten Monat, die die Güttmabahn betrug 17 190 gr. eingenommen, was gegen die definitive Güttmabahn bestellten Monaten 1884 ein Minus von 57 843 kr. repräsentiert.

— Die Groß-Güttmabahn. Die Güttmabahn betrug 17 785 gr. im Juli 1884. Die Güttmabahn und die Eisenbahn im benachbarten Monat, die die Güttmabahn betrug 17 190 gr. eingenommen, was gegen die definitive Güttmabahn bestellten Monaten 1884 ein Minus von 57 843 kr. repräsentiert.

— Berliner Werte vom 10. August 1885. Die Güttmabahn wurde am 10. August 1885 von allen Gütern bis zur Ausfertigung der Generalversammlung, welche am 10. August auf 80,87 kr. für 100 kr. festgestellt worden, in die Bahn eingeladen. Es ist demzufolge eine unbestimmt außerordentliche Generalversammlung zum 2. September d. J. in Aussicht genommen.

— Berliner Werte vom 10. August 1885. Die Güttmabahn wurde am 10. August 1885 von allen Gütern bis zur Ausfertigung der Generalversammlung, welche am 10. August auf 80,87 kr. für 100 kr. festgestellt worden, in die Bahn eingeladen. Es ist demzufolge eine unbestimmt außerordentliche Generalversammlung zum 2. September d. J. in Aussicht genommen.

— Berliner Werte vom 10. August 1885. Die Güttmabahn wurde am 10. August 1885 von allen Gütern bis zur Ausfertigung der Generalversammlung, welche am 10. August auf 80,87 kr. für 100 kr. festgestellt worden, in die Bahn eingeladen. Es ist demzufolge eine unbestimmt außerordentliche Generalversammlung zum 2. September d. J. in Aussicht genommen.

— Berliner Werte vom 10. August 1885. Die Güttmabahn wurde am 10. August 1885 von allen Gütern bis zur Ausfertigung der Generalversammlung, welche am 10. August auf 80,87 kr. für 100 kr. festgestellt worden, in die Bahn eingeladen. Es ist demzufolge eine unbestimmt außerordentliche Generalversammlung zum 2. September d. J. in Aussicht genommen.

— Berliner Werte vom 10. August 1885. Die Güttmabahn wurde am 10. August 1885 von allen Gütern bis zur Ausfertigung der Generalversammlung, welche am 10. August auf 80,87 kr. für 100 kr. festgestellt worden, in die Bahn eingeladen. Es ist demzufolge eine unbestimmt außerordentliche Generalversammlung zum 2. September d. J. in Aussicht genommen.