

## Gaue und Industrie.

\* Paulinenau-Neu-Kupferne Eisenfabrik. Die Einnahme im Juli er. betrug 20.100 Mark. (+ 4.700 M.) vom 1. April bis ult. Juli cr. 84.077 M. (+ 2.200 M.).

\* Die Hütte Lubwigsburg. Die Einnahme im Juli er. auf dem nichtanerkannten Rechte 1.692.378 M. (+ 57.750 M.), auf den Perforationsverkauf entfielen 758.645 M. (+ 20.607 M.), auf den Glashüttenbetrieb 882.950 M. (+ 37.986 M.) und auf die Eisenwaren 50.889 M. (+ 1.000 M.). Die Einnahme ist Januar betroffen 10.063.034 M. (+ 402.033 M.). Nur dem garantirten Rechte wurden 199.498 M. (+ 9.924 M.) und seit Januar cr. 1.778.454 M. (+ 57.000 M.) eingemessen. Unter Berücksichtigung der Kosten des Betriebes fällt auf dem nichtanerkannten Rechte das Plus seit Januar cr. auf 409.959 M., auf dem garantirten Rechte auf 57.863 M.

\* Metzler'sche Eisenhütte der von der Gesellschaft betriebenen Nebenwerke Schleiden und Schleiden 1891 durch die Gesellschaft, die die Rechte übernahm, nicht mehr besitzt, die Rechte übernahm die Eisenhütte um 5045 M. Unter den Gewinnabzügen von 43.839 M. befanden sich freilich 15.567 M. für Bewegung fremde Betriebsmittel.

\* Saarhütte. Die Einnahmen der von der Gesellschaft betriebenen Nebenwerke Schleiden und Schleiden 1891 durch die Gesellschaft, die die Rechte übernahm die Eisenhütte um 5045 M. Unter den Gewinnabzügen von 43.839 M. befanden sich freilich 15.567 M. für Bewegung fremde Betriebsmittel.

\* Saarhütte. Im Juli er. wurden veranschlagt 1.653.883 M. und die Ende Juli einheitliche einer nachträglichen Ermittlung von 9939 M. in Gunsten der Bahn, 766.023 M. procr. (+ 12.729 M.) und 761.945 M. (durch (+ 4.478 M.).

\* Weimar-Gerae Eisenbahn. Im Juli cr. betrug die Einnahmen 132.775 M. (+ 1.100 M.) und bis ult. Juli 511.597 M. (+ 1.870 M.).

\* Österreichische Südbahn. Von 6. August bis 12. August wurden eingenommen 793.822 M. (- 141.012 M.).

\* Der Warmer Bankverein erzielte, der Südostbahn eine großartige Gewinnabzug, einen Gewinnabzug von 310.899 M. mehr nach den lösungsmässigen Abzügen einer Jahresabrechnung von 5.000 M. entzweigt.

\* Der New-York Sonnenbank-Börsenverein war möglichst bei sehr leichten Tendenzen, Die Umlauf von Aktien betrug 123.000 Mark. Der Südostbahn wurde ein Gewinnabzug von 1.000 M. aufgewandt.

\* Der Österreichische Eisenbahnverband hat übernahm die Eisenbahn um 10.000 M. mehr nach den lösungsmässigen Abzügen einer Jahresabrechnung von 5.000 M. entzweigt.

\* Die Südbahn. Die Südbahn betrieb, während die Eisenbahn um 10.000 M. mehr nach den lösungsmässigen Abzügen einer Jahresabrechnung von 5.000 M. entzweigt.

\* Die Südbahn. Der Südbahn betrieb, während die Eisenbahn um 10.000 M. mehr nach den lösungsmässigen Abzügen einer Jahresabrechnung von 5.000 M. entzweigt.

\* Die Südbahn. Die Südbahn betrieb, während die Eisenbahn um 10.000 M. mehr nach den lösungsmässigen Abzügen einer Jahresabrechnung von 5.000 M. entzweigt.

\* Die Südbahn. Die Südbahn betrieb, während die Eisenbahn um 10.000 M. mehr nach den lösungsmässigen Abzügen einer Jahresabrechnung von 5.000 M. entzweigt.

\* Die Südbahn. Die Südbahn betrieb, während die Eisenbahn um 10.000 M. mehr nach den lösungsmässigen Abzügen einer Jahresabrechnung von 5.000 M. entzweigt.

\* Die Südbahn. Die Südbahn betrieb, während die Eisenbahn um 10.000 M. mehr nach den lösungsmässigen Abzügen einer Jahresabrechnung von 5.000 M. entzweigt.

\* Die Südbahn. Die Südbahn betrieb, während die Eisenbahn um 10.000 M. mehr nach den lösungsmässigen Abzügen einer Jahresabrechnung von 5.000 M. entzweigt.

\* Die Südbahn. Die Südbahn betrieb, während die Eisenbahn um 10.000 M. mehr nach den lösungsmässigen Abzügen einer Jahresabrechnung von 5.000 M. entzweigt.

\* Die Südbahn. Die Südbahn betrieb, während die Eisenbahn um 10.000 M. mehr nach den lösungsmässigen Abzügen einer Jahresabrechnung von 5.000 M. entzweigt.

\* Die Südbahn. Die Südbahn betrieb, während die Eisenbahn um 10.000 M. mehr nach den lösungsmässigen Abzügen einer Jahresabrechnung von 5.000 M. entzweigt.

\* Die Südbahn. Die Südbahn betrieb, während die Eisenbahn um 10.000 M. mehr nach den lösungsmässigen Abzügen einer Jahresabrechnung von 5.000 M. entzweigt.

\* Die Südbahn. Die Südbahn betrieb, während die Eisenbahn um 10.000 M. mehr nach den lösungsmässigen Abzügen einer Jahresabrechnung von 5.000 M. entzweigt.

\* Die Südbahn. Die Südbahn betrieb, während die Eisenbahn um 10.000 M. mehr nach den lösungsmässigen Abzügen einer Jahresabrechnung von 5.000 M. entzweigt.

\* Die Südbahn. Die Südbahn betrieb, während die Eisenbahn um 10.000 M. mehr nach den lösungsmässigen Abzügen einer Jahresabrechnung von 5.000 M. entzweigt.

\* Die Südbahn. Die Südbahn betrieb, während die Eisenbahn um 10.000 M. mehr nach den lösungsmässigen Abzügen einer Jahresabrechnung von 5.000 M. entzweigt.

\* Die Südbahn. Die Südbahn betrieb, während die Eisenbahn um 10.000 M. mehr nach den lösungsmässigen Abzügen einer Jahresabrechnung von 5.000 M. entzweigt.

\* Die Südbahn. Die Südbahn betrieb, während die Eisenbahn um 10.000 M. mehr nach den lösungsmässigen Abzügen einer Jahresabrechnung von 5.000 M. entzweigt.

\* Die Südbahn. Die Südbahn betrieb, während die Eisenbahn um 10.000 M. mehr nach den lösungsmässigen Abzügen einer Jahresabrechnung von 5.000 M. entzweigt.

\* Die Südbahn. Die Südbahn betrieb, während die Eisenbahn um 10.000 M. mehr nach den lösungsmässigen Abzügen einer Jahresabrechnung von 5.000 M. entzweigt.

\* Die Südbahn. Die Südbahn betrieb, während die Eisenbahn um 10.000 M. mehr nach den lösungsmässigen Abzügen einer Jahresabrechnung von 5.000 M. entzweigt.

\* Die Südbahn. Die Südbahn betrieb, während die Eisenbahn um 10.000 M. mehr nach den lösungsmässigen Abzügen einer Jahresabrechnung von 5.000 M. entzweigt.

\* Die Südbahn. Die Südbahn betrieb, während die Eisenbahn um 10.000 M. mehr nach den lösungsmässigen Abzügen einer Jahresabrechnung von 5.000 M. entzweigt.

\* Die Südbahn. Die Südbahn betrieb, während die Eisenbahn um 10.000 M. mehr nach den lösungsmässigen Abzügen einer Jahresabrechnung von 5.000 M. entzweigt.

\* Die Südbahn. Die Südbahn betrieb, während die Eisenbahn um 10.000 M. mehr nach den lösungsmässigen Abzügen einer Jahresabrechnung von 5.000 M. entzweigt.

## Großherzogtum 3.1.1.1.

Freiburg . . . . . 152  
Gaggenau . . . . . 152  
Karlsruhe . . . . . 152  
Ludwigshafen . . . . . 152  
Mainz . . . . . 152  
Pforzheim . . . . . 152  
Rastatt . . . . . 152  
Sinsheim . . . . . 152  
Speyer . . . . . 152  
Worms . . . . . 152

Wiesbaden . . . . . 152

Worms-Pfalz . . . . . 152

Zweibrücken . . . . . 152

Zeitung für Eisenbau . . . . . 152

Zeitung für Eisenbau . . . . . 152

Zeitung für Eisenbau . . . . . 152

Zeitung für Eisenbau . . . . . 152

Zeitung für Eisenbau . . . . . 152

Zeitung für Eisenbau . . . . . 152

Zeitung für Eisenbau . . . . . 152

Zeitung für Eisenbau . . . . . 152

Zeitung für Eisenbau . . . . . 152

Zeitung für Eisenbau . . . . . 152

Zeitung für Eisenbau . . . . . 152

Zeitung für Eisenbau . . . . . 152

Zeitung für Eisenbau . . . . . 152

Zeitung für Eisenbau . . . . . 152

Zeitung für Eisenbau . . . . . 152

Zeitung für Eisenbau . . . . . 152

Zeitung für Eisenbau . . . . . 152

Zeitung für Eisenbau . . . . . 152

Zeitung für Eisenbau . . . . . 152

Zeitung für Eisenbau . . . . . 152

Zeitung für Eisenbau . . . . . 152

Zeitung für Eisenbau . . . . . 152

Zeitung für Eisenbau . . . . . 152

Zeitung für Eisenbau . . . . . 152

Zeitung für Eisenbau . . . . . 152

Zeitung für Eisenbau . . . . . 152

Zeitung für Eisenbau . . . . . 152

Zeitung für Eisenbau . . . . . 152

Zeitung für Eisenbau . . . . . 152

Zeitung für Eisenbau . . . . . 152

Zeitung für Eisenbau . . . . . 152

Zeitung für Eisenbau . . . . . 152

Zeitung für Eisenbau . . . . . 152

Zeitung für Eisenbau . . . . . 152

Zeitung für Eisenbau . . . . . 152

Zeitung für Eisenbau . . . . . 152

Zeitung für Eisenbau . . . . . 152

Zeitung für Eisenbau . . . . . 152

Zeitung für Eisenbau . . . . . 152

Zeitung für Eisenbau . . . . . 152

Zeitung für Eisenbau . . . . . 152

Zeitung für Eisenbau . . . . . 152

Zeitung für Eisenbau . . . . . 152

Zeitung für Eisenbau . . . . . 152

Zeitung für Eisenbau . . . . . 152

Zeitung für Eisenbau . . . . . 152

Zeitung für Eisenbau . . . . . 152

Zeitung für Eisenbau . . . . . 152

Zeitung für Eisenbau . . . . . 152

Zeitung für Eisenbau . . . . . 152

Zeitung für Eisenbau . . . . . 152

Zeitung für Eisenbau . . . . . 152

Zeitung für Eisenbau . . . . . 152

Zeitung für Eisenbau . . . . . 152

Zeitung für Eisenbau . . . . . 152

Zeitung für Eisenbau . . . . . 152

Zeitung für Eisenbau . . . . . 152

Zeitung für Eisenbau . . . . . 152

Zeitung für Eisenbau . . . . . 152

Zeitung für Eisenbau . . . . . 152

Zeitung für Eisenbau . . . . . 152

Zeitung für Eisenbau . . . . . 152

Zeitung für Eisenbau . . . . . 152

Zeitung für Eisenbau . . . . . 152

Zeitung für Eisenbau . . . . . 152

Zeitung für Eisenbau . . . . . 152

Zeitung für Eisenbau . . . . . 152

Zeitung für Eisenbau . . . . . 152

Zeitung für Eisenbau . . . . . 152

Zeitung für Eisenbau . . . . . 152

Zeitung für Eisenbau . . . . . 152

Zeitung für Eisenbau . . . . . 152

Zeitung für Eisenbau . . . . . 152

Zeitung für Eisenbau . . . . . 152

Zeitung für Eisenbau . . . . . 152

Zeitung für Eisenbau . . . . . 152

Zeitung für Eisenbau . . . . . 152

Zeitung für Eisenbau . . . . . 152

Zeitung für Eisenbau . . . . . 152

Zeitung für Eisenbau . . . . . 152

Zeitung für Eisenbau . . . . . 152

Zeitung für Eisenbau . . . . . 152

Zeitung für Eisenbau . . . . . 152

Zeitung für Eisenbau . . . . . 152

Zeitung für Eisenbau . . . . . 152

Zeitung für Eisenbau . . . . . 152

Zeitung für Eisenbau . . . . . 152

Zeitung für Eisenbau . . . . . 152

Zeitung für Eisenbau . . . . . 152

Zeitung für Eisenbau . . . . . 152

Zeitung für Eisenbau . . . . . 152

Zeitung für Eisenbau . . . . . 152

Zeitung für Eisenbau . . . . . 152

Zeitung für Eisenbau . . . . . 152

Zeitung für Eisenbau . . . . . 152

Zeitung für Eisenbau . . . . . 152

Zeitung für Eisenbau . . . . . 152

Zeitung für Eisenbau . . . . . 152

Zeitung für Eisenbau . . . . . 152

Zeitung für Eisenbau . . . . . 152

Zeitung für Eisenbau . . . . . 152

Zeitung für Eisenbau . . . . . 152

Zeitung für Eisenbau . . . . . 152

Zeitung für Eisenbau . . . . . 152

Zeitung für Eisenbau . . . . . 152

Zeitung für Eisenbau . . . . . 152

Zeitung für Eisenbau . . . . . 152

Zeitung für Eisenbau . . . . . 152

Zeitung für Eisenbau . . . . . 152

Zeitung für Eisenbau . . . . . 152

Zeitung für Eisenbau . . . . . 152

Zeitung für Eisenbau . . . . . 152

Zeitung für Eisenbau . . . . . 152

Zeitung für Eisenbau . . . . . 152

Zeitung für Eisenbau . . . . . 152

Zeitung für Eisenbau . . . . . 152

Zeitung für Eisenbau . . . . . 152

Zeitung für Eisenbau . . . . . 152

Zeitung für Eisenbau . . . . . 152

Zeitung für Eisenbau . . . . . 152

Zeitung für Eisenbau . . . . . 152

Zeitung für Eisenbau . . . . . 152

Zeitung für Eisenbau . . . . . 152

Zeitung für Eisenbau . . . . . 152

Zeitung für Eisenbau . . . . . 152

Zeitung für Eisenbau . . . . . 152

Zeitung für Eisenbau . . . . . 152

Zeitung für Eisenbau . . . . . 152

Zeitung für Eisenbau . . . . . 152

Zeitung für Eisenbau . . . . . 152

Zeitung für Eisenbau . . . . . 152

Zeitung für Eisenbau . . . . . 152

Zeitung für Eisenbau . . . . . 152

Zeitung für Eisenbau . . . . . 152

Zeitung für Eisenbau . . . . . 152

Zeitung für Eisenbau . . . . . 152

Zeitung für Eisenbau . . . . . 152

Zeitung für Eisenbau . . . . . 152

Zeitung für Eisenbau . . . . . 152

Zeitung für Eisenbau . . . . . 152

Zeitung für Eisenbau . . . . . 152

Zeitung für Eisenbau . . . . . 152

Zeitung für Eisenbau . . . . . 152

Zeitung für Eisenbau . . . . . 152

Zeitung für Eisenbau . . . . . 152

Zeitung für Eisenbau . . . . . 152

Zeitung für Eisenbau . . . . . 152

Zeitung für Eisenbau . . . . . 152

Zeitung für Eisenbau . . . . . 152

Zeitung für Eisenbau . . . . . 152

Zeitung für Eisenbau . . . . . 152

Zeitung für Eisenbau . . . . . 152