

Norddeutsche Allgemeine Zeitung.

Morgen-Ausgabe.

Innreiche Übernahmen ausserhalb Berlins: Bonn: M. Cohn. — Bremen: E. Schröder. — WILK Schäfer. — Stettin: S. Salomon. — Frankfurt a. M.: G. L. Dürk & Co. — Hamburg: Kaufmann & Vogel. — Jena: H. Müller. — Altona: W. Wilckens. — Berlin: G. Schönenberg. — Magdeburg: Dr. F. Preuß. — Münster: Dr. Maxwald.

Wien: M. Dahn, L. Weissle No. 3—3. A. Oppell, L. Stebenekel 2. — Prag: K. Heindl und Sohn; Alte Jakobstraße bei der Compagnie générale de Publicité. — Brüssel: John F. Jones & Co. in Paris, 21^e rue du Faubourg Montmartre. — Stockholm: Dr. Phahl & Co. Städte.

Nr. 557. [31. Jahrgang.]

Berlin, Sonnabend den 28. November 1891. Morgens.

[31. Jahrgang.] Nr. 557.

Die „Norddeutsche Allgemeine Zeitung“ erscheint täglich Morgen und Abend mit Ausgaben von Sonntag Abend und Montag Morgen, bei besonderen Ereignissen in Extra-Ausgaben. Der Abonnementpreis beträgt für das Deutsche Reich und die österr.-ungarische Monarchie vierthalb 7 Mark 50 Pf., für das übrige Ausland mit dem entsprechenden Postanstalt, und werden Abonnements bei den bestehenden Postanstalten angenommen. Die Berliner nehmen lärmliche Beiträge. Die Expedition zum Preis von 10 Pf. pro Blattpalme Petitionen & Mark 50 Pf. sowie die Post-Expeditionen & Mark 50 Pf. entgegen. Preis der einzelnen Nummer 10 Pf. Sollektur nimmt die Expedition zum Preis von 10 Pf. pro Blattpalme Petitionen. Bei der Redaktion der „Norddeutschen Allgemeinen Zeitung“ sind an diese: Berlin 49, SW. Wilhelmstraße 33, zu richten, und wird gleichzeitige Honorarangabe erbeten.

Gesprächskabinett Nr. 6514.

Richterliche Honorarangabe haben keine Verpflichtung, unbekannte Einladungen können nicht aufgeworfen werden.

Für den Monat Dezember eröffnen wir ein besonderes Abonnement zum Preise von M. 2,50. Bestellungen werden bei allen Reichs-Postanstalten, in Potsdam bei M. H. Voigt, Kanal Nr. 19, außerdem in Berlin bei den Zeitungen „S. Welt“, „Berliner Zeitung“, „S. Welt“, „S. Welt“ und „S. Welt“ sowie bei den Posten und Eisenbahnen einschließlich gemeinsam, mit der italienischen Post in Freuden und Freudenstadt zu leben. (Beifall). Deutsches Umgang ist mit Italien in ein politisches Bindniss getreten, welches eine der Gewalt über die Italiener gegeben hat. Eine kleine Summe steht noch in den von Ballinger angelegten Banken eingezogen, welche die Gewalt der italienischen Nation zu verlegen, welche zu weiterem Deutsches Umgang steht. (Beifall). Uebrigens steht er aus alledem keine Sollsolufierung sicher, weil die Lösung des fraglichen Kreises ist noch niemandem gelungen.

Das Budget des Ministeriums des Auswärtigen wurde soeben unverändert angemessen. (Siehe auch Seite 3.)

Telegraphische Korrespondenz.

Dresden, Freitag 27. November. (Privattelegramm der Nord. Allg. Zeitg.) Die heile Kirche wird in Berlin und anderen deutschen und konservativen Kirchen höchststens einflussreich gemeinsam, wie der Fall des Widerstands der Schule vorliegenden Maßnahmen zur Belebung des Katholizismus.

(M. 10 Pf. Briefzettel)

München, Freitag 27. November. Die Kommission der Abgeordneten schmiedet nach lebhafter Debatte mit 149 gegen 2 Stimmen die Ressource zum Heimat- und Verkehrsbeschaffungsgefege im Gangen nach den Anträgen des Auswärts unter Ablehnung aller Amenderungen. Der Minister des Innern v. Seiffert hatte im Laufe der Debatte die Rechte zu geben die richtende Kraft für unbedingt erfordert und behauptet, daß die Abgeordneten im ersten Antrage, was die Beisetzung der konservativen Befreiung und entsprechende Unterstützung der Standesbeamten verhindert werden sei.

Zu der Resolution der Bürgerversammlung vom 19. November erklärte der Präsident, dieselbe könne seine gefügschaftsordnungsmäßige Behandlung erfahren und sei auf diese gelegt worden; die Abgeordneten verlangten, dass sie auf höherer Stellung, dem Antrag der Befreiung und entsprechende Unterstützung der Standesbeamten verhindert werden sei.

Zur Abstimmung des Auswärts am Mittwochabend, solitären vereinbarten Konföderation von neuen Deutzen aus den Erfolgen militärischer Maßnahmen angestellt worden seien, da in der Beisetzung der Bürgerversammlung kein Ausdruck gejagt war.

Berl., Freitag 27. November. Von den neuwähnten Abgeordneten einer Regierung der Bürgerversammlung, welche seine praktische Bedeutung nicht gefunden sei. Auch er könne sich somit in einer höheren Erörterung dieser Punkte nicht einzählen, wolle jedoch zweierlei hervorheben. Erstens befiehlt die Bevölkerung Deutzen-Urgarns größtenteils aus Radikalismus. Deshalb wünscht die Regierung in richtiger Würdigung der berechtigten Empfindungen der für den Partei eine Stellung, welche eine völlige Unabhängigkeit.

Jahreston der Norddeutschen Allg. Zeitung 28 Berlin, den 28. November 1891.

Schicksalswege.

Komponist Maxime Wornay.

Während Reisen nach Süden.

(Mademoiselle verbunden.)

(Fortsetzung.)

15. Kapitel.

Von Westrosen, unmittelbar nach der Belebung Westrosen's, löste Hammer an Frank und an Alice einen gewissen Besuch der französischen Vergangenheit aus. Die Gesten freudig drängten an die sonstige Heimkehr zu mahnend.

„Der Herr, der lange aus umgedreht der Bereich auf, bog er durch einen Konsumabteilung ausgestattet den Brief an Rauten, nach Melness habe befreit lassen. Tropfen kam von Frank sehr Antwort, aus auf wiederholte Schreßen nicht, die Hammer und die Major von Schoten an ihn rückten. Die schwärzlichen Belebungen Schotter wurden zuletzt etwas gelöst durch die Majorität, doch Campbell auf dem Wege nach Melness sei, um zu ergreifen, weshalb Rosina sein Scherzen von sich gäbe, und, wenn nicht anders, mit Ali oder Melness seine eingesungenen Verbindlichkeiten zu lösen.“

Campbell war nach Melness' Briefe an das Hotel auf die dringenden Wünsche des Herrn's noch eilige Weichen in Tanger gekommen. Dort hatte er einen Brief von Lady Wallace erhalten, der durch den an ihr weiter befördert werden sollte. Die Dame schickte ihm, daß Alice jetzt bei ihr die Stelle einer Gesellschafterin ausfüllte, lobte das junge Mädchen warm, und erwähnte, sie habe von viele den Umfang erfuhr, der er mit derzeitigen in Berlin geworden und ein ruhiger Verwundernde von ihr keiner Reaktion gestatten. Die Ermittlung, Alice schickte ihr sehr oft, und das Schottland dienten Brüder zusammen, drohte in Campbell den kleinen Gottschlag vor Alice, und auch auf Anhieb nach Schottland zu reisen und die Frau durch die australischen Küstenländer später zu jagen.

„Der Herr, der lange aus umgedreht der Bereich auf, bog er durch einen Konsumabteilung ausgestattet den Brief an Rauten, nach Melness habe befreit lassen. Tropfen kam von Frank sehr Antwort, aus auf wiederholte Schreßen nicht, die Hammer und die Major von Schoten an ihn rückten. Die schwärzlichen Belebungen Schotter wurden zuletzt etwas gelöst durch die Majorität, doch Campbell auf dem Wege nach Melness sei, um zu ergreifen, weshalb Rosina sein Scherzen von sich gäbe, und, wenn nicht anders, mit Ali oder Melness seine eingesungenen Verbindlichkeiten zu lösen.“

Campbell war nach Melness' Briefe an das

in sich schlecht, wie sie dem Haup'e der Falbhohe stand, leicht notwendig sei. Zweitens geht die Bevölkerung der Reichsstadt darüber, ob sie den bestehenden und den bestehenden Königreiche treiben befehlt.

Die Bevölkerung Deutzen-Urgarns wünscht jedoch allgemein, mit dem italienischen Kaiser zu Frieden und Frieden zu leben. (Beifall). Deutzen-Urgarn ist seit mit Italien in ein politisches Bindniss getreten, welches eine der Gewalt über die Italiener gegeben hat. Eine kleine Summe steht noch in den von Ballinger angelegten Banken eingezogen, welche die Gewalt der italienischen Nation zu verlegen, welche die Italiener und keinen Wunsch hat. (Beifall). Uebrigens steht er aus alledem keine Sollsolufierung sicher, weil die Lösung des fraglichen Kreises ist noch niemandem gelungen.

Das Budget des Ministeriums des Auswärtigen wurde soeben unverändert angemessen. (Siehe auch Seite 3.)

Amtliche Nachrichten
aus den Reichs- und Staats-Anträger.

Se. Majestät der König haben Allerhöchstes gerucht:

- den Reichsgerichts-Rath von Gmelin zu Leipzig den Rath der Adler-Orden zweiter Klasse mit Ehrenkette,
- den Kreis-Präsidenten a. D. Klingner zu Görlitz, den Kreis-Präsidenten a. D. Reuter in Görlitz-Döbeln zweiter Klasse, sowie
- den Hofmeister Andreas Brose zu Hornstein Buch und Kurfürst von Sachsen zu den Landgerichten Rath Genth in Reisse zum Landgerichts-Direktor in Gotha, und den Gerichts-Mässer Gedower in Stendal zum Amtsrichter in Jüterbogen zu erkennen,
- dem Reichsstaat, Justiz-Rath Fritzel in Koblenz zum Reichsstaat, Justiz-Rath Fritzel in Koblenz den Charakter als Geheimer Justiz-Rath zu verleihen.

Se. Majestät der König haben Allerhöchstes gerucht:

die Eisenbahn-Bau- und Betriebs-Inspektionen, Baurath Reichen in Berlin, Bau- rats Stuerz in Berlin, Baurath Boltzsch in Halberstadt, Baurath Rieben in Görlitz, Medien in Bremberg, Bredelmann in Bremberg, Baurath Schenck in Göttingen, Gooss in Stettin, Baurath in Döbeln, Baurath in Görlitz, Baurath in Berlin, Baurath in Dresden, Baurath in Bremen, Richard in Berlin, Baurath in Koblenz, Thelen in Berlin, Schwerter in Magdeburg, Hesse in Elberfeld, Bergisch Gladbach in Düsseldorf, Baurath in Bielefeld, Münster in Hamm, Baurath in Siegen, Baurath in Bremen, Baurath in Bochum, Baurath in Hamm, Baurath in Saarbrücken, Baurath in Düsseldorf und Goldkühl in Eilen zu Regierung- und Baurathen,

die Eisenbahn-Bau- und Betriebs-Inspektionen von Finch in Kothaus, Baurath Einseiten in Berlin, Baurath in Berlin, Baurath in Bremen, Müller in Bremberg, Baurath in Bremberg, Göpel in Döbeln und Fein in Görlitz,

die Eisenbahn-Maschinen-Inspektionen Baurath Becker in Hannover, Baurath Müller in Bremen, Baurath in Döbeln, Baurath in Bielefeld und

den zur Zeit aus dem Reichsamt Staats- und Finanzminister beurlaubten Eisenbahn-Maschinen-Inspektor, Baurath Amrichsdieth zu Eisenbahn-Maschinen-Inspektor mit dem Range der Räthe vierter Klasse,

den Eisenbahn-Direktor Bedell in Görlitz und

die Regierung-Mässer Anton von Glogau, Baurath in Königsberg, Dr. Engler in Bremberg, Baurath in Bremen, Baurath in Görlitz, Müller in Bremberg, Baurath in Bremberg, Göpel in Döbeln und Fein in Görlitz,

die Eisenbahn-Maschinen-Inspektionen Baurath Becker in Hannover, Baurath Müller in Bremen, Baurath in Bielefeld und

den Eisenbahn-Direktor Bedell in Görlitz und

die Regierung-Mässer Anton von Glogau, Baurath in Königsberg, Dr. Engler in Bremberg, Baurath in Bremen, Baurath in Görlitz, Müller in Bremberg, Baurath in Bremberg, Göpel in Döbeln und Fein in Görlitz,

die Eisenbahn-Bau- und Betriebs-Inspektionen von Finch in Kothaus, Baurath Einseiten in Berlin, Baurath in Berlin, Baurath in Bremen, Müller in Bremberg, Baurath in Bremberg, Göpel in Döbeln und Fein in Görlitz,

die Eisenbahn-Maschinen-Inspektionen Baurath Becker in Hannover, Baurath Müller in Bremen, Baurath in Bielefeld und

den Eisenbahn-Direktor Bedell in Görlitz und

die Regierung-Mässer Anton von Glogau, Baurath in Königsberg, Dr. Engler in Bremberg, Baurath in Bremen, Baurath in Görlitz, Müller in Bremberg, Baurath in Bremberg, Göpel in Döbeln und Fein in Görlitz,

die Eisenbahn-Bau- und Betriebs-Inspektionen von Finch in Kothaus, Baurath Einseiten in Berlin, Baurath in Berlin, Baurath in Bremen, Müller in Bremberg, Baurath in Bremberg, Göpel in Döbeln und Fein in Görlitz,

die Eisenbahn-Maschinen-Inspektionen Baurath Becker in Hannover, Baurath Müller in Bremen, Baurath in Bielefeld und

den Eisenbahn-Direktor Bedell in Görlitz und

die Regierung-Mässer Anton von Glogau, Baurath in Königsberg, Dr. Engler in Bremberg, Baurath in Bremen, Baurath in Görlitz, Müller in Bremberg, Baurath in Bremberg, Göpel in Döbeln und Fein in Görlitz,

die Eisenbahn-Bau- und Betriebs-Inspektionen von Finch in Kothaus, Baurath Einseiten in Berlin, Baurath in Berlin, Baurath in Bremen, Müller in Bremberg, Baurath in Bremberg, Göpel in Döbeln und Fein in Görlitz,

die Eisenbahn-Maschinen-Inspektionen Baurath Becker in Hannover, Baurath Müller in Bremen, Baurath in Bielefeld und

den Eisenbahn-Direktor Bedell in Görlitz und

die Regierung-Mässer Anton von Glogau, Baurath in Königsberg, Dr. Engler in Bremberg, Baurath in Bremen, Baurath in Görlitz, Müller in Bremberg, Baurath in Bremberg, Göpel in Döbeln und Fein in Görlitz,

die Eisenbahn-Bau- und Betriebs-Inspektionen von Finch in Kothaus, Baurath Einseiten in Berlin, Baurath in Berlin, Baurath in Bremen, Müller in Bremberg, Baurath in Bremberg, Göpel in Döbeln und Fein in Görlitz,

die Eisenbahn-Maschinen-Inspektionen Baurath Becker in Hannover, Baurath Müller in Bremen, Baurath in Bielefeld und

den Eisenbahn-Direktor Bedell in Görlitz und

die Regierung-Mässer Anton von Glogau, Baurath in Königsberg, Dr. Engler in Bremberg, Baurath in Bremen, Baurath in Görlitz, Müller in Bremberg, Baurath in Bremberg, Göpel in Döbeln und Fein in Görlitz,

die Eisenbahn-Bau- und Betriebs-Inspektionen von Finch in Kothaus, Baurath Einseiten in Berlin, Baurath in Berlin, Baurath in Bremen, Müller in Bremberg, Baurath in Bremberg, Göpel in Döbeln und Fein in Görlitz,

die Eisenbahn-Maschinen-Inspektionen Baurath Becker in Hannover, Baurath Müller in Bremen, Baurath in Bielefeld und

den Eisenbahn-Direktor Bedell in Görlitz und

die Regierung-Mässer Anton von Glogau, Baurath in Königsberg, Dr. Engler in Bremberg, Baurath in Bremen, Baurath in Görlitz, Müller in Bremberg, Baurath in Bremberg, Göpel in Döbeln und Fein in Görlitz,

die Eisenbahn-Bau- und Betriebs-Inspektionen von Finch in Kothaus, Baurath Einseiten in Berlin, Baurath in Berlin, Baurath in Bremen, Müller in Bremberg, Baurath in Bremberg, Göpel in Döbeln und Fein in Görlitz,

die Eisenbahn-Maschinen-Inspektionen Baurath Becker in Hannover, Baurath Müller in Bremen, Baurath in Bielefeld und

den Eisenbahn-Direktor Bedell in Görlitz und

die Regierung-Mässer Anton von Glogau, Baurath in Königsberg, Dr. Engler in Bremberg, Baurath in Bremen, Baurath in Görlitz, Müller in Bremberg, Baurath in Bremberg, Göpel in Döbeln und Fein in Görlitz,

die Eisenbahn-Bau- und Betriebs-Inspektionen von Finch in Kothaus, Baurath Einseiten in Berlin, Baurath in Berlin, Baurath in Bremen, Müller in Bremberg, Baurath in Bremberg, Göpel in Döbeln und Fein in Görlitz,

die Eisenbahn-Maschinen-Inspektionen Baurath Becker in Hannover, Baurath Müller in Bremen, Baurath in Bielefeld und

den Eisenbahn-Direktor Bedell in Görlitz und

die Regierung-Mässer Anton von Glogau, Baurath in Königsberg, Dr. Engler in Bremberg, Baurath in Bremen, Baurath in Görlitz, Müller in Bremberg, Baurath in Bremberg, Göpel in Döbeln und Fein in Görlitz,

die Eisenbahn-Bau- und Betriebs-Inspektionen von Finch in Kothaus, Baurath Einseiten in Berlin, Baurath in Berlin, Baurath in Bremen, Müller in Bremberg, Baurath in Bremberg, Göpel in Döbeln und Fein in Görlitz,

die Eisenbahn-Maschinen-Inspektionen Baurath Becker in Hannover, Baurath Müller in Bremen, Baurath in Bielefeld und

den Eisenbahn-Direktor Bedell in Görlitz und

die Regierung-Mässer Anton von Glogau, Baurath in Königsberg, Dr. Engler in Bremberg, Baurath in Bremen, Baurath in Görlitz, Müller in Bremberg, Baurath in Bremberg, Göpel in Döbeln und Fein in Görlitz,

die Eisenbahn-Bau- und Betriebs-Inspektionen von Finch in Kothaus, Baurath Einseiten in Berlin, Baurath in Berlin, Baurath in Bremen, Müller in Bremberg, Baurath in Bremberg, Göpel in Döbeln und Fein in Görlitz,

die Eisenbahn-Maschinen-Inspektionen Baurath Becker in Hannover, Baurath Müller in Bremen, Baurath in Bielefeld und

den Eisenbahn-Direktor Bedell in Görlitz und

die Regierung-Mässer Anton von Glogau, Baurath in Königsberg, Dr. Engler in Bremberg, Baurath in Bremen, Baurath in Görlitz, Müller in Bremberg, Baurath in Bremberg, Göpel in Döbeln und Fein in Görlitz,

die Eisenbahn-Bau- und Betriebs-Inspektionen von Finch in Kothaus, Baurath Einseiten in Berlin, Baurath in Berlin, Baurath in Bremen, Müller in Bremberg, Baurath in Bremberg, Göpel in Döbeln und Fein in Görlitz,

die Eisenbahn-Maschinen-Inspektionen Baurath Becker in Hannover, Baurath Müller in Bremen, Baurath in Bielefeld und

den Eisenbahn-Direktor Bedell in Görlitz und

die Regierung-Mässer Anton von Glogau, Baurath in Königsberg, Dr. Engler in Bremberg, Baurath in Bremen, Baurath in Görlitz, Müller in Bremberg, Baurath in Bremberg, Göpel in Döbeln und Fein in Görlitz,

die Eisenbahn-Bau- und Betriebs-Inspektionen von Finch in Kothaus, Baurath Einseiten in Berlin, Baurath in Berlin, Baurath in Bremen, Müller in Bremberg, Baurath in Bremberg, Göpel in Döbeln und Fein in Görlitz,

die Eisenbahn-Maschinen-Inspektionen Baurath Becker in Hannover, Baurath Müller in Bremen, Baurath in Bielefeld und

den Eisenbahn-Direktor Bedell in Görlitz und

die Regierung-Mässer Anton von Glogau, Baurath in Königsberg, Dr. Engler in Bremberg, Baurath in Bremen, Baurath in Görlitz, Müller in Bremberg, Baurath in Bremberg, Göpel in Döbeln und Fein in Görlitz,

die Eisenbahn-Bau- und Betriebs-Inspektionen von Finch in Kothaus, Baurath Einseiten in Berlin, Baurath in Berlin, Baurath in Bremen, Müller in Bremberg, Baurath in Bremberg, Göpel in Döbeln und Fein in Görlitz,

die Eisenbahn-Maschinen-Inspektionen Baurath Becker in Hannover, Baurath Müller in Bremen, Baurath in Bielefeld und

den Eisenbahn-Direktor Bedell in Görlitz und

die Regierung-Mässer Anton von Glogau, Baurath in Königsberg, Dr. Engler in Bremberg, Baurath in Bremen, Baurath in Görlitz, Müller in Bremberg, Baurath in Bremberg, Göpel in Döbeln und Fein in Görlitz,

die Eisenbahn-Bau- und Betriebs-Inspektionen von Finch in Kothaus, Baurath Einseiten in Berlin, Baurath in Berlin, Baurath in Bremen, Müller in Bremberg, Baurath in Bremberg, Göpel in Döbeln und Fein in Görlitz,

die Eisenbahn-Maschinen-Inspektionen Baurath Becker in Hannover, Baurath Müller in Bremen, Baurath in Bielefeld und

den Eisenbahn-Direktor Bedell in Görlitz und

die Regierung-Mässer Anton von Glogau, Baurath in Königsberg, Dr. Engler in Bremberg, Baurath in Bremen, Baurath in Görlitz, Müller in Bremberg, Baurath in Bremberg, Göpel in Döbeln und Fein in Görlitz,

die Eisenbahn-Bau- und Betriebs-Inspektionen von Finch in Kothaus, Baurath Einseiten in Berlin, Baurath in Berlin, Baurath in Bremen, Müller in Bremberg, Baurath in Bremberg, Göpel in Döbeln und Fein in Görlitz,

die Eisenbahn-Maschinen-Inspektionen Baurath Becker in Hannover, Baurath Müller in Bremen, Baurath in Bielefeld und

den Eisenbahn-Direktor Bedell in Görlitz und

die Regierung-Mässer Anton von Glogau, Baurath in Königsberg, Dr. Engler in Bremberg, Baurath in Bremen, Baurath in Görlitz, Müller in Bremberg, Baurath in Bremberg, Göpel in Döbeln und Fein in Görlitz,

die Eisenbahn-Bau- und Betriebs-Inspektionen von Finch in Kothaus, Baurath Einseiten in Berlin, Baurath in Berlin, Baurath in Bremen, Müller in Bremberg, Baurath in Bremberg, Göpel in Döbeln und Fein in Görlitz,

die Eisenbahn-Maschinen-Inspektionen Baurath Becker in Hannover, Baurath Müller in Bremen, Baurath in Bielefeld und

den Eisenbahn-Direktor Bedell in Görlitz und

die Regierung-Mässer Anton von Glogau, Baurath in Königsberg, Dr. Engler in Bremberg, Baurath in Bremen, Baurath in Görlitz, Müller in Bremberg, Baurath in Bremberg, Göpel in Döbeln und Fein in Görlitz,

die Eisenbahn-Bau- und Betriebs-Inspektionen von Finch in Kothaus, Baurath Einseiten in Berlin, Baurath in Berlin, Baurath in Bremen, Müller in Bremberg, Baurath in Bremberg, Göpel in Döbeln und Fein in Görlitz,

die Eisenbahn-Maschinen-Inspektionen Baurath Becker in Hannover, Baurath Müller in Bremen, Baurath in Bielefeld und

den Eisenbahn-Direktor Bedell in Görlitz und

die Regierung-Mässer Anton von Glogau, Baurath in Königsberg, Dr. Engler in Bremberg, Baurath in Bremen, Baurath in Görlitz, Müller in Bremberg, Baurath in Bremberg, Göpel in Döbeln und Fein in Görlitz,

die Eisenbahn-Bau- und Betriebs-Inspektionen von Finch in Kothaus, Baurath Einseiten in Berlin, Baurath in Berlin, Baurath in Bremen, Müller in Bremberg, Baurath in Bremberg, Göpel in Döbeln und Fein in Görlitz,

die Eisenbahn-Maschinen-Inspektionen Baurath Becker in Hannover, Baurath Müller in Bremen, Baurath in Bielefeld und

den Eisenbahn-Direktor Bedell in Görlitz und

die Regierung-Mässer Anton von Glogau, Baurath in Königsberg, Dr. Engler in Bremberg, Baurath in Bremen, Baurath in Görlitz, Müller in Bremberg, Baurath in Bremberg, Göpel in Döbeln und Fein in Görlitz,

die Eisenbahn-Bau- und Betriebs-Inspektionen von Finch in Kothaus, Baurath Einseiten in Berlin, Baurath in Berlin, Baurath in Bremen, Müller in Bremberg, Baurath in Bremberg, Göpel in Döbeln und Fein in Görlitz,

die Eisenbahn-Maschinen-Inspektionen Baurath Becker in Hannover, Baurath Müller in Bremen, Baurath in Bielefeld und

den Eisenbahn-Direktor Bedell in Görlitz und

die Regierung-Mässer Anton von Glogau, Baurath in Königsberg, Dr. Engler in Bremberg, Baurath in Bremen, Baurath in Görlitz, Müller in Bremberg, Baurath in Bremberg, Göpel in Döbeln und Fein in Görlitz,

die Eisenbahn-Bau- und Betriebs-Inspektionen von Finch in Kothaus, Baurath Einseiten in Berlin, Baurath in Berlin, Baurath in Bremen, Müller in Bremberg, Baurath in Bremberg, Göpel in Döbeln und Fein in Görlitz,

die Eisenbahn-Maschinen-Inspektionen Baurath Becker in Hannover, Baurath Müller in Bremen, Baurath in Bielefeld und

den Eisenbahn-Direktor Bedell in Görlitz und

die Regierung-Mässer Anton von Glogau, Baurath in Königsberg, Dr. Engler in Bremberg, Baurath in Bremen, Baurath in Görlitz, Müller in Bremberg, Baurath in Bremberg, Göpel in Döbeln und Fein in Görlitz,

die Eisenbahn-Bau- und Betriebs-Inspektionen von Finch in Kothaus, Baurath Einseiten in Berlin, Baurath in Berlin, Baurath in Bremen, Müller in Bremberg, Baurath in Bremberg, Göpel in Döbeln und Fein in Görlitz,

die Eisenbahn-Maschinen-Inspektionen Baurath Becker in Hannover, Baurath Müller in Bremen, Baurath in Bielefeld und

den Eisenbahn-Direktor Bedell in Görlitz und

die Regierung-Mässer Anton von Glogau, Baurath in Königsberg, Dr. Engler