strukteur: Kapitainlieutenant Hoepner, Instrukteur: Kapitainlieutenant Walther II., Instrukteur Kapitainlieutenant Gerstung (zugleich Kommandant „Brummer"), Instrukteur: Kapitainlieutenant Bachem, Lieutenant z. S. Elvers, Lieutenant z. S. v. Biskupski, Lieutenant z. S. Grüttner, Lieutenant z. S. Clemens, Stabsarzt: Dr. Spiering, Obermaschinist Husemeyer. — S. M. S. „Brummer". Kommandant: Kapitainlieutenant Gerstung, Erster Offizier: Lieutenant z. S. Behncke, Maschinist: Rogge. — S. M. Fahrzeug „Hay": Kommandeur: Lieutenant zur See Nieten, Maschinist: Heuser. S. M. Fahrzeug „Rhein": Kommandeur: Kapitainlieutenant Wallmann, Ober-Maschinist Overhoff.

I. Matrosenartillerie-Abtheilung. Kommandeur: Korvettenkapitain Galster II., Adjutant: Lieutenant zur See Burchard I., Führer der 1. Kompagnie: Kapitainlieutenant Rueß, Führer der 2. Kompagnie: Kapitainlieutenant v. Möller, Führer der 3. Kompagnie: Kapitainlieutenant Klinckfieck, Führer der 4. Kompagnie: Lieutenant zur See Gerdes, Kompagnieoffiziere: Lieutenant zur See Kayser, Lieutenant zur See Musculus, Lieutenant zur See Simon, Lieutenant zur See v. Kühlwetter, Lieutenant zur See Jantzen II., Lieutenant zur See Ahlert, Ober-Stabsarzt 2. Kl. Sander, Assistenzarzt 1. Kl. Schumann.

II. Matrosenartillerie-Abtheilung. Kommandeur: Korvettenkapitain Flichtenhöfer, Adjutant: Lieutenant z. S. Dähnhardt. Führer der 1. Kompagnie: Kapitainlieutenant Faber, Führer der 2. Kompagnie: Kapitainlieutenant Bredow, Führer der 3. Kompagnie: Kapitainlieutenant Merken. Kompagnieoffiziere: Lieutenants z. S. Mießner (vom 1. Oktober ab „Kaiseradler" oder „Condor"), Trummler (später „Loreley"), Witschel, v. Hippel, v. Holbach. Stabsarzt Dr. Nocht.

III. Matrosenartillerie-Abtheilung. Kommandeur: Korvettenkapitain Lavaud, Adjutant: Lieutenant zur See Engel, Führer der 1. Kompagnie: Kapitainlieutent Kruse, Führer der 2. Kompagnie: Kapitainlieutenant Engel, Führer der 3. Kompagnie: Lieutenant zur See v. Burski, Führer der 4. Kompagnie: Kapitainlieutenant Wilde, Kompagnieoffiziere: Lieutenant zur See Falkenthal (später „Hyäne"), Lieutenant zur See Rieve, Lieutenant zur See Czech, Lieutenant zur See v. Lengerke, Lieutenant zur See Scheppe, Lieutenant zur See Mahrenholz, Oberstabsarzt 2. Kl. Dr. Globig, Assistenzarzt 1. Kl. Schwebs.

Marine-Telegraphenschule zu Lehe. Direktor: Kapitainlieutenant z. D. Mittler.

Artilleriedepot zu Friedrichsort. Vorstand: Korvettenkapitain Broeker.

Artilleriedepot zu Wilhelmshaven. Vorstand: Korvettenkapitain Büllers.

Artilleriedepot zu Geestemünde. Vorstand: mit Wahrnehmung der Geschäfte beauftragt: Korvettenkapitain Lavaud.

Artilleriedepot zu Kuxhaven. Vorstand: Korvettenkapitain Stoltz.

Minendepot zu Friedrichsort. Vorstand: Korvettenkapitain Broeker.

Minendepot zu Wilhelmshaven. Vorstand: Korvetten-Kapitain Büllers.

Minendepot zu Geestemünde. Vorstand: mit Wahrnehmung der Geschäfte beauftragt: Korvetten-Kapitain Lavaud.

Minendepot zu Kuxhaven. Vorstand: Korvetten-Kapitain Stoltz.

Inspektion des Torpedowesens. Inspekteur: Kapitain zur See Barandon, Adjutant: Kapitainlieutenant Pustau, Korvetten-Kapitain; Zeye, Kommandt z. D., Maschineningenieur: Schütze.

S. M. S. „Blücher". Kommandant: Korvettenkapitain Wodrig, Erster Offizier: Kapitainlieutenant Paschen I., Kapitainlieutenant Grapow, Lieutenants z. S. Bauer, Scheer, Hintze, Wurmbach, Maschineningenieur Garbe.

S. M. Aviso „Greif". Kommandant: Kapitainlieutenant Obenheimer, Erster Offizier: Lieutenant z. S. Ritter, Wachoffizier: Lieutenant z. S. Hopmann, Obermaschinist Prenzloff.

S. M. Torpedoboot „D 7". Kommandant; Kapitainlieutenant Paschen II., Erster Offizier: Lieutenant z. S. Block, Maschinen-Unteringenieur Schamp.

S. M. Torpedoboot „S. 11" (Tender S. M. S. „Blücher"), Kommandant: Ein Offizier von S. M. S. „Blücher".

I. Torpedoabtheilung. Kommandant: Korvetten-Kapitain Schmidt (zugleich Flottenchef), Adjutant: Lieutenant zur See Gaedecke, Führer der 1. Kompagnie: Kapitainlieutenant Ehrlich II., Führer der 2. Kompagnie: Kapitainlieutenant Lilie, Führer der 3. Kompagnie: Kapitainlieutenant Rollmann (zugleich Chef der I. Torpedobootsdivision).

S. M. Torpedoboot „D. 4" (Stammboot der 3. Torpedobootsdivision (Reserve). Kommandant: Kapitainlieutenant Lilie, Erster Offizier: Lieutenant zur See Huß, Unterlieutenant zur See Lohmann, Maschinen-Unteringenieur Götze.

Schultorpedoboote. Kommandanten: Lieutenants z. S. Wilbrand, Kirchhoff, Philipp. Kompagnieoffiziere: Lieutenants z. S. Hoffmann, Behring, Gudewill, Hollweg, Unterlieutenants z. S. v. Trützschler und Falkenstein, Maschinen-Unteringenieur Hempel, Stabsarzt Dr. Schneider, Obermaschinist Ludwig.

II. Torpedoabtheilung. Kommandeur: Korvettenkapitain Rosendahl, Adjutant: Lieutenant z. S. Schäfer III., Führer der 1. Kompagnie: Kapitainlieutenant Grolp (zugleich Chef der 4. Torpedobootsdivision), Führer der 2. Kompagnie: Kapitainlieutenant Poschmann; Führer der 3. Kompagnie; Kapitainlieutenant v. Colomb.

S. M. Torpedeboot „D 5" (Stammboot der 2. Torpedobootsdivision Reserve). Kommandant: Kapitainlieutenant v. Colomb; Erster Offizier: Lieutenant zur See Berninghaus, Unterlieutenant zur See Engelhardt II.

Schultorpedoboote. Kommandanten: Lieutenants zur See Kölle, Recke, Wuthmann; Kompagnieoffiziere: Lieutenants zur See Dunbar, von Rebeur-Paschwitz, Kraft, Maschinen-Unteringenieure Lehmann, Jacobsen, Graefe. Stabsarzt: Dr. Grotrian, Ober-Maschinist Schulz.

Torpedoboots-Abnahme-Kommission und zur Ueberführung von Torpedobooten: Kapitainlieutenant Bruch. Die Kommandanten der überzuführenden Boote nach Verfügung der Inspektion des Torpedowesens.

Torpedo-Werkstatt zu Friedrichsort. Vorstand: Kapitainlieutenant Harms. Assistent: Lieutenant z. S. Stromeyer.

Wissenschaftliche Institute.

Bildungswesen der Marine. Direktor: Kontreadmiral v. Reiche.

Marineakademie und -Schule. Direktor: Kontreadmiral v. Reiche. Direktionsoffizier: Korvettenkapitain Hirschberg. Bureauchef und Bibliothekar: Kapitainlieutnant Ferber.

Marineschule. Lehrer: Korvettenkapitains Galster I., Zeye, Meuß; Inspektionsoffizier: Lieutenant zur See Paech; Deckoffizierschule: Kapitain zur See z. D. v. Raven.

Kommandanturen.

Friedrichsort. Komdt.: Korvettenkapt. Galster II. Platzmajor: Lieutenant z. S. Schur. Geestemünde. Kommandant: mit Wahrnehmung der Geschäfte beauftragt: Korvettenkapitain Lavaud. Platzmajor: Lieutenant z. S. v. Rothkirch u. Panthen. Curhaven. Kommandant: mit Wahrnehmung der Geschäfte beauftragt: Korvettenkapitain Stoltz. Helgoland. Kommandant: mit Wahrnehmung der Geschäfte beauftragt: Kapitain z. S. Herbing. Detachementsführer: Lieutenant z. S. Scheppe.

Militairischer Begleiter Sr. Hoheit des Herzogs Friedrich Wilhelm von Mecklenburg-Schwerin: Kapitainlieutenant v. Dambrowski.

Führer des Marinedetachements zu Berlin: Lieutenant z. S. Schmidt v. Schwind.

Technische Institute: Werft zu Kiel: Oberwerftdirektor: Kontreadmiral v. Diederich, Assistent: Kapitainlieutenant Plachte, Adjutant: Lieutenant z. S. v. Studnitz, Ausrüstungsdirektor: Korvettenkapitain Foß, Artilleriedirektor: Kapitain z. S. z. D. Langemak, Torpedodirektor: Korvettenkapitain Sarnow, Navigationsdirektor: Korvettenkapitain z. D. Hüpeden.

Werft zu Wilhelmshaven. Ober-Werftdirektor: Kapitain zur See Frhr. v. Bodenhausen, Assistent: Kapitainlieutenant Westphal, Adjutant: Lieutenant zur See Hebbinghaus, Ausrüstungsdirektor: Korvettenkapitain Hofmeier, Artilleriedirektor: Korvettenkapitain Fuchs, Torpedodirektor: Korvettenkapitain Credner, Navigationsdirektor: Kapitainlieutenant z. D. Schulz.

Werft zu Danzig. Ober-Werftdirektor: Kapitain zur See Aschmann, Adjutant: Kapitainlieutenant Rampold, Ausrüstungsdirektor: Korvettenkapitain von Dresky. Schiffs-Prüfungskommission. Präses: Kapitain zur See Plüddemann, Adjutant: Kapitainlieutenant Prowe, Mitglieder: Korvettenkapitain Wachenhusen und von Arnoldi, Kapitainlieutenant Stein (zugl. „Otter"-Kommandant), Maschinen-Oberingenieur Seydell, Maschinen-Unteringenieur Eggert.

S. M. Fahrzeug „Otter": Kommandant Kapitainlieutenant Stein, Ober-Maschinenmaat Badt.

Versetzungen:

Von Wilhelmshaven nach Kiel: Korvettenkapitain v. Arnoldi, Kapitainlieutenant Meyeringh. Von Kiel nach Wilhelmshaven: Kapitainlieutenant Wahrendorff, Kapitainlieutenant Kretschmann, Kapitainlieutenant Kind. Von Friedrichsort nach Kiel. Korvettenkapitain Frhr. von Lyncker, Kapitainlieutenant Coerper, Kapitainlieutenant Graf v. Baudissin, Heinrich XXVI. Prinz Reuß D., Lieutenant zur See Souchon, Lieutenant zur See Persius, Lieutenant zur See Meyer II., Lieutenant zur See v. Jachmann. Von Kiel nach Friedrichsort. Kapitainlieutenant Klinckfieck, Lieutenant zur See Gerdes, Lieutenant zur See v. Kühlwetter. Von Lehe nach Wilhelmshaven. Kapitainlieutenant Lampson. Von Wilhelmshaven nach Lehe. Kapitainlieutenant Wilde, Lieutenant zur See v. Burski, Lieutenant zur See Engel. Von Helgoland nach Lehe. Lieutenant zur See Mahrenholz. Von Lehe nach Helgoland. Lieutenant zur See Scheppe. Von Danzig nach Wilhelmshaven. Korvettenkapitain Draeger. Von Kiel nach Danzig. Korvettenkapitain v. Dresky. Von Wilhelmshaven nach Friedrichsort. Korvettenkapitain Broeker. Von Kiel nach Berlin. Kontreadmiral Koester. Kapitain zur See Tirpitz. Korvettenkapitain Jaeschke. Von Berlin nach Kiel. Kapitainlieutenant Derzewski. Von Wilhelmshaven nach Berlin. Kapitainlieutenant Ingenohl.

Koloniales.

• Ueber den Unternehmungen des Antisklaverei-Komités schwebt ein eigenartiger Unstern. Wie die „Post", welche dem Komité nahe steht, mittheilt, sind zwischen demselben und Herrn v. Wissmann neue Schwierigkeiten entstanden. Die „Post" theilt darüber Folgendes mit: „Major v. Wissmann hat sich bekanntlich bereit erklärt, seinen Dampfer über den Schire und Nyassa nach dem Tanganyika zu bringen und sofort nach Quelimane zu gehen, um die nöthigen Vorarbeiten zu treffen. Er konnte sich nicht verhehlen, daß im Augenblick der Tanganyika eine größere politische Bedeutung habe, als der Victoriasee, und daß der Wasser- und Landweg dorthin, den er aus eigener Anschauung kennt, keine so große Schwierigkeiten bereite, wie der Ueberlandweg. Allerdings ist weder die Situation um Quelimane noch am Schire sehr ermuthigend, aber aller Wahrscheinlichkeit nach werden sowohl Portugiesen wie Engländer mit den aufrührerischen Eingeborenen hier bald reine Bahn gemacht haben, so daß eine größere Expedition, welche einen ausgesprochen friedlichen Charakter trägt, hier passiren kann. Die Arbeit wird trotzdem sehr groß sein, da mehrfache Umladungen nothwendig sind und der Weg theilweise durch koupirtes, theilweise durch sumpfiges, niedriges Terrain führt, dessen fiebererzeugende Wirkungen sowohl die Expedition Merensky, wie die der Brüdergemeinde an sich erfahren mußten. Nachdem nun zwischen dem Geh. Kommerzienrath Eugen Langen und Wissmann ein für beide Theile erwünschter Abschluß getroffen und prinzipiell die Zustimmung des Auswärtigen Amtes bereits zugesichert war, trat plötzlich ein Mitglied des geschäftsführenden Ausschusses mit einem ganz neuen Plan auf, der die vorigen Abmachungen nicht im Geringsten berücksichtigte. Danach soll Herr von Eltz den Dampfer nach dem Nyassa transportiren und Major v. Wissmann erst dort die Führung übernehmen. Man will Major v. Wissmann, welcher das Dampferunternehmen begonnen und dessen Fürsprache das Lotterieunternehmen erst möglich gemacht hat, bei Seite schieben und durch Jemand ersetzen, der von seiner Fähigkeit, eine solche Expedition zu leiten, noch nicht die geringsten Beweise abgegeben hat. Herr v. Eltz ist bisher nur in bescheidenen Stellungen am Kilimandscharo thätig gewesen. Es ist anzunehmen, daß Major v. Wissmann auf den Vorschlag nicht eingehen wird, seinen Dampfer den Händen eines früheren untergeordneten Beamten anzuvertrauen, welcher allerdings das Lager in Saadani errichtet und den Dampfer ausgeladen und untergebracht hat, aber durchaus nicht als Führer des Transportes in Aussicht genommen war, da hierfür Dr. Bumiller bestimmt war. Dem Antisklaverei-Komité wäre nur zu rathen, dem Urheber des Dampferunternehmens, welcher dessen Durchführung als seine höchste Aufgabe betrachtet, freie Bahn zu lassen und nicht Leute einzuschieben, die für die Sache kein ideales Interesse haben können. Das Komité sollte in dieser Beziehung gerade jetzt sehr vorsichtig sein, denn es hat bisher keine glückliche Hand gezeigt. Die sogenannte Seen-Untersuchungskommission schwebt in der Luft, die Borchers'sche ist als ziemlich nutzlos zu betrachten, ihr Resultat steht jedenfalls nicht im Verhältniß zu den Kosten, und die Zähmung des afrikanischen Elefanten mag ja ein ganz interessanter Versuch sein, solche Versuche könnte man aber wohl den zoologischen Gärten überlassen." — Die Zuschrift erweist, daß in dem Antisklaverei-Komité in mehr als einer Beziehung nicht die Uebereinstimmung herrscht, welche die Durchführung großer Aufgaben erfordert.

• Als Ursache der Ausweisung des Vertreters Wissmann's in Ostafrika, de la Fremoire, wird, der „Nat.-Ztg." zufolge, das öffentliche Verhalten de la Fremoire's angeführt, der nicht bloß in Saadani, wo er mit der Ueberwachung des daselbst befindlichen Dampfers betraut war, sondern auch bereits vorher in Zanzibar durch Exzesse öffentliches Aergerniß erregt hatte, so daß der deutsche Konsul in Zanzibar Strafen gegen ihn verhängen mußte. Uebereinstimmend und doch unabhängig von einander berichtete sowohl der Gouverneur Frhr. v. Soden, als auch der deutsche Konsul in Zanzibar in diesem Sinne nach Berlin. Herr v. Wissmann, der sich gerade nach Egypten unterwegs befand, konnte von diesen Vorgängen nicht unmittelbar in Kenntniß gesetzt werden, um selbst die Rückberufung seines Vertreters anzuordnen. So wurde denn die Antisklavereigesellschaft aufgefordert, die erforderlichen Schritte zu thun, um die deutschen Interessen in Ostafrika nicht durch das Verhalten de la Fremoire's weiter bloßgestellt zu sehen. Von der Antisklavereigesellschaft wird jedoch eingewendet, daß Herr von Wissmann selbst nur in der Lage wäre, seinen Vertreter zurückzuberufen. Hierauf erfolgte dann die Ausweisung aus Ostafrika.

Provinzial-Zeitung.

Falkenberg i. M., 22. März. Auf dem Victoria-Institut fand am 19. d. M. unter dem Vorsitz des Geh. Regierungsrath Dr. Klix die Prüfung der Abiturienten statt. Sämmtliche Prüflinge erhielten das Zeugniß der Reife.

Altona, 21. März. Frau Betty Stuckart, die bekannte preisgekrönte Schönheit von Spaa, ist gestern in dem an der Hamburger Grenze belegenen, von den Hamburgern vielbesuchten Konzertlokal „Flora" zum ersten Male als Löwenbändigerin aufgetreten. Frau Stuckart erschien in einem grünen Phantasieanzuge mit Pumphosen und obwohl man ihr am Schluß der etwa viertelstündigen Vorstellung die innere Erregung anmerkte, führte sie doch ihre neue „Arbeit" ohne Unfall zu Ende. Zwar fletschte die vierjährige, bei Hagenbeck dressirte Löwin, genannt „Belle Hélène", ein paar Mal die Zähne gegen ihre schöne Bändigerin, aber im Ganzen gehorchte sie willig den Kommandos ihrer Meisterin. Die Vorführung bestand aus der bekannten Nummer „Der Löwe zu Pferde", wie sie in verschiedenen Zirkusmanegen in den letzten Jahren vorgeführt worden ist.

Brakel, 21. März. Hier hat man durch Zufall vorgestern einen Alterthumsfund gemacht. Auf dem Marktplatze sollte eine vor einigen Tagen plötzlich eingesunkene Stelle wieder hergestellt werden. Es mußte hierzu Erdreich ausgegraben werden rc., bei welcher Gelegenheit man auf einen großen unterirdischen Gang stieß und denselben zum Theil bloßlegte. Derselbe hat ungefähr 350—400 Meter Länge. In dem Gange wurden mehrere Urnen mit Asche, Münzen rc. vorgefunden, wie man glaubt aus dem achten und neunten Jahrhundert. Ferner fand man große Schwerter und andere Waffen. Die Ausgrabungsarbeiten an dem Gange werden fortgesetzt, um zu dem Ausgange zu gelangen.

Cassel, 22. März. Das historisch merkwürdige Städtchen Immenhausen, welches die zweite Station von Cassel an der Westfälischen Bahn ist, gilt als die älteste Stadt der Katten. Am 22. früh brachte eine Depesche aus Immenhausen dem Polizeipräsidium in Cassel die erste Kunde von dem Unglück, und in Folge dessen rückten um ½9 Uhr Morgens die Casseler Turnerfeuerwehr und 280 Mann Infanterie mittelst Extrazuges nach Immenhausen ab. Am Eingange des Städtchens traten den Helfern weinende, wehklagende Menschen entgegen, welche die vor dem Thore in Feldern und Gärten aufgestapelten Trümmer ihrer Habe bewachten. Möbel, Betten, Handwerkszeug aller Art waren hier zusammengetragen, dort standen Wagen mit Getreide, in den Gärten lief das brüllende Vieh herrenlos umher, ein wildes Durcheinander! Ein unsagbar trauriges Bild bot sich, so wird der „Nat.-Ztg." geschrieben, aber im Innern der Stadt dar: der ganze Theil der Stadt zu rechts und links ein brennender Trümmerhaufen. Wohin das Auge blickte, Feuer und Rauch, Schutt und Asche, ein unheimliches Knistern und Knastern brennender Balken, wankender Wände, herabstürzender Dachfirsten und Schornsteine. Dazwischen die Mannschaften der Feuerwehr, die Soldaten an den Pumpen, überall emsig beschäftigt zu retten und zu löschen. Die Löscharbeiten wurden durch Wassermangel, Mangel an Feuereimern, Wasserträgern und durch fehlende Organisation beeinträchtigt. Eine furchtbare Hitze machte den Aufenthalt auf der Brandstätte fast unerträglich. Einen gräßlichen Anblick boten die gebratenen Kadaver des in den Ställen verbrannten Viehes. Das Feuer entstand Nachts um 12½ Uhr in der Scheune bei dem Gutsbesitzer Bock in der Mittelstraße und verbreitete sich, von einem heftigen Südostwinde angefacht, so rasend schnell über den ganzen nördlichen und westlichen Stadttheil, daß eine Stunde nachher bereits 60 Gehöfte in Flammen standen. Die unter den Dächern liegenden Getreidevorräthe boten dem Feuer reichliche Nahrung, haushoch loderten die Flammen zum Himmel empor und setzten einen Dachgiebel nach dem andern in Brand. Die Feuerwehren erwiesen sich fast machtlos. Nur mit großer Mühe gelang es, Kirche, Schule und Rathhaus zu retten. Die Postagentur mit Telegraph mußte flüchten und wurde vor dem Thore in einem Hause provisorisch untergebracht. Etwa 45 Gebäude sind gänzlich eingeäschert, eine noch größere Anzahl theilweise niedergebrannt. Im Ganzen sind ungefähr 150 Familien mit 4—500 Köpfen obdachlos.

Handel und Industrie.

• Am 1. April d. J. wird an Stelle der jetzt bestehenden Reichsbanknebenstelle in Duisburg eine Reichsbankstelle daselbst errichtet, von welcher die Reichsbanknebenstelle in Wesel abhängig ist.

• Die gestrige Wiener Börse war auf ausländische Börsen sehr fest, Kreditaktien und Bahnen bevorzugt, die letzteren auf das Gerücht von beabsichtigten Tariferhöhungen bei den Staatsbahnen lebhafter, Valuta matt. Paris eröffnete und verlief fest. Allgemeine große Festigkeit bei sehr lebhaftem Geschäft, hervorgerufen durch Hausse in türkischen Werthen, in welchen weiter bedeutende Käufe von erster Seite stattfinden. Rente animirt, starker Prämienbegehr. Italiener kräftig erholt. Parquetwerthe fest. Rio Tinto steigend. Auch London verlief fest.

• Badische Bank in Mannheim. Wie der uns vorliegende Geschäftsbericht erkennen läßt, hat auch diese Bank im verflossenen Jahre unter den allgemeinen, mehrfach geschilderten ungünstigen Verhältnissen zu leiden gehabt. Trotzdem war es möglich, ein Resultat zu erreichen, das als ein recht befriedigendes bezeichnet werden kann, da die Vertheilung einer Dividende für das Geschäftsjahr 1891 von 6 pCt. oder 18 M für die Aktie gebracht werden kann. Der Umsatz auf beiden Seiten steigerte sich auf 2 233 236 440 M gegen 2 106 635 438 M und vollzog sich ausschließlich auf dem heimischen Geschäftsgebiete. In allen Geschäftszweigen ist die Bank im vergangenen Jahre fortwährend lebhaft beschäftigt gewesen. Insbesondere ist die fortschreitende Entwickelung der Geschäftsabtheilung für die Aufbewahrung und Verwaltung von Werthpapieren hervorzuheben. Die Direktion hat in Folge der Zahlungsunfähigkeit der Kreditbank Kehl, von welcher die Karlsruher Filiale einige Diskontwechsel besitzt, wovon ein unerheblicher Betrag nothleidend werden könnte, 15 000 M auf Delkrederekonto gestellt. Der Reingewinn beziffert sich auf 615 221 M (— 17 535 Mark), wovon 540 000 M, wie oben bemerkt, als Dividende von 6 pCt. (wie 1890) vertheilt werden. Die Reserve werden 42 044 M (— 3507 M) zugewiesen, die Tantièmen erfordern 21 022 M (— 1753 M), auf den Staatsantheil entfallen 20 430 M (—2343 M) und 3999 M (8276 M) bleiben für neue Rechnung.

• Schwarzburgische Landesbank zu Sondershausen. Pro 1891 beziffert sich nach Abzug der Geschäftsunkosten und der üblichen Abschreibungen der Reingewinn auf 81 764 M (—32 866 M). Nach § 30 des Statuts entfallen hiervon zunächst 5 pCt. dem gesetzlich vorgeschriebenen Reservefonds mit 4088 M, ferner die vertragsmäßige Tantième an den Vorstand mit 952 M, endlich 9243 M Gewinnantheil an die fürstliche Regierung (einschließlich der in Abzug kommenden Staatssteuer von 2880 M). Darnach bleiben zur Verfügung der Generalversammlung 70 359 M nebst dem Vortrag aus dem letzten Jahre mit 14 249 M, zusammen 84 609 M, und schlägt der Vorstand die Vertheilung einer Dividende von 6¼ pCt. auf das eingezahlte Aktienkapital vor, wonach ein Rest von 19 609 M zu weiterer Verwendung verbleibt.

• Fallissement Günzburg in Petersburg. Wie die „A. R.-C." berichtet, hat eine Kreditorenversammlung der Firma Günzburg die Einsetzung einer Liquidationskommission der Petersburger und Pariser Firmen Günzburg beschlossen. Die Hauptkreditoren in Berlin sind: Robert Warschauer u. Co. mit 270 000 Rbl., Nationalbank für Deutschland 176 500, F. W. Krause u. Co. 152 000, Deutsche Bank 110 800, Berliner Handelsgesellschaft 97 500, Abelßen, Buergerß u. Co. 46 500, G. Fromberg u. Co. 20 000, Dresdner Bank 16 000, Brest u. Gelpcke 14 700 Rubel. In London: Die Englisch-Oesterreichische Bank mit 372 000 Rubel, Henry Schröder 207 700, Brandts Söhne 98 000 Rubel. In Paris: die Französisch-Russische Bank mit 240 000 Rubel, Ephrussi 174 000, Hoskier 138 000, Talleyrand-Perigord 67 500, Dormeuil Frères 65 000, Hermann Rafalowitsch 42 500 Rubel: In Hamburg: Warburg 190 000 Rubel. Die Gesammtpassiva belaufen sich, wie bereits bekannt, auf 15 Millionen Rubel. Die Bilanz verspricht volle Deckung. Die Effektendepots in Höhe von 16 Millionen Rubel sind intakt, davon sind 10 Millionen bereits ausgefolgt.

Generalversammlungen.

— Ilseder Hütte. Ordentliche Generalversammlung am 8. April cr. in Gr. Ilsede.

— Bergisch-Märkische Bank. Ordentliche Generalversammlung am 21. April cr. in Elberfeld.

— Norddeutscher Lloyd. Ordentliche Generalversammlung am 23. April cr. in Bremen.

Dividenden.

— 4½proz. Portugiesische Tabacks-Obligationen. Die am 1. April cr. fälligen Koupons und verloosten Stücke werden von da ab bei der Bank für Handel und Industrie, Herren Mendelssohn u. Co., der Dresdner Bank und Herren Robert Warschauer u. Co. in Berlin eingelöst.

— Hugo Graf Henckel von Donnersmarck-Anleihe von 1883 und von 1884 (Wolfsberg). Die am 1. April cr. fälligen Koupons und verloosten Stücke werden bei der Bank für Handel und Industrie in Berlin eingelöst.

— Rjäsan-Koslow Eisenbahn. Die am 1. April cr. fälligen Koupons der 4proz. Prioritätsanleihe von 1886 werden von da ab bei den Herren Robert Warschauer u. Co. und Mendelssohn u. Co., der Direktion der Diskontogesellschaft und der Berliner Handelsgesellschaft in Berlin eingelöst.

— Sächsische Bank zu Dresden. Die für das Jahr 1891 auf 6 pCt. oder 36 M festgesetzte Dividende gelangt sofort bei Herrn S. Bleichröder in Berlin zur Auszahlung.

— Internationale Bank in Luxemburg. Die für das Jahr 1891 auf 6½ pCt. festgesetzte Dividende gelangt mit 13 M pro Aktie vom 1. April cr. ab bei den Herren Delbrück Leo u. Co. und S. Bleichröder in Berlin zur Auszahlung.

— Niederwaldbahn-Gesellschaft. Die für das Jahr 1891 auf 2 pCt. festgesetzte Dividende gelangt sofort mit 10 M pro Dividendenschein bei der Deutschen Genossenschaftsbank von Soergel, Parrisius u. Co. in Berlin zur Auszahlung.

— Gelsenkirchener Bergwerks-Aktiengesellschaft. Die für das Jahr 1891 auf 12 pCt. festgesetzte Dividende wird mit 72 M pro Aktie à 600 M und mit 144 M pro Aktie à 1200 M von jetzt ab bei der Direktion der Diskontogesellschaft in Berlin ausgezahlt.

— Barmer Aktiengesellschaft für Besatz-Industrie. Die für das Jahr 1891 auf 18 M pro Aktie festgesetzte Dividende wird von jetzt ab bei Herren J. H. Brink u. Co. in Elberfeld ausgezahlt.

— Charlottenburger Wasserwerke. Die für das Jahr 1890/91 auf 10 pCt. festgesetzte Dividende gelangt vom 1. April cr. ab mit 30 M pro Aktie à 300 M und mit 100 M pro Aktie à 1000 M bei Herrn S. Frenkel in Berlin zur Auszahlung.

— Ungarische Allgemeine Kreditbank. Die für das Jahr 1891 auf 19 fl. pro Aktie festgesetzte Dividende wird vom 1. April cr. ab bei der Direktion der Diskontogesellschaft und Herrn S. Bleichröder in Berlin ausgezahlt.

— Preußische Immobilien-Aktienbank. Die für das Jahr 1891 auf 13 pCt. oder 13 M pro Interimsschein festgesetzte Dividende wird von jetzt ab bei der Preußischen Bodenkredit-Aktienbank in Berlin ausgezahlt.

— Große Berliner Pferde-Eisenbahn-Aktiengesellschaft. Die für das Jahr 1891 auf 12½ pCt. festgesetzte Dividende gelangt sofort mit 37,50 M pro Aktie bei der Gesellschaftskasse und Herren Feig u. Pinkuß in Berlin zur Auszahlung.

— Breslauer Straßen-Eisenbahn-Gesellschaft. Die für das Jahr 1891 auf 7 pCt. oder 28 M pro Aktie festgesetzte Dividende wird von jetzt ab bei Herren E. Schlesinger-Trier u. Co. in Berlin ausgezahlt.

Verloosungen.

• Freiburger 15-Fr.-Loose. Die nächste Ziehung findet am 15. April statt. Gegen den Kursverlust von ca. 13 M pro Stück bei der Ausloosung übernimmt das Bankhaus Karl Neuburger, Berlin, Französischestraße 13, die Versicherung für eine Prämie von 70 ₰ pro Stück.

Verkehrs-Nachrichten.

Hamburg, 23. März (H. A.-P.) Der Postdampfer „Russia" ist, von Hamburg kommend, heute Morgen 11 Uhr in New-York eingetroffen.

• Hamburg-Südamerikanische Dampfschifffahrts-Gesellschaft. „Amazonas", 13. März in Montevideo. „Argentina", 20. März von Pernambuco nach Hamburg. „Bahia", segelfertig nach Brasilien. „Belgrano", 3. März nach Brasilien, 9. März von Lissabon. „Brema", 15. März in Santos. „Campinas", 16. März von Bahia nach Hamburg. „Ceará", 18. März von Santos via Rio nach Hamburg. „Cintra", 10. März nach Brasilien, 16. März von Lissabon. „Curityba", 17. März nach Brasilien. „Desterro", 28. Februar von Bahia nach Hamburg, 18. März von Lissabon. „Hamburg", 15. März in Rio de Janeiro. „Itaparica", 11. März nach dem La Plata, 18. März Madeira. „Lissabon", 12. März in Montevideo. „Montevideo", 22. März nach dem La Plata. „Olinda", 9. März in Bahia. „Paraguassú", 10. März von Bahia nach Hamburg. „Paranaguá", 19. März in Hamburg. „Patagonia", 17. März in Hamburg. „Pernambuco", 22. März in Hamburg. „Petropolis", 2. März nach dem La Plata, 9. März Madeira. „Porto Alegre", 18. März nach Brasilien, 19. März Dover. „Rosario", 4. März von Bahia nach Hamburg, 20. März Teneriffe. „San Nicolas", 6. März in Hamburg. „Santos", 1. März in Pernambuco. „Tijuca", 20. März von Montevideo via Bahia nach Hamburg. „Uruguay", 16. März in Pernambuco. „Valparaiso", 28. Februar von Montevideo direkt nach Hamburg. — Nächste Expeditionen: Nach Bahia, Rio de Janeiro und Santos (via Lissabon) 30. März: Dampfer „Patagonia", Kapt. J. G. v. Holten. Nach Rio de Janeiro und Santos (event. via Lissabon) 2. April: Dampfer „Paranagua". Nach Pernambuco, Rio de Janeiro und Santos (via Lissabon) 6. April: Dampfer „Desterro", Kapt. P. H. Dreyer. — Sämmtliche nach Brasilien gehende Dampfer nehmen Güter für Paranagua, Santa Catharina, Antonina, Rio Grande do Sul und Porte Alegre in Durchfracht via Rio de Janeiro. — Nach Montevideo, Buenos Aires, Rosario und San Nicolas (via Madeira) 1. April: Dampfer „San Nicolas", Kapt. A. Siepermann. 11. April: Dampfer „Pernambuco", Kapt. L. Scharfe. 20. April: Dampfer „Ceará", Kapt. G. Göttsche — Dampfer „Paranagua", 2. April a. c. nach Brasilien, „Pernambuco" 11. April a. c. nach dem La Plata nehmen keine Zwischendeckspassagiere mit. — Güter in Durchfracht via Lissabon nach den Azoren per Dampfer „Desterro" 6. April a. c.

Handelsregister des Königlichen Amtsgerichts I. zu Berlin.

Rheinisch-Westfälische Bank: Der Bankier Herm. Friedmann ist Mitglied des Vorstands. — Mode-Bazar Gerson u. Co.: Die Gesellschaft ist aufgelöst. Herm. Bamberg ist Liquidator. Das Geschäft ist auf Phil. Freudenberg übergegangen, welcher dasselbe unter der Firma „Philipp Freudenberg" fortführt. — Max Schmidt u. Edelhoff: Die Gesellschaft ist aufgelöst. Carl Rud. Max Schmidt setzt das Geschäft u. F. C. R. Max Schmidt fort — Gebr. v. Kalinowski: Gesellschafter Karl Aug. Herm. Rob. v. Kalinowski und Techniker Karl Max Hugo Heinr. Rob. v. Kalinowski.

Konkurse.

Hiesige: Bürstenmachermstr. Hubert Eisen, Kleine Frankfurterstr. 13. Gläubigerverf. 20. April, 11 Uhr.

Auswärtige: Rheinisch-Westfälische Jalousie- und Rolladenfabrik Anton Mankartz u. Co., Barmen; Kfm. Jos. Rittlewski, Berent; Gasthofsbes. Ernst Jul. Ahnor, Röllingshain; Strumpfwaarenfabrkt. Joh. Aug. Lasch, Neukirchen; Handelsges. E. Zenker u. Co., Dresden; Metzgermstr. Benzion Weinberg, Frankfurt a. M.; Kfm. Friedr. Eugen Alfred Linke, Leipzig-Reudnitz; Kaufl. Georg Walther u. Ernst Hippner, Neusalza; Möbelfabrkt. Gust. Alwill Pechmann, Neustadt (Orla); Firma Hünerkopf u. Sohn, Nürnberg; Feingoldschläger Ludwig Heinlein u. Frau, Nürnberg; Kfm. Max Zumpe, Wörlitz; Schmied Jeremias Schmid, Neuhausen a. E.; Schuhfabrkt. Ed. Petzold, Weißenfels.

Während des Drucks eingetroffene Depeschen.

Hamburg, Mittwoch 23. März. Die Hamburger Finanzdeputation veröffentlicht gegenüber der Darstellung in dem Jahresbericht der „Hamburg-Amerikanischen Packetfahrt-Aktiengesellschaft" eine Klarstellung der Verhältnisse bei dem Hafenbau in Kuxhaven, in welcher es heißt: Die Unternehmer waren verpflichtet, den ersten Hafenkopf im Sommer 1891 fertig zu stellen, konnten aber wegen eines Wracks des gesunkenen Dampfers „Plebessa", welcher nicht zu entfernen war, dieser Verpflichtung nicht nachkommen. Die Fertigstellung des erwähnten Hafentheiles mußte daher bis zum Jahre 1892 hinausgeschoben werden. In der Erklärung wird schließlich betont, daß die ausführende Behörde keine Schuld treffe, daß die Verzögerung vielmehr lediglich einer „Force majeure" zuzuschreiben sei.

Karlsruhe, Mittwoch 23. März. Bei dem Großherzog sind die Bronchitis-Erscheinungen unverändert, das Fieber hat abgenommen. Die letzte Hälfte der vorigen Nacht war verhältnißmäßig ruhig.

Wien, Mittwoch 23. März. Nach dem Rechenschaftsberichte des Verwaltungsraths der österreichischen Kreditanstalt schließt die Bilanz in Einnahmen und Ausgaben ab mit 181 112 587 fl. Der Reingewinn betrug 4 247 870 fl. Die Bilanz weist aus: Aktiva: Effekten 3 352 365 fl., Portefeuilles 25 791 152 fl., Kassabestände 5 015 422 fl., Vorschüsse auf Effekten 19 037 042, Debitoren 125 128 982 Gulden. Unter den Passiven figuriren Accepte 11 223 472 fl., verzinsliche Einlagen 6 902 868 fl., Kreditoren 111 642 074 fl. Aus dem Gewinn- und Verlustkonto ist hervorzuheben: Gewinn an Effekten 165 262 fl., an Konsortialgeschäften 540 185 fl., Zinsen 3 695 551 fl., Provisionen 1 363 759 fl., Devisengewinn 454 920 fl., Gewinnantheil an der Ungarischen Kreditbank 134 311 fl. Das laufende Geschäft ergab eine 9,12proz. Verzinsung des Aktienkapitals.

Pest, Mittwoch 23. März. Wie verlautet, hat Graf Theodor Andrassy den Abgeordneten Eötvös wegen der im Abgeordnetenhause von demselben gethanen Aeußerungen über Andrassy's Vater, Julius Andrassy, erst persönlich und alsdann durch zwei Freunde zur Rechenschaft gezogen. Eötvös hat seine Zeugen noch nicht genannt.

London, Mittwoch 23. März. Unterhaus. In der heutigen Sitzung wurde die Bill, durch welche der achtstündige Arbeitstag in den Bergwerken eingeführt werden soll, in zweiter Lesung mit 272 gegen 160 Stimmen abgelehnt. Chamberlain hatte die Bill befürwortet, der Staatssekretair des Innern, Matthews, bekämpfte dieselbe, weil ein allgemeines Verlangen für dieselbe nicht vorliege, und weil die auf die Bill gesetzten Erwartungen auf Täuschung beruhten. Auch sei die Bill ökonomisch ungesund.

Stockholm, Mittwoch 23. März. Der Reichstag berieth heute den Antrag der Regierung, die Zahl der Mitglieder der ersten Kammer auf 150 und diejenige der Mitglieder der zweiten Kammer auf 225 festzusetzen. Die erste Kammer nahm den Vorschlag der Regierung mit 84 gegen 43 Stimmen an, die zweite Kammer nahm zunächst nur den ersten Paragraphen, betreffend die Mitgliederzahl der ersten Kammer, mit 121 gegen 96 Stimmen an und wird die Berathung in einer Abendsitzung fortsetzen.

Belgrad, 23. März. Skupschtina. In der heutigen Sitzung wurde eine Tagesordnung angenommen, in welcher der Ministerpräsident von der Beantwortung der Interpellation entbunden wird, die der Deputirte Masic wegen des angeblich von Pasic im serbisch-bulgarischen Kriege von 1885 begangenen Hochverraths eingebracht hatte.

Sofia, Mittwoch 23. März. In dem Prozesse gegen Luboemsky wegen Spionage und Bestechung wurde der Angeklagte mit Rücksicht darauf, daß er Ausländer ist und das Land sich gegenwärtig nicht im Kriegszustande befindet, von der Anklage der Spionage freigesprochen, dagegen wegen versuchter Bestechung unter erschwerenden Umständen zu achtjährigem Gefängniß und 20 000 Franks Geldbuße verurtheilt. Der Angeklagte hatte behauptet, daß die Informationen, die er sich zu verschaffen gesucht hatte, für Oesterreich-Ungarn bestimmt gewesen seien. Der Sekretair des österreichisch-ungarischen Generalkonsuls konstatirte jedoch, daß ihm von einer solchen Bestimmung der Informationen Luboemsky's nichts bekannt sei.

Frankfurt a. M., 23 März, Abends. Effekten-Sozietät. (Schluß.) Oesterr. Kreditaktien 265½, Franzosen 246½, Lombarden 74, ungar. Goldrente —,—, Gotthardbahn 134,60, Diskonto-Kommandit 179,20, Dresdner Bank 131,80, Bochumer Gußstahl 109,60, Dortmunder Union St.-Pr. 53,50, Gelsenkirchen 126,80 ex., Harpener 136,10, Hibernia 122,80, Laurahütte 100,90, 3proz. Portugiesen 26,00. Fest.

Hamburg, 23. März (Abendbörse). Kreditaktien 265,10, Franzosen 615,00, Lombarden 177,50, Russische Noten 205,00, Diskonto-Kommandit 179,00, Laurahütte 100,50, Packetfahrt —,—, Norddeutsche Bank —,— Straßenbahn 99. Ruhig.

Wien, 23. März, Nachm. 5 Uhr 30 Min. (Abendbörse.) Ungar. Kreditaktien 343,75, österr. Kreditaktien 309,37½, Franzosen 281,90, Lombarden 84,10, Galizier 210,50, Nordwestbahn 209,00, Elbthal 229,00, österr. Papierrente 94,17½, do. Goldrente 110,70, 5proz. ungar. Papierrente 101,95, 4proz. do. Goldrente 107,45, Marknoten 58,12½, Napoleons 9,43, Bankverein 112,25, Tabacksaktien 164,50, Alpine Montan 61,25, Wiener Unionbank 232,75, Länderbank 202,75. Fest.

(Fortsetzung des redaktionellen Theils Seite 5.)