## Handel und Industrie.

• Warschau-Teresopoler Bahn. Das Gesuch der Verwaltung, den staatlichen Ausbau ihrer Linie um ein Jahr zu verzögern, ist abschlägig beschieden worden und der Beschluß gefaßt, diese Bahn vom 1. Mai des laufenden Jahres an in Staatsbetrieb zu nehmen. In den Verhandlungen über die Festsetzung der Auskaufssumme für die Aktien hat der Präses der Verwaltung dieser Bahn L. Kronenberg die Mitglieder der Verwaltung Selinski und Prusinowski nach Petersburg berufen.

• Portugiesische Finanzen. Die Vorschläge des Finanzministers scheinen allenthalben sehr abfällige Beurtheilung zu finden und werden, wie Hirsch's Tel. B. meldet, die Delegirten des Komité's der Inhaber portugiesischer Werthe in London, Amsterdam, Berlin, Brüssel und Paris am Mittwoch zusammentreten, um einen gemeinsamen Protest gegen die Vorschläge der portugiesischen Regierung zu berathen.

• Die New-York Sonnabendbörse war durchweg bis zum Schlusse schwach. Der Umsatz der Aktien betrug 170 000 Stück. Der Silbervorrath wird auf 3 200 000 Unzen geschätzt. Die Silberverkäufe betrugen 30 000 Unzen.

• Bergwerksgesellschaft Hibernia Herne. In der am 26. d. M. zu Düsseldorf abgehaltenen ordentlichen Generalversammlung, über die wir bereits kurz berichtet, waren 7465 alte Aktien mit 7465 Stimmen und 1391 neue Aktien mit 2782 Stimmen, zusammen 10 247 Stimmen, vertreten. Nach Vorlage der Berichte des Vorstands und Aufsichtsraths und der Bilanz nebst Gewinn- und Verlustrechnung, welche zu Erörterungen keinen Anlaß gaben, wurde dem Vorstand und Aufsichtsrath für die Geschäftsführung Decharge ertheilt und der Antrag des Aufsichtsraths, pro 1891 eine Dividende von 12 pCt. des Aktienkapitals von 22 400 400 Mark (pro 1891 nehmen die neu emittirten 4667 Stück Aktien à 1200 M bekanntlich zum ersten Mal an der Dividende Theil) zu vertheilen, von der Generalversammlung genehmigt. Die Dividende soll vom 28. d. M. ab zur Auszahlung gelangen. Die nach dem regelmäßigen Turnus aus dem Aufsichtsrath scheidenden Mitglieder, nämlich Herr Geh. Bergrath G. Pfähler-Wiesbaden und Herr General-Konsul J. Kreismann-Berlin, wurden für die statutenmäßige Amtsdauer, d. i. bis zum Schluß der ordentlichen Generalversammlung des Jahres 1896, wiedergewählt. In der hierauf stattgehabten Aufsichtsrathssitzung erfolgte die Wiederwahl des Herrn Geh. Bergraths G. Pfähler-Wiesbaden zum Vorsitzenden und des Herrn Geh. Kommerzienraths F. A. Neubauer-Magdeburg zum stellvertretenden Vorsitzenden des Aufsichtsraths.

• Schottischer Rohreisenmarkt. Wie aus Glasgow gemeldet wird, belaufen sich die Vorräthe von Roheisen in den Stores auf 490 729 Tons gegen 532 820 Tons im vorigen Jahre. Die Zahl der im Betriebe befindlichen Öfen beträgt 78 gegen 37 im vorigen Jahre.

• Baugesellschaft Moabit. In der am Sonnabend stattgehabten Generalversammlung wurden die Bilanz sowie das Gewinn- und Verlustkonto pro 1891 ohne Diskussion genehmigt, der Verwaltung einstimmig Decharge ertheilt und die Dividende auf 8 pCt. festgesetzt. Dieselbe gelangt vom 5. April cr. ab zur Auszahlung. Die Herren G. A. Kreischmar und A. D. Schwabacher, die turnusmäßig aus dem Aufsichtsrath schieden, wurden wiedergewählt. Seitens der Verwaltung wurde mitgetheilt, daß das Geschäft sich wie bisher gut anlasse und daß die Aussichten sich günstig gestalten.

• Aktiengesellschaft für Eisen- und Wellblechkonstruktionen, vormals Breest & Co. In der heute stattgehabten Generalversammlung wurde die Bilanz und Gewinn- und Verlustrechnung für das abgelaufene Geschäftsjahr einstimmig genehmigt und die Dividende auf 7 pCt. festgesetzt. Dieselbe ist von heute ab zahlbar. An Stelle eines ausgeschiedenen Mitgliedes des Aufsichtsraths wurde Herr Regierungsbaumeister Heim neu gewählt.

• Kontinental-Kaoutchouc- und Guttapercha-Kompagnie, Hannover. Der Geschäftsbericht bezeichnet das Jahr 1891 als befriedigend. Der Bruttogewinn beträgt 485 821 M. Davon wurden auf die Reserve verschrieben 30 000 M, in Reserve gestellt und zu Abschreibungen 78 044 M verwendet. Als Nettogewinn bleiben 377 777 M, woraus 27 pCt. Dividende, wie seit acht Jahren regelmäßig, vertheilt werden.

• Die Preußische Lebens-Versicherungs-Aktiengesellschaft zu Berlin hielt am 24. März cr. ihre 26. ordentliche Generalversammlung ab. Vertreten waren 431 Aktien mit 82 Stimmen. Die vom Vorstande vorgelegte Bilanz (siehe Inseratentheil), welche einen Reingewinn von 219 897,22 Mark aufweist, wurde von der Versammlung genehmigt, und beschloß dieselbe dem Vorschlage des Aufsichtsraths gemäß die Vertheilung einer Dividende an die Aktionäre von 13½ pCt. der Einzahlung, d. h. 40 M pro Aktie. Dem Aufsichtsrath, sowie dem Vorstande wurde Decharge ertheilt. Die nach dem Turnus ausscheidenden Mitglieder des Aufsichtsraths, die Herren Bankdirektor J. Dannenbaum und Geh. Kommerzienrath Wilh. Conrad wurden wieder gewählt.

## Berliner Börse vom 28. März.

Unter Einwirkung mehrfach vorliegender provinzieller Kaufordres, sowie lokaler Deckungskäufe eröffnete die Fondsbörse die neue Woche in fester Haltung und mit mehrfachen Kursbesserungen, die indessen nur auf dem Montanmarkte bedeutender waren; hier gewannen Bochumer Gußstahl sowie Gelsenkirchen etwa 2, Dortmunder Union St.-Prior. sowie Kohlenaktien etwa 0,50 pCt. durchschnittlich. Sonst standen Xprozent. Deutsche Anleihen im Vordergrunde des Interesses, welche zu 0,15 pCt. erhöhten Preise bei bedeutenden Beträgen gesucht wurden. Bankaktien verkehrten ruhiger und wenig verändert. Inländische, sowie österreichische, italienische und russische Eisenbahnaktien lagen still und ziemlich fest. Schweizer Transportwerthe etwas schwächer. Spekulative Industriepapiere waren auf Ultimodeckungen höher getragt; fremde Fonds eröffneten ziemlich fest, um sich bald auf Verflauung von Italiener Rente, welche in Folge starker Londoner Abgaben etwa 0,30 pCt. einbüßte, konnten nicht vorherrschend abzuschwächen. Rubelnoten 0,50 M höher einsetzend, verloren bald darauf 0,75 M. Im Verlauf schwächte sich sowohl im Folge hiervon wie auf Rückgang von Kohlenaktien, welche auf ungünstigere Marktberichte lautenden Gerüchten aufgaben, die Gesammttendenz wieder ab und die meisten Kurse stellten sich etwas niedriger, als bei Beginn. In der zweiten Börsenstunde wurde die Grundtendenz auf den in Folge politischer Verstimmung eingetretenen starken Rückgang aller Kursnotirungen angesprochen matt und die Mehrzahl der Spekulationspapiere blieb niedriger, als anfangs angeboten; inländische Eisenbahnaktien gingen unter Sonnabend-Schlußnivveau zurück, ausländische Transportwerte, namentlich österreichische, hielten sich still aber fest, fremde Renten stellten sich, Ungarische Goldrente ausgenommen, 0,50 pCt. niedriger, ebenso Bankwerthe, mit Ausnahme österreichischer Kreditaktien. Einheimische Fonds und Staatsobligationen waren fest, die meisten fremden Eisenbahnprioritäten still und wenig verändert; beide Xprozt. Anleihen gewannen 0,15, 4proz. preußische Konsols 0,10 pCt., 4- und 3proz. Reichsanleihe dagegen verloren 0,05 bezw. 0,10 pCt. Auf dem Kassamarkt überwog bei mäßigen Umsätzen das Angebot und namentlich Brauereiaktien blieben meist niedriger angeboten. Privatdiskont notirte 1¾ pCt.

### Schlußkurse um 3 Uhr.

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| Kredit . . . | 171¼ | Deutsche Bk. | 153¼ | Gotthardb. . | 137¼ |
| Franzosen . | 123¾ | Disk.-Kom. | 178¾ | Italiener . | 87¼ |
| Lombarden . | 41¼ | Nord-Disch. | 144¼ | 1880er Russen | 99¾ |
| Bochumer Gußst. | 111 | Mainzer . | 112¼ | 4% uns. Gold | 99¾ |
| Dortmunder | 53 | Marienburg. | 56¼ | Egypter . | — |
| Harv. Hütte | 137¼ | Ostpreußen . | 71¼ | Russ. Noten | 206¾ |
| Hibernia . | 116¼ | Dux . | 237¼ | III. Orient . | 65 |
| Laura . . | 102¼ | Elbethal . | 109¼ | Wirt.Aktien. | 215 |
| St. Hund.-Gelsenk. | 216¾ | Galizier . | 90¼ | Tendenz: ruhig | |
| Darmstädt. | 124¾ | Mittelmeer | 90¼ | | |

Zeichenerklärung: * bedeutet Abzug für Steuern zu, † Zinszahlung in neuer Dividendenwährung.

### Wechsel.

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| Amsterdam. | 3 | 8 Ta. | — | — | — |
| do. | 4 | 2 Mo. | — | — | — |
| Brüss. Antwp | 3 | 8 Ta. | — | — | — |
| do. | 4 | 2 Mo. | — | — | — |
| Stand. Pl. | 6 | 10 Ta. | — | — | — |
| Kopenhagen | 3½ | 10 Ta. | — | — | — |
| London . . | 3 | 8 Ta. | — | — | — |
| do. | 4 | 3 Mo. | — | — | — |
| Paris . . . | 2 | 8 Ta. | — | — | — |
| do. | 2 | 2 Mo. | — | — | — |
| Madr. Barc. | 5 | 14 Ta. | — | — | — |
| do. | 5 | 2 Mo. | — | — | — |
| New-York . | 5 | 3 Mo. | — | — | — |
| Paris . . . | 3 | 8 Ta. | 205,75 b | — | — |
| do. . . . | 3½ | 2 Mo. | 206,25 b | — | — |
| Budapest . | 4½ | 8 Ta. | 206,20 b | — | — |
| do. . . . | 4½ | 2 Mo. | — | — | — |
| Wien . . . | 4 | 8 Ta. | 172,00 b | — | — |
| do. . . . | 4 | 2 Mo. | 171,10 b | — | — |
| Schweiz. Pl. | 5 | 10 Ta. | — | — | — |
| Ital. Plätze. | 6½ | 10 Ta. | — | — | — |
| do. . . . | 5½ | 2 Mo. | — | — | — |
| Petersburg . | 5½ | 3 Wo. | 205,75 b | — | — |
| do. . . . | 6½ | 3 Mo. | 206,25 b | — | — |
| Warschau . | 5 | 8 Ta. | 206,20 b | — | — |

Berliner Banknote. 8 (Gemb. 8½), verz. 4½.

### Geldsorten und Banknoten.

| | | | |
|---|---|---|---|
| Dukaten pr. Stück . . . | — | 20,38 bⅯ | — |
| Sovereigns . . . . . | — | 16,235 g | — |
| 20-Franc-Stücke . . . | — | — | — |
| Gold-Dollars . . . . . | — | — | — |
| Imperials . . . . . | — | — | — |
| do. pr. 500 Gr. . | — | — | — |
| do. neue . . . . | — | — | — |
| do. 500 Gr. neue | — | — | — |
| Amerik. Noten 1000u500 | — | — | — |
| do. kleine . . . | 4,19 b | — | — |
| do. Gouv. abth. St.-Pl. | 4,1725 G | — | — |
| Belgische Noten . . . | 81,15 b | — | — |
| Engl. Banknoten 1 £ . | 20,4 b | — | — |
| Franz. 1000-Fr.-Noten . | 81,10 b | — | — |
| Holländ. Noten . . . | 168,75 G | — | — |
| Italienische do. . . . | 77,80 b | — | — |
| Nordische do. . . . | 112,12 G | — | — |
| Oesterr. Noten 100 fl. . | 172,10 b | — | — |
| Russ. Noten 100 Rbl. . | 206,85 b | — | — |
| do. ult. n. Mitte | 206,35 b | — | — |
| do. ult. n. Ende | 206,50 b | — | — |
| do. Zollkupons | 324,90 G | — | — |
| do. kleine | 324,60 G | — | — |
| Schwedische Noten . . . | 81,00 bⅯ | — | — |

### Fonds- und Staatspapiere.

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| Reichs-Anl. . . . | 4 | 106,70 G | — | — | — |
| do. . . . | 3½ | 99,50 b | — | — | — |
| do. . . . | 3 | 85,75 bG | — | — | — |
| do. Int. v. 94. | 3 | 85,75 bG | — | — | — |
| do. Int. v. 94. 2 | 3 | 85,75 bG | — | — | — |
| Preuß. Cons. Anl. . . | 4 | 106,60 bG | — | — | — |
| do. . . . | 3½ | 99,50 b | — | — | — |
| do. . . . | 3 | 85,75 bG | — | — | — |
| do. Int. v. 94. 2 | 3 | 85,75 bG | — | — | — |
| do. St.-Anl. 1888/4 | 4 | 101,25 G | — | — | — |
| do. St.-Schuldb. | 3½ | 99,90 G | — | — | — |
| Kurm. Schuldverschr. | 3½ | 99,90 G | — | — | — |
| Ostpr. Deichs.-Obl. | 3½ | — | — | — | — |
| Barmer Stadt-Anl. | 3½ | 99,50 bG | — | — | — |
| do. . . . | 4 | 102,50 bG | — | — | — |
| Berl. Stadt-Obligat. | 4 | 106,50 bG | — | — | — |
| do. . . . | 3½ | 96,80 b | — | — | — |
| Breslauer Anleihe . | 4 | 102,40 bG | — | — | — |
| Cassler St.-Anl. . . | 3½ | 99,50 G | — | — | — |
| Charlottenb. Wass. . | 4 | 102,25 bG | — | — | — |
| do. . . . | 89 | 102,30 G | — | — | — |
| do. . . . | 3½ | 95,50 G | — | — | — |
| Crefeld. Stadtanl. | 3½ | — | — | — | — |
| Danziger do. . . . | 4 | — | — | — | — |
| Dessauer do. . . . | 91 | 95,50 G | — | — | — |
| Düsseldorf. do. . . | 4 | 95,10 G | — | — | — |
| do. . . . | 90 | 95,10 G | — | — | — |
| Elberf. St.-Obl. . . | 4 | 102,50 bG | — | — | — |
| do. . . . | 89 | 94,50 G | — | — | — |
| Essener St.-Anl. . . | 4 | — | — | — | — |
| do. . . . | 3½ | 95,80 G | — | — | — |
| Hallesche Stadtanl. | 3½ | — | — | — | — |
| Hannoversche do. . . | 4 | — | — | — | — |
| Kieler Stadt-Anl. . | 3½ | — | — | — | — |
| Magdeb. do. . . . | 3½ | 96,40 b | — | — | — |
| Mainzer do. . . . | 4 | — | — | — | — |
| do. . . . | 3½ | — | — | — | — |
| Ostpr. Prov.-Obl. . | 3½ | 93,40 B | — | — | — |
| Pfl. Prov.-Anl. . . | 3½ | 93,50 bG | — | — | — |
| Posener St.-Anl. . . | 3 | 82,50 G | — | — | — |
| Rhein. Pr.-Obl. . . | 4 | — | — | — | — |
| do. . . . | 3½ | 97,80 G | — | — | — |
| do. . . . | 3 | 84,00 G | — | — | — |
| Rheinger do. . . . | 3½ | 93,90 G | — | — | — |
| Rostocker Stadtanl. | 3½ | 94,00 bG | — | — | — |
| Schles. L.-B. Kaufm. | 4½ | 102,60 G | — | — | — |
| Stettiner Anl. 91. | 4 | 102,60 bG | — | — | — |
| Westpr. Prov.-Anl. | 3½ | 94,75 G | — | — | — |
| Berliner . . . . | 5 | 112,40 b | — | — | — |
| do. . . . | 4½ | 110,80 G | — | — | — |
| do. . . . | 4 | 106,80 G | — | — | — |
| do. . . . | 3½ | 95,90 b | — | — | — |
| Landschaft. Centr. | 4 | 102,50 G | — | — | — |
| do. . . . | 3½ | 95,90 b | — | — | — |
| do. . . . | 3 | 84,25 bG | — | — | — |
| Kur- u. Neumärk. | 3½ | 96,50 G | — | — | — |
| do. neue . . . | 3½ | 96,30 b | — | — | — |
| do. . . . | 3 | — | — | — | — |
| Ostpreußische . . | 3½ | 94,90 bG | — | — | — |
| Pommersche . . . | 3½ | 96,20 B | — | — | — |
| do. . . . | 3 | — | — | — | — |
| Pom. Lnd.-Kred. | 4½ | — | — | — | — |
| do. . . . | 4 | 95,40 G | — | — | — |
| Posensche do. . . | 4 | 101,50 G | — | — | — |
| do. . . . | 3½ | 95,70 bG | — | — | — |
| Sächsische do. . . | 4 | — | — | — | — |
| Schles. allnbdch. | 3½ | 96,80 G | — | — | — |
| do. . . . | 3 | — | — | — | — |
| do. Idch. Cons. | 3½ | 96,80 G | — | — | — |
| do. St.-A. O. | 4 | — | — | — | — |
| do. neue . . . | 3½ | 96,80 G | — | — | — |
| do. neue . . . | 3 | 86,80 G | — | — | — |
| do. co. neue . . | 4 | — | — | — | — |
| do. do. II. . . | 4 | — | — | — | — |
| Schw. S.-S. 4 | 4 | — | — | — | — |
| do. . . . | 3½ | 95,80 bG | — | — | — |
| Westfälische . . . | 4 | — | — | — | — |
| do. . . . | 3½ | 95,50 G | — | — | — |
| Westpr. Ritt. . . | 3½ | 95,10 G | — | — | — |
| do. Kreal. II. | 3½ | 95,10 G | — | — | — |
| Hamburg. . . . | 4 | 102,60 b | — | — | — |
| Hessen-Nassau . | 4 | — | — | — | — |
| Lauenburg. Pr.-Anl. | 4 | 102,75 b | — | — | — |
| Lauenburger . . . | 4 | — | — | — | — |
| Pommersche . . . | 3½ | 96,00 b | — | — | — |
| do. . . . | 3 | 86,00 b | — | — | — |
| Posensche . . . . | 4 | 102,75 b | — | — | — |
| Preußische . . . | 4 | 102,75 b | — | — | — |
| Rhein. u. Westf. | 4 | 104,00 G | — | — | — |
| Sächsische . . . | 4 | 102,90 b | — | — | — |
| Schlesische . . . | 4 | 102,75 b | — | — | — |
| Schleswig-Holst. | 4 | 102,75 b | — | — | — |
| Bad. St.-Stl.-Anl. | 4 | 104,50 bG | — | — | — |
| Bairische Anleihe | 4 | 106,40 G | — | — | — |
| Bremer Anl. 85—88 | 3½ | 96,25 bG | — | — | — |
| do. 1890 . . . | 3½ | 96,25 bG | — | — | — |
| Großherz. Hess. Obl. | 4 | — | — | — | — |
| Hamb. St.-Rente . | 3½ | 97,10 G | — | — | — |
| do. St.-Anl. 86/3 | 3½ | 94,30 bG | — | — | — |
| do. do. amort. 87 | 3½ | 96,40 bG | — | — | — |
| do. do. 91 | 3½ | 96,50 bG | — | — | — |
| Mecklbg. Stl.-Schuld. | 4 | 96,25 G | — | — | — |
| do. Forst.-Anl. 86 | 3½ | 96,25 G | — | — | — |
| Sächs. Staats-Anl. | 3½ | 101,60 G | — | — | — |
| do. do. Rente | 3 | 86,00 G | — | — | — |
| do. Pfdbr. | 4 | 94,70 bG | — | — | — |
| do. do. Pfandbr. | 4 | — | — | — | — |
| Wald.-Pyrm. St.-L. | 4 | — | — | — | — |
| Württ. Staats-Anl. | 4 | — | — | — | — |
| Pfl. Pr.-Anl. n. 1885 | 3½ | 164,90 b | — | — | — |
| Kr. Pr.-Schuld 2½ | 2½ | — | — | — | — |
| Rnd.-Ostm. 71.-97. | 4 | 42,50 G | — | — | — |
| Augsburger 7 L.-G. | 4 | 39,75 G | — | — | — |
| Bd. Pr.-Anl. de 67 | 4 | 137,60 bG | — | — | — |
| Bair. Pr.-Anleihe . | 4 | 140,50 bG | — | — | — |
| Gim.-Wh. Pr.-L.-G. | 3½ | 108,50 B | — | — | — |
| Oest. St.-Pr.-Anl. | 3½ | 189,40 G | — | — | — |
| Ostpr. Gpr. D. | 3½ | 92,60 G | — | — | — |
| Hamb. Hyp.-Pfdbr. | 4½ | — | — | — | — |
| do. do. | 4 | 100,25 b | — | — | — |
| do. do. | 3½ | 92,60 b | — | — | — |
| Meckl. Hyp. I. rz. | 4 | — | — | — | — |
| do. do. | 4 | 100,50 bG | — | — | — |
| do. do. | 3½ | 92,50 G | — | — | — |
| Meing. Hyp.-Pfdbr. | 4 | 100,80 b | — | — | — |
| do. Hdbrfs. 1900/4 | 4 | 101,70 bG | — | — | — |
| do. Prämien-Pfdbr. | 4 | 127,90 B | — | — | — |
| Nordd. Gr.-Kr.-Pfdbr. | 4 | 100,90 bG | — | — | — |
| Nordd. Gr. Kr. Pfdbr. | 4 | 101,90 bG | — | — | — |
| Pfälz. Hyp.-Pfdbr. | 3½ | 96,20 G | — | — | — |
| Pom. Hyp.-Pfdbr. | 4 | — | — | — | — |
| do. III. u. IV. 100 | 4 | 101,40 bG | — | — | — |
| do. V. VI. . . . | 4 | 101,40 bG | — | — | — |
| do. conv. rz. 100 | 3½ | 92,50 G | — | — | — |
| do. I. 2 rz. 110 | 5 | 113,00 G | — | — | — |
| do. 3. 5. 6 rz. 100 | 5 | 107,75 bG | — | — | — |
| do. 4 rz. 115 | 4½ | 115,00 G | — | — | — |
| do. 10 rz. 110 | 4½ | 110,00 G | — | — | — |
| do. 7. 8. 9 rz. 100 | 4 | 101,00 G | — | — | — |
| do. 12 rz. 100 | 4 | 101,00 B | — | — | — |
| do. 13 rz. 100 | 4 | 101,75 G | — | — | — |
| do. 14 rz. 100 | 3½ | 96,60 b | — | — | — |
| Pr. Ct. Pf. grl. Pr. | 4 | 101,80 G | — | — | — |
| do. v. J. 1886—89 | 4 | 103,00 bG | — | — | — |
| do. 1890 unk. b. 1900 | 4 | 94,00 G | — | — | — |
| do. . . . | 3½ | — | — | — | — |
| do. Commun.-Obl. | 4 | 94,00 G | — | — | — |
| Pr.-Sch. Gr. I. rz. 100 | 4 | — | — | — | — |
| do. II. rz. 110 | 4 | — | — | — | — |
| Pfdb. St.-Rz. 100 | 4 | 101,40 bG | — | — | — |
| do. do. rz. 100 | 3½ | 94,50 bG | — | — | — |
| Pr. Bd.-Kr. 100 | 4 | 101,00 bG | — | — | — |
| do. do. rz. 100 | 3½ | 94,00 bG | — | — | — |
| Rhein. Hyp.-Pfdbr. | 4½ | — | — | — | — |
| do. do. 1890/4 | 4 | 100,50 G | — | — | — |
| do. Serr. 62—64/4 | 4 | 101,80 bG | — | — | — |
| do. do. 110/4 | 4½ | 110,50 G | — | — | — |
| do. Comm.-Oblig. | 5 | 94,50 bG | — | — | — |
| Schles. Bkr.-Pfdbr. | 4 | — | — | — | — |
| do. do. 110/4 | 4½ | 110,30 G | — | — | — |
| do. do. 100/4 | 4 | 100,80 G | — | — | — |
| do. do. 100/4 | 3½ | 94,00 G | — | — | — |
| do. do. II. 100/4 | 3½ | 94,00 G | — | — | — |
| Stett. Nat.-L.-Pf. | 5 | — | — | — | — |
| do. do. 110/4 | 4½ | 103,50 bG | — | — | — |
| do. do. 110/4 | 4½ | 100,50 G | — | — | — |
| do. do. 100/4 | 4 | 100,00 bG | — | — | — |
| Südd. Bdkr.-Pfdbr. | 4 | 101,80 bG | — | — | — |
| do. do. | 3½ | 96,80 G | — | — | — |

### Eisenbahn-Stamm-Priorit.

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| Aldamm-Gels. | 4½ | 109,60 G | — | — | — |
| Brest.-Warsch. | 1½ | 45,80 bG | — | — | — |
| Dt.-Gn.-Eisch. | 4½ | 112,00 b | — | — | — |
| Warsch.-Wilnaer | 4 | 105,40 bG | — | — | — |
| Mecklbg. Südb. | 4 | 24,10 b | — | — | — |
| Ostpr. Südbhn. | 5 | 108,10 b | — | — | — |
| Prignitzer . . . | 4½ | — | — | — | — |
| Saalbahn . . . | 4½ | 100,25 b | — | — | — |
| Wilm.-Gerzer | 3½ | 85,90 b | — | — | — |

(Nicht-Amtlich.)

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| Brünn. Lokalb. | 5½ | — 74,00 b | — | — | — |
| Gaiberbahnbn. | 2 | — | — | — | — |
| Paul. N.-Kalv. | 5 | — | — | — | — |

### Priorit.-Aktien u. Obligat.

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| Berg.-Märk. A. B. C. | 3½ | 98,50 bG | — | — | — |
| Berl. Pred. Wgdb. | 4 | — | — | — | — |
| Braunschweigische | 4½ | 106,00 G | — | — | — |
| do. Landes-Eis. | 4 | — | — | — | — |
| Breslau-Warschau | 5 | — | — | — | — |
| D.-St. Hayn (St.-Pr.) | 4 | 99,50 G | — | — | — |
| Halberst.-Blankenh. | 4 | 100,70 G | — | — | — |
| Elsbetal-Bahnhofe | 4 | 101,00 G | — | — | — |
| Magdeb.-Wittenb. | 3 | 88,00 G | — | — | — |
| Mainz-Ludwigsh. | 68,69 a | 102,25 G | — | — | — |
| do. 75, 76 u. 78 | 4 | 102,50 G | — | — | — |
| do. 1874 . . . | 4 | — | — | — | — |
| do. 1881 . . . | 4 | — | — | — | — |
| do. . . . | 3½ | 96,50 bG | — | — | — |
| Mecklb. Frdr. Franzb. | 3½ | 95,60 G | — | — | — |
| Oberschles. Lit. B. | 3½ | 98,25 G | — | — | — |
| do. Lit. C. . . . | 3½ | 98,25 G | — | — | — |
| do. (Nicht-Amtl.) | 3½ | — | — | — | — |
| do. (Starg.-Posen) | 4 | 101,50 B | — | — | — |
| Ostpreuß. Südbahn | 4½ | 102,25 G | — | — | — |
| do. do. IV. | 4½ | — | — | — | — |
| Rheinische Bahn | 4 | 102,50 G | — | — | — |
| Saalbahn . . . | 3½ | 94,40 G | — | — | — |
| Tilsit-Insterbg. | 4 | — | — | — | — |
| Warnemünde 84—86 | 4 | — | — | — | — |
| do. 1890 unk. b. 1901 | 4 | 102,00 G | — | — | — |
| Wilmar-Garow . . | 4 | — | — | — | — |

(Nicht-Amtlich.)

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| Altdeutsch . . . | 5 | — | — | — | — |
| do. . . . | 4 | 80,50 G | — | — | — |
| Böhm. Nordb. Gb. | 4 | 100,10 bG | — | — | — |
| Buschtehrader bd. | 4½ | 108,90 G | — | — | — |
| Dux-Bodenbacher | 5 | 90,40 G | — | — | — |
| do. 2. Em. | 5 | 90,30 G | — | — | — |
| do. 3. Em. | 5 | 100,00 G | — | — | — |
| do. do. Pr. | 4 | 82,25 bG | — | — | — |
| do. Gold-Pr. | 4 | 102,00 bG | — | — | — |
| Dux-Prager Gl.-Pr. | 5 | 107,75 bG | — | — | — |
| do. do. | 4 | 100,00 bG | — | — | — |
| Elbtal-Westb. Frl. | 4 | 100,30 G | — | — | — |
| do. Reinertr. | 4 | — | — | — | — |
| Franz Joseph-Stb. | 4 | 98,50 G | — | — | — |
| Galizische Karoln. | 4 | 83,00 G | — | — | — |
| do. Karl Ludwigb. | 4½ | 85,75 G | — | — | — |
| do. . . . | 4½ | 81,40 G | — | — | — |
| Kaiser-Ferd.-Nordb. | 5 | 86,10 G | — | — | — |
| do. Lit. B. | 4 | — | — | — | — |
| Kasch.-Ode. Gl.-Pr. | 4 | 96,60 bG | — | — | — |
| Lemberg-Czernow. | 4 | 92,00 G | — | — | — |
| Mähr.-Schles. Cent. | 4 | 79,00 G | — | — | — |
| do. Nordwestb. | 5 | 81,40 G | — | — | — |
| Oesterr. Nordwestb. | 3 | 107,00 G | — | — | — |
| Pilsen-Priesen . . | 4 | 91,60 G | — | — | — |
| Prag-Duxer Lit. A. | 4 | — | — | — | — |
| Reichenberg-Pard. | 4 | 81,60 G | — | — | — |
| Rudolfsbahn . . . | 4 | 80,10 G | — | — | — |
| do. Ergänzungsnetz | 4 | 106,70 G | — | — | — |
| do. do. 1. u. 2. | 5 | 100,00 G | — | — | — |
| do. do. Gold-Pr. | 4 | 100,00 G | — | — | — |
| Tarn.-Leb. Lokalb. | 4 | 84,75 G | — | — | — |
| do. Lokalb. (G.-Pr.) | 4 | 96,00 G | — | — | — |
| Tepl.-Nordwestb. | 5 | 92,00 G | — | — | — |
| Ung. Ostbahn . . . | 5 | 107,00 G | — | — | — |
| Ung. Nordostbahn | 5 | 108,00 G | — | — | — |
| Ung. Westbahn . . | 5 | 86,00 bG | — | — | — |
| Warnbrg . . . . | 4 | — | — | — | — |
| Galizische . . . | 5 | 98,90 b | — | — | — |
| Gries-Sagianer . . | 5 | 98,00 G | — | — | — |
| Gr. Russ. Eisenb. | 5½ | — | — | — | — |
| Transgorod-Dombr. | 4½ | 96,75 G | — | — | — |
| Kursk-Charkow | 4½ | 98,70 G | — | — | — |
| do. . . . | 5 | 100,80 G | — | — | — |
| Kursk-Charkt.-Woron. | 4 | 85,50 b | — | — | — |
| do. . . . | 5 | 100,00 G | — | — | — |
| Lozowo-Sewastop. | 5 | 92,50 G | — | — | — |
| Moskau-Jaroslawl | 5 | 98,00 G | — | — | — |
| Moskau-Kursk . . | 4½ | 94,50 G | — | — | — |
| Moscow-Minsk . . | 4 | 88,00 G | — | — | — |
| Moscow-Smolensk | 5 | 96,00 G | — | — | — |
| Orel-Grjaji . . . | 5 | 98,00 G | — | — | — |
| do. . . . | 6 | 106,00 G | — | — | — |
| Poti-Tiflis . . . | 5 | — | — | — | — |
| Riazan-Koslow . . | 4 | 86,90 bG | — | — | — |
| Rjeschsk-Morsamsk | 5 | 99,00 bG | — | — | — |
| Rostow-Wladikaukas | 5 | 86,60 G | — | — | — |
| Rybinsk-Bologoje | 4 | 86,00 G | — | — | — |
| Saraton-Samara | 5 | 98,70 G | — | — | — |
| Südwestbahn . . | 4 | 74,75 G | — | — | — |
| Transkaukasische . | 5 | 90,00 G | — | — | — |
| Warschau-Terespol | 5 | 95,90 b | — | — | — |
| Warschau-Wiener | 5 | 96,00 G | — | — | — |
| do. . . . | 6 | 105,90 G | — | — | — |
| do. . . . | 4 | 88,40 G | — | — | — |
| Jarokow-Sedl. . . | 5 | 88,25 G | — | — | — |
| Gallz.-Czern. Jas. | 4 | — | — | — | — |
| Centr.-Pacific rz. | 4 | — | — | — | — |
| do. . . . | 5 | — | — | — | — |
| do. . . . | 6 | — | — | — | — |
| do. . . . | 7 | — | — | — | — |

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| Oest. Nordw. rz. 1889 | 5 | 95,80 b | — | — | — |
| Gbz.-Durl. rz. 1927/4 | 5 | 86,00 G | — | — | — |
| Gbz.-Durl. rz. 1933/4 | 4½ | 76,70 G | — | — | — |
| Illinois . . . . 1934 | 4½ | 98,50 b | — | — | — |
| Kansas-Mdb. rz. 1887/4 | 4 | 68,40 G | — | — | — |
| Mittl.-Oderbg. rz. 1933/4 | 4½ | 96,00 G | — | — | — |
| North.-Pac. rz. 1921/6 | 4 | 114,80 b | — | — | — |
| do. II. 1938/6 | 4 | 111,50 G | — | — | — |
| do. III. 1938/6 | 4 | 106,60 G | — | — | — |
| do. do. 1937/5 | 4 | 82,50 bG | — | — | — |
| Oreg. Railw. rz. 1925/5 | 4 | 95,90 G | — | — | — |
| Oest. Reag. rz. 1892/4 | 4 | — | — | — | — |
| Pfälz. Ludw.-Bah. rz. | 4 | — | — | — | — |
| St. Louis S. Wh. I. 4 | 4 | 69,00 G | — | — | — |
| do. do. Bacome 4 | 4 | 82,00 G | — | — | — |
| St. P. St. Ld. rz. 1931/6 | 4 | 107,25 b | — | — | — |
| do. do. 1931/5 | 4 | 93,30 bG | — | — | — |
| Aachen-Mastricht | 3½ | 85,00 G | — | — | — |
| Anatol. Eis.-Oblig. | 5 | 94,30 bG | — | — | — |
| Arg. Nat. Anl. 1891 | 4 | 84,80 bG | — | — | — |
| Gotthard . . . | 5 | 108,25 bG | — | — | — |
| Jtal. Eisenb.-Oblig. | 3 | 54,30 bG | — | — | — |
| do. Mittelm.-Obligat. | 4 | 83,10 G | — | — | — |
| Königs Wilh. III Obl. | 4½ | 100,25 bG | — | — | — |
| do. 100 kull. fr. | 4½ | — | — | — | — |
| Lissabon-Oporto . . | 5 | — | — | — | — |
| Mexikanische . . . | 6 | — | — | — | — |
| Oest. Lit. A. . . . | 4 | 75,60 bG | — | — | — |
| do. Lit. B. . . . | 5 | 78,10 b | — | — | — |
| Oest. Gold. frfr. . | 4 | — | — | — | — |
| Oest. Kron. Rente | 4 | 86,00 bG | — | — | — |
| Salz-Italienische . | 3 | 57,75 b | — | — | — |
| Transvaal G.-L. | 5 | 98,50 bG | — | — | — |
| do. do. 1894 | 4 | — | — | — | — |
| do. do. 1890 | 4 | — | — | — | — |
| Wilh. Luxemb. IX. | 3 | 85,20 bG | — | — | — |

### Eisenbahn-Stamm-Aktien.

| | Divid. | 1890 | 1891 | | |
|---|---|---|---|---|---|
| Aach.-Mastr. . | 3 | — | — | — | — |
| Bergisch-Märk. | 4½ | 4½ | 59,75 bG | — | — |
| Altenbg.-Zeitz | 9½ | — | — | — | — |
| Arelefeld . . . | 4½ | — | 97,50 bG | — | — |
| Bochum . . . | 4½ | — | — | — | — |
| Dortm. Gron. . | 4 | — | 100,40 b | — | — |
| Gulin-Tilsit . . | 4 | — | 45,50 B | — | — |
| Hann. Gdenb. . | 4½ | 4½ | 77,75 bG | — | — |
| Halb.-Blankenh. | 4 | — | 108,00 b | — | — |
| Kiel-Hamb. Bergb. | 10 | 9½ | 222,50 bG | — | — |
| Lübeck-Büchen . | 5 | — | 145,25 b | — | — |
| Mainz-Ludwigh. | 4½ | — | 112,50 b | — | — |
| Marienb.-Mlaw. | 4 | — | 56,00 bG | — | — |
| Ostpr. Südbahn . | 5 | — | 71,50 G | — | — |
| Saalbahn . . . | 4 | — | 99,25 b | — | — |
| Stargard-Pos. . | 4 | — | 102,10 b | — | — |
| Weimar Gera . | 3½ | — | 17,40 B | — | — |
| Wernigerode . . | 3 | — | 73,