

Jahres-Bericht der Northern Pacific Eisenbahn-Gesellschaft für das Geschäftsjahr 1891/92.

Aus dem Berichte des Präsidenten F. F. Oakes.

An die Herren Aktionäre der Northern Pacific Eisenbahn-Gesellschaft.

Die Direktion erstattet Ihnen hierdurch Bericht über die Betriebs-Abrechnung für das mit dem 30. Juni 1892 abgelaufene Geschäftsjahr.

Die Betriebs-Einnahmen der Gesellschaft einschließlich Verrenten aus dem Wisconsin Central-Eisenbahn und den gewöhnlichen Anleiheböhen. \$ 20,230,427.07
Das Nettogehalt aus den Anleiheböhen. \$ 18,265,561.00
Dazu kommen: diverse Einnahmen. \$ 1,664,204.24
Das totale Netto-Gehalt betrug in Folge dessen: \$ 19,930,074.91

Daraus sind die folgenden Kosten bestritten worden:
Zinsen auf die jüdische Schuld. \$ 8,340,930.00
Gewaltigkeits-Einnahmen aus Anleiheböhen. \$ 6,901,856.07
Uebereinstimmung mit den Anleiheböhen. \$ 1,086,908.24
Zinsen auf die jüdische Schuld. \$ 326,256.75
Uebereinstimmung mit den Anleiheböhen. \$ 1,188,071.44
Uebereinstimmung mit den Anleiheböhen. \$ 716,118.39
Uebereinstimmung mit den Anleiheböhen. \$ 534,887.64
Kosten ab 2% Dividende auf die Dividenden-Aktien. \$ 103,025.64

Die veränderten Einnahmenverhältnisse weisen gegen das Vorjahr folgende Veränderungen:

1890-91		1891-92		Zunahme		Abnahme	
Doll.	Cent.	Doll.	Cent.	Doll.	Cent.	Doll.	Cent.
Frachttarif	16,910,160.19	17,531,222.38	17,328,989.50	17,383,771.55	147,450.83		
Nettoertrag für die Anleiheböhen	612,062.19	6,804,491.37	5,478,220.00	6,296,284.96	568,279.90		
Nettoertrag für die Anleiheböhen	939,830.34	25,151,944.00	24,661,457.40	490,066.60			

In der Anzahl der die ganze Strecke durchlaufenden Passagiere zeigte sich eine Abnahme um 13,008 und in den Einnahmen aus diesen Fahrtickets eine Abnahme um \$ 495,033.50 oder um 26.20%. Die Einnahmen aus dem Local-Verkehr betragen für das J. 17,131.20 oder 0.35%. Die Gesamt-Abnahme im Vergleich mit dem J. 1890-91 betrug \$ 384,206.41 oder 5.75%.
Die Betriebs-Einnahmen aus dem Gesamt-Verkehr betragen um \$ 18,418,829.16 oder 2.5% zu, aus dem Transport von Material für die Anleiheböhen jedoch erad sich eine Abnahme um \$ 2,098,000.00 oder um \$ 11,474,508.83 oder 0.84%.
Abgesehen davon, daß die Gesellschaft aus dem Transport von Bau-Material einen Nutzen nicht hätte, hätte sie zu erweisen, daß die Abnahme in diesem Geschäftszweig nahezu ausgedrückt wird durch den größeren Transport von anderem Material.
In dem Gesamt-Verkehr-Gehalt für das J. 1891-92 betragen 83.16%, gegen 77.8% im Vorjahr, der durchgehende Verkehr 15.51% gegen 18.9% im Vorjahr und die Förderung von Bau-Materialien für die Anleiheböhen 0.35% gegen 2.9% im Vorjahr.

Nettogehalt.

Der Betrag der Stamm-Aktien ist bereits wie im Vorjahre geblieben.
In dem Nettogehalt sind die Kosten für die Verwaltung des Betriebes für das Geschäftsjahr 1891-92 im Betrage von \$ 1,000,000.00 angesetzt. Es ist die gleiche Summe, die im Vorjahre angesetzt wurde, und welche dem Nettogehalt für das Geschäftsjahr 1890-91 im Betrage von \$ 1,000,000.00 zugeführt wurde. Die Kosten für die Verwaltung des Betriebes sind in dem Nettogehalt für das Geschäftsjahr 1891-92 im Betrage von \$ 1,000,000.00 angesetzt, und welche dem Nettogehalt für das Geschäftsjahr 1890-91 im Betrage von \$ 1,000,000.00 zugeführt wurde.

Jüdische Schuld.

Während des Geschäftsjahres wurden durch die Abtragung der verschiedenen Tilgungsfonds die folgenden Beträge eingezogen:
Militär-Division Bonds. \$ 29,000.00
Vendé D'Orléans Bonds. \$ 29,000.00
General First Mortgage Bonds. \$ 56,000.00
General Second Mortgage Bonds. \$ 189,000.00
Ferner wurden aus den Erträgen von Landverkäufen eingezogen: \$ 868,000.00
In dem Nettogehalt sind die verschiedenen Tilgungsfonds im Betrage von \$ 1,000,000.00 angesetzt. Es ist die gleiche Summe, die im Vorjahre angesetzt wurde, und welche dem Nettogehalt für das Geschäftsjahr 1890-91 im Betrage von \$ 1,000,000.00 zugeführt wurde.

Schwebende Schuld.

Die schwebende Schuld besteht sich jetzt auf Doll. 9,388,828, von denen 85% auf 12 Monate gefällig sind.
Die schwebende Schuld besteht sich jetzt auf Doll. 9,388,828, von denen 85% auf 12 Monate gefällig sind.
Die schwebende Schuld besteht sich jetzt auf Doll. 9,388,828, von denen 85% auf 12 Monate gefällig sind.
Die schwebende Schuld besteht sich jetzt auf Doll. 9,388,828, von denen 85% auf 12 Monate gefällig sind.

- Die schwebende Schuld besteht sich jetzt auf Doll. 9,388,828, von denen 85% auf 12 Monate gefällig sind. Die schwebende Schuld besteht sich jetzt auf Doll. 9,388,828, von denen 85% auf 12 Monate gefällig sind.

- Die schwebende Schuld besteht sich jetzt auf Doll. 9,388,828, von denen 85% auf 12 Monate gefällig sind. Die schwebende Schuld besteht sich jetzt auf Doll. 9,388,828, von denen 85% auf 12 Monate gefällig sind.

Kapitalisierung und Einnahmen.

Die folgende Tabelle zeigt eine Vergleichung der Kapitalisierung und der Einnahmen der Northern Pacific Eisenbahn mit den Einnahmen des Wisconsin Central für das oben gedachte Geschäftsjahr, mit den Einnahmen des Frachttarifs 1884-85, die nach Abzug der durchgehenden Einnahme abgezinst sind. Die Einnahmen des Frachttarifs 1884-85 sind die Einnahmen der durchgehenden Einnahme abgezinst sind. Die Einnahmen des Frachttarifs 1884-85 sind die Einnahmen der durchgehenden Einnahme abgezinst sind.

1884-85	1891-92	Zunahme	Abnahme
Capital, Vergütung und Stamm-Aktien	\$ 71,610,584.32	\$ 5,564,250.05	2%
Bauschuld, einschließlich der Schuld der Anleiheböhen und anderer Anleiheböhen	\$ 83,938,301.80	\$ 15,249,865.03	83%
Summa: Capital und Schuld	\$ 155,548,886.12	\$ 20,814,115.08	39%

Die Einnahmen der Northern Pacific Eisenbahn-Gesellschaft für das Geschäftsjahr 1891-92 sind im Vergleich mit den Einnahmen der Northern Pacific Eisenbahn-Gesellschaft für das Geschäftsjahr 1890-91 im Betrage von \$ 1,000,000.00 zugeführt wurde.

Et. Van und Northern Pacific Eisenbahn-Gesellschaft.

Wie bereits in unserm letzten Jahresbericht mitgeteilt haben, wird das Aktienkapital der Et. Van und Northern Pacific Eisenbahn-Gesellschaft vollständig ausbezahlt. Die Gesellschaft besitzt eine Summe von \$ 1,000,000.00 an Aktienkapital, die vollständig ausbezahlt wurde. Die Gesellschaft besitzt eine Summe von \$ 1,000,000.00 an Aktienkapital, die vollständig ausbezahlt wurde.

Chicago und Northern Pacific.

Die Chicago und Northern Pacific Eisenbahn-Gesellschaft hat im April 1892 den Betrieb ihrer Aktien im Betrage von \$ 1,000,000.00 aufgenommen. Die Chicago und Northern Pacific Eisenbahn-Gesellschaft hat im April 1892 den Betrieb ihrer Aktien im Betrage von \$ 1,000,000.00 aufgenommen.

Die Chicago und Northern Pacific Eisenbahn-Gesellschaft hat im April 1892 den Betrieb ihrer Aktien im Betrage von \$ 1,000,000.00 aufgenommen. Die Chicago und Northern Pacific Eisenbahn-Gesellschaft hat im April 1892 den Betrieb ihrer Aktien im Betrage von \$ 1,000,000.00 aufgenommen.

Handel und Gewerbe.

- Die Chicago und Northern Pacific Eisenbahn-Gesellschaft hat im April 1892 den Betrieb ihrer Aktien im Betrage von \$ 1,000,000.00 aufgenommen. Die Chicago und Northern Pacific Eisenbahn-Gesellschaft hat im April 1892 den Betrieb ihrer Aktien im Betrage von \$ 1,000,000.00 aufgenommen.