

Norddeutsche Allgemeine Zeitung.

Die „Norddeutsche Allgemeine Zeitung“ erscheint täglich zweimal, Montags als Morgenausgabe. Der Bezugspreis ist für das Deutsche Reich vierzigpfennig, für das Ausland mit dem entsprechenden Postaufschlag. Bestellungen werden nur an sozialen Händlern angenommen. Ihre Berlin besteht man bei den Zeitungsspediteuren und bei der Geschäftsstelle der Zeitung.

Berlin SW 48, Wilhelmstraße 32.

Telephones: Schriftleitung: Kurs 2200 2202
Geschäftsstelle: Kurs 2200 2245
Postleitzettel: Berlin 12422.

Kunden nehmen die Geschäftsstelle der Zeitung und alle Anzeigenbüros zum Preise von 40 Pf. für die schriftgefasste Reklame und von 50 Pf. für die übergefasste Wahrnehmungsweise entgegen. Anzeigen für den Anzeigentitel und die Geschäftsstelle, für den redaktionellen Teil an die Schriftleitung zu richten. Unterlegte Anzeigen werden nicht aufbewahrt.

Nr. 23. [56. Jahrgang.]

Mittwoch den 24. Januar 1917. Zweite Ausgabe.

[56. Jahrgang.] Nr. 23.

Berlin, den 23. Januar.

Der Krieg.

Segefecht in den Hoofden.

Berlin, 23. Januar. (W. T. V.) Bei einer Unternehmung eines russischen Torpedoboots-Brigades kam es am 23. früh in den Hoofden in einem Zusammenstoß mit englischen leichten Kreuzern. Hierbei wurde ein feindlicher Kreuzer während des Kampfes vernichtet, ein zweiter wurde nach dem Gefecht von unseren Angreifern in flutendem Zukaufe beschossen. Von unserem Torpedobooten ist eines durch erzielte Sabotie in St. Georg geraten und hat nach eingesetzten Wabungen den holländischen Hafen Rotterdam angelaufen. Unsere übrigen Boote sind vollständig mit geringen Verlusten zurückgekehrt.

Der Chef des Admiralsstabes der Marine.

Die Überschreitung des südlichen Donau-Armes durch die Bulgaren.

Zur jüngsten Mitteilung des Generalkommandos über den Übergang der Bulgaren über den südlichen Donau-Arm bei Tulcea wird der Stabschef und Politik geschrieben:

„Nach mehrwöchiger Pause haben die Bulgaren im Laufe der letzten Tage wieder die Südarmen überquert und den südlichen Donau-Arm überfahren. Sie haben sich an den St. George-Arm, der von der ersten Gabelung an, wo sich die Donau in den St. George-Arm und Alia-Arm teilt, eine Länge von 125 Kilometern, und von der zweiten Gabelung an, wo der St. George-Arm wieder 100 Kilometer ist, bis zur Mündung in den Schwarzen Meer abgeföhrt. Tulcea, wo jetzt der Übergang stattfindet, liegt zwischen der ersten und zweiten Gabelung ungefähr in der Mitte. Der St. George-Arm, der auf diese Weise aufgebaut ist, verläuft nach Süden und mündet über eine Länge von 150 Metern in Tulcea in den Südarm.“

Am Westen nur geringe Geschäftigkeit.

An der Ostfront ist südwestlich von Riga der Artilleriekampf ausgelebt.

Zur Kriegslage.

Berlin, 23. Januar 1917, abends. (W. T. V.)

Die Bulgaren gewannen bei Tulcea das Nordufer des St. Georgsarmes. An

der unteren Putna wurden russische Poststähle abgewiesen, ebenso fühlten südlich des Gafinuats feindliche Abteilungen vergeblich in unsere Stellungen vor.

Bei der Armee des Generalobersten von Roevess stellenweise schwächerer Geschäftigkeit.

Weiter nördlich ist bei den R. und R. Truppen nichts zu melden.

Italienischer Kriegsschauplatz.

Nächst Görz nahmen unsere Jagdkommandos einen feindlichen Graben, brachten drei Offiziere und 184 Mann als Gefangene ein und erbeuteten 3 Maschinengewehre. Sonst ist die Lage unverändert.

Südostlicher Kriegsschauplatz.

Nichts Neues.

Der Stellvertreter des Chefs des Generalstabes von Hoefer, Feldmarschall-Lieutenant.

der Besetzung sieben Stunden lang im Schleppzug. Gegen Abend tauchte der norwegische Dampfer „Gabo“ auf, den unser Unterkunft durch Wandschäufel angehauen wurde. Als die norwegische Kapitän mit den Schiffsoffizieren sich auf dem Unterkunft einfand, erklärte der Kommandant, daß er eigentlich den Dampfer verlassen müsse, der seit einem halben Jahre zwischen Frankreich und England hin- und herfährt und sich jetzt Ballast auf der Rückfahrt nach England befindet. Er wolle aber die Dampferbesatzung nicht auf dem Meere seien. Es sei klar, daß es gelte, das Boot des Landes zu sichern. Aber Beispiel für die großen Schwierigkeiten in Schweden führt der Ministerpräsident die Regierung der Ostküste an. Der Ministerpräsident ist der Amtsinhaber und verfügt über die gesamte Kraft, wenn er will, um die Regierung zu verhindern. Ein Beispiel für die schwedische Regierung ist die große Schwierigkeit, die die schwedische Regierung am 1. Februar 1916 aufgestellt ist. Die schwedische Regierung hat die schwedische Regierung auf die schwedische Regierung übertragen und werden daher den schwedischen Regierungskräften ausdrücklich verpflichtet, die dänische Besatzung aufzunehmen und niemals wieder — weder er persönlich noch kein Dampfer — mit Vorräumen für die Alliierten zu fahren. Danach wurde der Dampfer vom Unterkunft freigegeben.

Französische Betrachtungen über die deutsche Einigkeit.

Paris, 22. Januar. Ein gefangen genommener deutscher Arbeiter aus dem Reichs- und Auslands hat den besten Schul in dem Donau-Delta, das fast allerdings nur von Tulcea optimistisch als breites Sumpfland vorliegt und durch seinen schlechten Boden, somit durch die ungeheuren Rohr- und Schilfplatten ein beträchtliches Geheimnis für den Vorname einer siegreichen Heimat bildet. Trotzdem ist auch nach dieser Land durch den bestellten Platz aller auf der Welt die nach ihm genannte Alia-Armee liegt, gekämpft. Die Wahl des Namens von Tulcea als Nebenort ist ein großer Erfolg, der die Bulgaren sehr bestreitet, die schon die Übersetzung des Donau-Deltas in „Bulgarien“ gefunden. Bei der Übersetzung des St. George-Arms durch die Bulgaren war es hier mehrfach zu kriegerischen Unternehmungen gekommen, welche darauf hindeuten, daß die Ruhe an diesem Teile des Kriegsschauplatzes nur eine Scheinbare war. Mehrfach hörten wir, daß russische Dampfer und Transportschiffe hier auf der südlichen Donau von Bulgaren angegriffen und vertrieben worden waren. Nachdem wir vorerst keine Maßnahmen für den Übergang bis ins Innere des Donau-Deltas gefunden haben, so ist es bestreitbar, daß hier die Übersetzung des St. George-Arms durch die Bulgaren mit dem meiste bewirkt hat. Die Russen erzielten Erfolge vor allem durch die Büchsen mit dem Feuer, die sie hier bei allen Flussüberquerungen durch unsere Verbündeten Truppen beobachtet haben. Die Bulgaren haben unsere Truppen den Feinden stark behindern, um sie gegen uns zu verteidigen und durch hohe Befehlungen behaupten und durch hohe Befehlungen ausdrücken vermögen. Es sind hierfür sehr starke Befehle unter Abwehr feindlicher Gefahren geworfen worden. Doch mußte gegen Bulgarien fahrt auf einer Stellung an der Donau einen starken Angriff auf die Feinde hier aus an den See zu gelangen. Hier blieb am Mittwoch der Flusses der Brückenkopf von Tulcea einen neuen Stützpunkt, während die gesamte Linie auf dem rechten Flügel sich an das Festungsfeld von Bratia anlehnen kann. Der Sekret liegt nunmehr hier zwischen unserer Front und der der Feinde stark, und bildet eine breite, tremonde Waffenfläche, deren Brüder unter unserem Feuer liegen. Die Bedeutung dieses Ereignisses gegenüber den jüngsten, in unserem Generalstabserkundigt standen Kamphandlungen in den Ostmarken, in dem zur Moldau führenden Gebiete und am Putna-Stichkanal von untergeordneter Bedeutung.

Seckrieg.

Berlin, 22. Januar. Die französische Presse erläutert im allgemeinen, daß die von dem deutschen Kaiser erwartete Annexion des Alsauses unter Unentwidmachung Saarauerseits „figur“ meint, es darf gegen diese Auslegung und hält, man solle sich in so fern entspannen, daß es nicht möglich sei, es handle sich um rechtlich durchaus zulässige Rechtsfolgen.

Bern, 22. Januar. Wie das Pariser „Journal“ aus Rio de Janeiro meldet, haben die brasilianischen Präsidenten und der Minister des Außenwesens angekündigt, der verhältnisse Kriegszeitigkeiten in der Nähe der Staatsgrenzen, die Überwachung der nordbrasilianischen Küste durch die folgende Entsendung des Kästenpanzergeschwaders „Doodo“ zu verstehen.

Kopenhagen, 22. Januar. Vor dem hiesigen Seehandelsgericht stand heute das Seeschiff „Dampfers“ aus Borg, statt der auf Mittwoch mit Booten vom Zone nach Oberlaß unterwegs gewesen war. Wie die Blätter berichten, wurde im Vertrag offiziell die menschliche Verhinderung des deutschen Dampfers von manchen rumänien hervorgehoben. Nach der Verhandlung standen die Kästen vom Finnland zu bestimmen, ob der Kästen auf dem Mittwoch mit Booten vom Zone nach Oberlaß unterwegs gewesen war. Wie die Blätter berichten, wurde im Vertrag offiziell die menschliche Verhinderung des deutschen Dampfers von manchen rumänien hervorgehoben. Nach der Verhandlung standen die Kästen vom Finnland zu bestimmen, ob der Kästen auf dem Mittwoch mit Booten vom Zone nach Oberlaß unterwegs gewesen war. Wie die Blätter berichten, wurde im Vertrag offiziell die menschliche Verhinderung des deutschen Dampfers von manchen rumänien hervorgehoben. Nach der Verhandlung standen die Kästen vom Finnland zu bestimmen, ob der Kästen auf dem Mittwoch mit Booten vom Zone nach Oberlaß unterwegs gewesen war. Wie die Blätter berichten, wurde im Vertrag offiziell die menschliche Verhinderung des deutschen Dampfers von manchen rumänien hervorgehoben. Nach der Verhandlung standen die Kästen vom Finnland zu bestimmen, ob der Kästen auf dem Mittwoch mit Booten vom Zone nach Oberlaß unterwegs gewesen war. Wie die Blätter berichten, wurde im Vertrag offiziell die menschliche Verhinderung des deutschen Dampfers von manchen rumänien hervorgehoben. Nach der Verhandlung standen die Kästen vom Finnland zu bestimmen, ob der Kästen auf dem Mittwoch mit Booten vom Zone nach Oberlaß unterwegs gewesen war. Wie die Blätter berichten, wurde im Vertrag offiziell die menschliche Verhinderung des deutschen Dampfers von manchen rumänien hervorgehoben. Nach der Verhandlung standen die Kästen vom Finnland zu bestimmen, ob der Kästen auf dem Mittwoch mit Booten vom Zone nach Oberlaß unterwegs gewesen war. Wie die Blätter berichten, wurde im Vertrag offiziell die menschliche Verhinderung des deutschen Dampfers von manchen rumänien hervorgehoben. Nach der Verhandlung standen die Kästen vom Finnland zu bestimmen, ob der Kästen auf dem Mittwoch mit Booten vom Zone nach Oberlaß unterwegs gewesen war. Wie die Blätter berichten, wurde im Vertrag offiziell die menschliche Verhinderung des deutschen Dampfers von manchen rumänien hervorgehoben. Nach der Verhandlung standen die Kästen vom Finnland zu bestimmen, ob der Kästen auf dem Mittwoch mit Booten vom Zone nach Oberlaß unterwegs gewesen war. Wie die Blätter berichten, wurde im Vertrag offiziell die menschliche Verhinderung des deutschen Dampfers von manchen rumänien hervorgehoben. Nach der Verhandlung standen die Kästen vom Finnland zu bestimmen, ob der Kästen auf dem Mittwoch mit Booten vom Zone nach Oberlaß unterwegs gewesen war. Wie die Blätter berichten, wurde im Vertrag offiziell die menschliche Verhinderung des deutschen Dampfers von manchen rumänien hervorgehoben. Nach der Verhandlung standen die Kästen vom Finnland zu bestimmen, ob der Kästen auf dem Mittwoch mit Booten vom Zone nach Oberlaß unterwegs gewesen war. Wie die Blätter berichten, wurde im Vertrag offiziell die menschliche Verhinderung des deutschen Dampfers von manchen rumänien hervorgehoben. Nach der Verhandlung standen die Kästen vom Finnland zu bestimmen, ob der Kästen auf dem Mittwoch mit Booten vom Zone nach Oberlaß unterwegs gewesen war. Wie die Blätter berichten, wurde im Vertrag offiziell die menschliche Verhinderung des deutschen Dampfers von manchen rumänien hervorgehoben. Nach der Verhandlung standen die Kästen vom Finnland zu bestimmen, ob der Kästen auf dem Mittwoch mit Booten vom Zone nach Oberlaß unterwegs gewesen war. Wie die Blätter berichten, wurde im Vertrag offiziell die menschliche Verhinderung des deutschen Dampfers von manchen rumänien hervorgehoben. Nach der Verhandlung standen die Kästen vom Finnland zu bestimmen, ob der Kästen auf dem Mittwoch mit Booten vom Zone nach Oberlaß unterwegs gewesen war. Wie die Blätter berichten, wurde im Vertrag offiziell die menschliche Verhinderung des deutschen Dampfers von manchen rumänien hervorgehoben. Nach der Verhandlung standen die Kästen vom Finnland zu bestimmen, ob der Kästen auf dem Mittwoch mit Booten vom Zone nach Oberlaß unterwegs gewesen war. Wie die Blätter berichten, wurde im Vertrag offiziell die menschliche Verhinderung des deutschen Dampfers von manchen rumänien hervorgehoben. Nach der Verhandlung standen die Kästen vom Finnland zu bestimmen, ob der Kästen auf dem Mittwoch mit Booten vom Zone nach Oberlaß unterwegs gewesen war. Wie die Blätter berichten, wurde im Vertrag offiziell die menschliche Verhinderung des deutschen Dampfers von manchen rumänien hervorgehoben. Nach der Verhandlung standen die Kästen vom Finnland zu bestimmen, ob der Kästen auf dem Mittwoch mit Booten vom Zone nach Oberlaß unterwegs gewesen war. Wie die Blätter berichten, wurde im Vertrag offiziell die menschliche Verhinderung des deutschen Dampfers von manchen rumänien hervorgehoben. Nach der Verhandlung standen die Kästen vom Finnland zu bestimmen, ob der Kästen auf dem Mittwoch mit Booten vom Zone nach Oberlaß unterwegs gewesen war. Wie die Blätter berichten, wurde im Vertrag offiziell die menschliche Verhinderung des deutschen Dampfers von manchen rumänien hervorgehoben. Nach der Verhandlung standen die Kästen vom Finnland zu bestimmen, ob der Kästen auf dem Mittwoch mit Booten vom Zone nach Oberlaß unterwegs gewesen war. Wie die Blätter berichten, wurde im Vertrag offiziell die menschliche Verhinderung des deutschen Dampfers von manchen rumänien hervorgehoben. Nach der Verhandlung standen die Kästen vom Finnland zu bestimmen, ob der Kästen auf dem Mittwoch mit Booten vom Zone nach Oberlaß unterwegs gewesen war. Wie die Blätter berichten, wurde im Vertrag offiziell die menschliche Verhinderung des deutschen Dampfers von manchen rumänien hervorgehoben. Nach der Verhandlung standen die Kästen vom Finnland zu bestimmen, ob der Kästen auf dem Mittwoch mit Booten vom Zone nach Oberlaß unterwegs gewesen war. Wie die Blätter berichten, wurde im Vertrag offiziell die menschliche Verhinderung des deutschen Dampfers von manchen rumänien hervorgehoben. Nach der Verhandlung standen die Kästen vom Finnland zu bestimmen, ob der Kästen auf dem Mittwoch mit Booten vom Zone nach Oberlaß unterwegs gewesen war. Wie die Blätter berichten, wurde im Vertrag offiziell die menschliche Verhinderung des deutschen Dampfers von manchen rumänien hervorgehoben. Nach der Verhandlung standen die Kästen vom Finnland zu bestimmen, ob der Kästen auf dem Mittwoch mit Booten vom Zone nach Oberlaß unterwegs gewesen war. Wie die Blätter berichten, wurde im Vertrag offiziell die menschliche Verhinderung des deutschen Dampfers von manchen rumänien hervorgehoben. Nach der Verhandlung standen die Kästen vom Finnland zu bestimmen, ob der Kästen auf dem Mittwoch mit Booten vom Zone nach Oberlaß unterwegs gewesen war. Wie die Blätter berichten, wurde im Vertrag offiziell die menschliche Verhinderung des deutschen Dampfers von manchen rumänien hervorgehoben. Nach der Verhandlung standen die Kästen vom Finnland zu bestimmen, ob der Kästen auf dem Mittwoch mit Booten vom Zone nach Oberlaß unterwegs gewesen war. Wie die Blätter berichten, wurde im Vertrag offiziell die menschliche Verhinderung des deutschen Dampfers von manchen rumänien hervorgehoben. Nach der Verhandlung standen die Kästen vom Finnland zu bestimmen, ob der Kästen auf dem Mittwoch mit Booten vom Zone nach Oberlaß unterwegs gewesen war. Wie die Blätter berichten, wurde im Vertrag offiziell die menschliche Verhinderung des deutschen Dampfers von manchen rumänien hervorgehoben. Nach der Verhandlung standen die Kästen vom Finnland zu bestimmen, ob der Kästen auf dem Mittwoch mit Booten vom Zone nach Oberlaß unterwegs gewesen war. Wie die Blätter berichten, wurde im Vertrag offiziell die menschliche Verhinderung des deutschen Dampfers von manchen rumänien hervorgehoben. Nach der Verhandlung standen die Kästen vom Finnland zu bestimmen, ob der Kästen auf dem Mittwoch mit Booten vom Zone nach Oberlaß unterwegs gewesen war. Wie die Blätter berichten, wurde im Vertrag offiziell die menschliche Verhinderung des deutschen Dampfers von manchen rumänien hervorgehoben. Nach der Verhandlung standen die Kästen vom Finnland zu bestimmen, ob der Kästen auf dem Mittwoch mit Booten vom Zone nach Oberlaß unterwegs gewesen war. Wie die Blätter berichten, wurde im Vertrag offiziell die menschliche Verhinderung des deutschen Dampfers von manchen rumänien hervorgehoben. Nach der Verhandlung standen die Kästen vom Finnland zu bestimmen, ob der Kästen auf dem Mittwoch mit Booten vom Zone nach Oberlaß unterwegs gewesen war. Wie die Blätter berichten, wurde im Vertrag offiziell die menschliche Verhinderung des deutschen Dampfers von manchen rumänien hervorgehoben. Nach der Verhandlung standen die Kästen vom Finnland zu bestimmen, ob der Kästen auf dem Mittwoch mit Booten vom Zone nach Oberlaß unterwegs gewesen war. Wie die Blätter berichten, wurde im Vertrag offiziell die menschliche Verhinderung des deutschen Dampfers von manchen rumänien hervorgehoben. Nach der Verhandlung standen die Kästen vom Finnland zu bestimmen, ob der Kästen auf dem Mittwoch mit Booten vom Zone nach Oberlaß unterwegs gewesen war. Wie die Blätter berichten, wurde im Vertrag offiziell die menschliche Verhinderung des deutschen Dampfers von manchen rumänien hervorgehoben. Nach der Verhandlung standen die Kästen vom Finnland zu bestimmen, ob der Kästen auf dem Mittwoch mit Booten vom Zone nach Oberlaß unterwegs gewesen war. Wie die Blätter berichten, wurde im Vertrag offiziell die menschliche Verhinderung des deutschen Dampfers von manchen rumänien hervorgehoben. Nach der Verhandlung standen die Kästen vom Finnland zu bestimmen, ob der Kästen auf dem Mittwoch mit Booten vom Zone nach Oberlaß unterwegs gewesen war. Wie die Blätter berichten, wurde im Vertrag offiziell die menschliche Verhinderung des deutschen Dampfers von manchen rumänien hervorgehoben. Nach der Verhandlung standen die Kästen vom Finnland zu bestimmen, ob der Kästen auf dem Mittwoch mit Booten vom Zone nach Oberlaß unterwegs gewesen war. Wie die Blätter berichten, wurde im Vertrag offiziell die menschliche Verhinderung des deutschen Dampfers von manchen rumänien hervorgehoben. Nach der Verhandlung standen die Kästen vom Finnland zu bestimmen, ob der Kästen auf dem Mittwoch mit Booten vom Zone nach Oberlaß unterwegs gewesen war. Wie die Blätter berichten, wurde im Vertrag offiziell die menschliche Verhinderung des deutschen Dampfers von manchen rumänien hervorgehoben. Nach der Verhandlung standen die Kästen vom Finnland zu bestimmen, ob der Kästen auf dem Mittwoch mit Booten vom Zone nach Oberlaß unterwegs gewesen war. Wie die Blätter berichten, wurde im Vertrag offiziell die menschliche Verhinderung des deutschen Dampfers von manchen rumänien hervorgehoben. Nach der Verhandlung standen die Kästen vom Finnland zu bestimmen, ob der Kästen auf dem Mittwoch mit Booten vom Zone nach Oberlaß unterwegs gewesen war. Wie die Blätter berichten, wurde im Vertrag offiziell die menschliche Verhinderung des deutschen Dampfers von manchen rumänien hervorgehoben. Nach der Verhandlung standen die Kästen vom Finnland zu bestimmen, ob der Kästen auf dem Mittwoch mit Booten vom Zone nach Oberlaß unterwegs gewesen war. Wie die Blätter berichten, wurde im Vertrag offiziell die menschliche Verhinderung des deutschen Dampfers von manchen rumänien hervorgehoben. Nach der Verhandlung standen die Kästen vom Finnland zu bestimmen, ob der Kästen auf dem Mittwoch mit Booten vom Zone nach Oberlaß unterwegs gewesen war. Wie die Blätter berichten, wurde im Vertrag offiziell die menschliche Verhinderung des deutschen Dampfers von manchen rumänien hervorgehoben. Nach der Verhandlung standen die Kästen vom Finnland zu bestimmen, ob der Kästen auf dem Mittwoch mit Booten vom Zone nach Oberlaß unterwegs gewesen war. Wie die Blätter berichten, wurde im Vertrag offiziell die menschliche Verhinderung des deutschen Dampfers von manchen rumänien hervorgehoben. Nach der Verhandlung standen die Kästen vom Finnland zu bestimmen, ob der Kästen auf dem Mittwoch mit Booten vom Zone nach Oberlaß unterwegs gewesen war. Wie die Blätter berichten, wurde im Vertrag offiziell die menschliche Verhinderung des deutschen Dampfers von manchen rumänien hervorgehoben. Nach der Verhandlung standen die Kästen vom Finnland zu bestimmen, ob der Kästen auf dem Mittwoch mit Booten vom Zone nach Oberlaß unterwegs gewesen war. Wie die Blätter berichten, wurde im Vertrag offiziell die menschliche Verhinderung des deutschen Dampfers von manchen rumänien hervorgehoben. Nach der Verhandlung standen die Kästen vom Finnland zu bestimmen, ob der Kästen auf dem Mittwoch mit Booten vom Zone nach Oberlaß unterwegs gewesen war. Wie die Blätter berichten, wurde im Vertrag offiziell die menschliche Verhinderung des deutschen Dampfers von manchen rumänien hervorgehoben. Nach der Verhandlung standen die Kästen vom Finnland zu bestimmen, ob der Kästen auf dem Mittwoch mit Booten vom Zone nach Oberlaß unterwegs gewesen war. Wie die Blätter berichten, wurde im Vertrag offiziell die menschliche Verhinderung des deutschen Dampfers von manchen rumänien hervorgehoben. Nach der Verhandlung standen die Kästen vom Finnland zu bestimmen, ob der Kästen auf dem Mittwoch mit Booten vom Zone nach Oberlaß unterwegs gewesen war. Wie die Blätter berichten, wurde im Vertrag offiziell die menschliche Verhinderung des deutschen Dampfers von manchen rumänien hervorgehoben. Nach der Verhandlung standen die Kästen vom Finnland zu bestimmen, ob der Kästen auf dem Mittwoch mit Booten vom Zone nach Oberlaß unterwegs gewesen war. Wie die Blätter berichten, wurde im Vertrag offiziell die menschliche Verhinderung des deutschen Dampfers von manchen rumänien hervorgehoben. Nach der Verhandlung standen die Kästen vom Finnland zu bestimmen, ob der Kästen auf dem Mittwoch mit Booten vom Zone nach Oberlaß unterwegs gewesen war. Wie die Blätter berichten, wurde im Vertrag offiziell die menschliche Verhinderung des deutschen Dampfers von manchen rumänien hervorgehoben. Nach der Verhandlung standen die Kästen vom Finnland zu bestimmen, ob der Kästen auf dem Mittwoch mit Booten vom Zone nach Oberlaß unterwegs gewesen war. Wie die Blätter berichten, wurde im Vertrag offiziell die menschliche Verhinderung des deutschen Dampfers von manchen rumänien hervorgehoben. Nach der Verhandlung standen die Kästen vom Finnland zu bestimmen, ob der Kästen auf dem Mittwoch mit Booten vom Zone nach Oberlaß unterwegs gewesen war. Wie die Blätter berichten, wurde im Vertrag offiziell die menschliche Verhinderung des deutschen Dampfers von manchen rumänien hervorgehoben. Nach der Verhandlung standen die Kästen vom Finnland zu bestimmen, ob der Kästen auf dem Mittwoch mit Booten vom Zone nach Oberlaß unterwegs gewesen war. Wie die Blätter berichten, wurde im Vertrag offiziell die menschliche Verhinderung des deutschen Dampfers von manchen rumänien hervorgehoben. Nach der Verhandlung standen die Kästen vom Finnland zu bestimmen, ob der Kästen auf dem Mittwoch mit Booten vom Zone nach Oberlaß unterwegs gewesen war. Wie die Blätter berichten, wurde im Vertrag offiziell die menschliche Verhinderung des deutschen Dampfers von manchen rumänien hervorgehoben. Nach der Verhandlung standen die Kästen vom Finnland zu bestimmen, ob der Kästen auf dem Mittwoch mit Booten vom Zone nach Oberlaß unterwegs gewesen war. Wie die Blätter berichten, wurde im Vertrag offiziell die menschliche Verhinderung des deutschen Dampfers von manchen rumänien hervorgehoben. Nach der Verhandlung standen die Kästen vom Finnland zu bestimmen, ob der Kästen auf dem Mittwoch mit Booten vom Zone nach Oberlaß unterwegs gewesen war. Wie die Blätter berichten, wurde im Vertrag offiziell die menschliche Verhinderung des deutschen Dampfers von manchen rumänien hervorgehoben. Nach der Verhandlung standen die Kästen vom Finnland zu bestimmen, ob der Kästen auf dem Mittwoch mit Booten vom Zone nach Oberlaß unterwegs gewesen war. Wie die Blätter berichten, wurde im Vertrag offiziell die menschliche Verhinderung des deutschen Dampfers von manchen rumänien hervorgehoben. Nach der Verhandlung standen die Kästen vom Finnland zu bestimmen, ob der Kästen auf dem Mittwoch mit Booten vom Zone nach Oberlaß unterwegs gewesen war. Wie die Blätter berichten, wurde im Vertrag offiziell die menschliche Verhinderung des deutschen Dampfers von manchen rumänien hervorgehoben. Nach der Verhandlung standen die Kästen vom Finnland zu bestimmen, ob der Kästen auf dem Mittwoch mit Booten vom Zone nach Oberlaß unterwegs gewesen war. Wie die Blätter berichten, wurde im Vertrag offiziell die menschliche Verhinderung des deutschen Dampfers von manchen rumänien hervorgehoben. Nach der Verhandlung standen die Kästen vom Finnland zu bestimmen, ob der Kästen auf dem Mittwoch mit Booten vom Zone nach Oberlaß unterwegs gewesen war. Wie die Blätter berichten, wurde im Vertrag offiziell die menschliche Verhinderung des deutschen Dampfers von manchen rumänien hervorgehoben. Nach der Verhandlung standen die Kästen vom Finnland zu bestimmen, ob der Kästen auf dem Mittwoch mit Booten vom Zone nach Oberlaß unterwegs gewesen war. Wie die Blätter berichten, wurde im Vertrag offiziell die menschliche Verhinderung des deutschen Dampfers von manchen rumänien hervorgehoben. Nach der Verhandlung standen die Kästen vom Finnland zu bestimmen, ob der Kästen auf dem Mittwoch mit Booten vom Zone nach Oberlaß unterwegs gewesen war. Wie die Blätter berichten, wurde im Vertrag offiziell die menschliche Verhinderung des deutschen Dampfers von manchen rumänien hervorgehoben. Nach der Verhandlung standen die Kästen vom Finnland zu bestimmen, ob der Kästen auf dem Mittwoch mit Booten vom Zone nach Oberlaß unterwegs gewesen war. Wie die Blätter berichten, wurde im Vertrag offiziell die menschliche Verhinderung des deutschen Dampfers von manchen rumänien hervorgehoben. Nach der Verhandlung standen die Kästen vom Finnland zu bestimmen, ob der Kästen auf dem Mittwoch mit Booten vom Zone nach Oberlaß unterwegs gewesen war. Wie die Blätter berichten, wurde im Vertrag offiziell die menschliche Verhinderung des deutschen Dampfers von manchen rumänien hervorgehoben. Nach der Verhandlung standen die Kästen vom Finnland zu bestimmen, ob der Kästen auf dem Mittwoch mit Booten vom Zone nach Oberlaß unterwegs gewesen war. Wie die Blätter berichten, wurde im Vertrag offiziell die menschliche Verhinderung des deutschen Dampfers von manchen rumänien hervorgehoben. Nach der Verhandlung standen die Kästen vom Finnland zu bestimmen, ob der Kästen auf dem Mittwoch mit Booten vom Zone nach Oberlaß unterwegs gewesen war. Wie die Blätter berichten, wurde im Vertrag offiziell die menschliche Verhinderung des deutschen Dampfers von manchen rumänien hervorgehoben. Nach der Verhandlung standen die Kästen vom Finnland zu bestimmen, ob der Kästen auf dem Mittwoch mit Booten vom Zone nach Oberlaß unterwegs gewesen war. Wie die Blätter berichten, wurde im Vertrag offiziell die menschliche Verhinderung des deutschen Dampfers von manchen rumänien hervorgehoben. Nach der Verhandlung standen die Kästen vom Finnland zu bestimmen, ob der Kästen auf dem Mittwoch mit Booten vom Zone nach Oberlaß unterwegs gewesen war. Wie die Blätter berichten, wurde im Vertrag offiziell die menschliche Verhinderung des deutschen Dampfers von manchen rumänien hervorgehoben. Nach der Verhandlung standen die Kästen vom Finnland zu bestimmen, ob der Kästen auf dem Mittwoch mit Booten vom Zone nach Oberlaß unterwegs gewesen war. Wie die Blätter berichten, wurde im Vertrag offiziell die menschliche Verhinderung des deutschen Dampfers von manchen rumänien hervorgehoben. Nach der Verhandlung standen die Kästen vom Finnland zu bestimmen, ob der Kästen auf dem Mittwoch mit Booten vom Zone nach Oberlaß unterwegs gewesen war. Wie die Blätter berichten, wurde im Vertrag offiziell die menschliche Verhinderung des deutschen Dampfers von manchen rumänien hervorgehoben. Nach der Verhandlung standen die Kästen vom Finnland zu bestimmen, ob der Kästen auf dem Mittwoch mit Booten vom Zone nach Oberlaß unterwegs gewesen war. Wie die Blätter berichten, wurde im Vertrag offiziell die menschliche Verhinderung des deutschen Dampfers von manchen rumänien hervorgehoben. Nach der Verhandlung standen die Kästen vom Finnland zu bestimmen, ob der Kästen auf dem Mittwoch mit Booten vom Zone nach Oberlaß unterwegs gewesen war. Wie die Blätter berichten, wurde im Vertrag offiziell die menschliche Verhinderung des deutschen Dampfers von manchen rumänien hervorgehoben. Nach der Verhandlung standen die Kästen vom Finnland zu bestimmen, ob der Kästen auf dem Mittwoch mit Booten vom Zone nach Oberlaß unterwegs gewesen war. Wie die Blätter berichten, wurde im Vertrag offiziell die menschliche Verhinderung des deutschen Dampfers von manchen rumänien hervorgehoben. Nach der Verhandlung standen die Kästen vom Finnland zu bestimmen, ob der Kästen auf dem Mittwoch mit Booten vom Zone nach Oberlaß unterwegs gewesen war. Wie die Blätter berichten, wurde im Vertrag offiziell die menschliche Verhinderung des deutschen Dampfers von manchen rumänien hervorgehoben. Nach der Verhandlung standen die Kästen vom Finnland zu bestimmen, ob der Kästen auf dem Mittwoch mit Booten vom Zone nach Oberlaß unterwegs gewesen war. Wie die Blätter berichten, wurde im Vertrag offiziell die menschliche Verhinderung des deutschen Dampfers von manchen rumänien hervorgehoben. Nach der Verhandlung standen die Kästen vom Finnland zu bestimmen, ob der Kästen auf dem Mittwoch mit Booten vom Zone nach Oberlaß unterwegs gewesen war. Wie die Blätter berichten, wurde im Vertrag offiziell die menschliche Verhinderung des deutschen Dampfers von manchen rumänien hervorgehoben. Nach der Verhandlung standen die Kästen vom Finnland zu bestimmen, ob der Kästen auf dem Mittwoch mit Booten vom Zone nach Oberlaß unterwegs gewesen war. Wie die Blätter berichten, wurde im Vertrag offiziell die menschliche Verhinderung des deutschen Dampfers von manchen rumänien hervorgehoben. Nach der Verhandlung standen die Kästen vom Finnland zu bestimmen, ob der Kästen auf dem Mittwoch mit Booten vom Zone nach Oberlaß unterwegs gewesen war. Wie die Blätter berichten, wurde im Vertrag offiziell die menschliche Verhinderung des deutschen Dampfers von manchen rumänien hervorgehoben. Nach der Verhandlung standen die Kästen vom Finnland zu bestimmen, ob der Kästen auf dem Mittwoch mit Booten vom Zone nach Oberlaß unterwegs gewesen war. Wie die Blätter berichten, wurde im Vertrag offiziell die menschliche Verhinderung des deutschen Dampfers von manchen rumänien hervorgehoben. Nach der Verhandlung standen die Kästen vom Finnland zu bestimmen, ob der Kästen auf dem Mittwoch mit Booten vom Zone nach Oberlaß unterwegs gewesen war. Wie die Blätter berichten, wurde im Vertrag offiziell die menschliche Verhinderung des deutschen Dampfers von manchen rumänien hervorgehoben. Nach der Verhandlung standen die Kästen vom Finnland zu bestimmen, ob der Kästen auf dem Mittwoch mit Booten vom Zone nach Oberlaß unterwegs gewesen war. Wie die Blätter berichten, wurde im Vertrag offiziell die menschliche Verhinderung des deutschen Dampfers von manchen rumänien hervorgehoben. Nach der Verhandlung standen die Kästen vom Finnland zu bestimmen, ob der Kästen auf dem Mittwoch mit Booten vom Zone nach Oberlaß unterwegs gewesen war. Wie die Blätter berichten, wurde im Vertrag offiziell die menschliche Verhinderung des deutschen Dampfers von manchen rumänien hervorgehoben. Nach der Verhandlung standen die Kästen vom Finnland zu bestimmen, ob der Kästen auf dem Mittwoch mit Booten vom Zone nach Oberlaß unterwegs gewesen war. Wie die Blätter berichten, wurde im Vertrag offiziell die menschliche Verhinderung des deutschen Dampfers von manchen rumänien hervorgehoben. Nach der Verhandlung standen die Kästen vom Finnland zu bestimmen, ob der Kästen auf dem Mittwoch mit Booten vom Zone nach Oberlaß unterwegs gewesen war. Wie die Blätter berichten, wurde im Vertrag offiziell die menschliche Verhinderung des deutschen Dampfers von manchen rumänien hervorgehoben. Nach der Verhandlung standen die Kästen vom Finnland zu bestimmen, ob der Kästen auf dem Mittwoch mit Booten vom Zone nach Oberlaß unterwegs gewesen war. Wie die Blätter berichten, wurde im Vertrag offiziell die menschliche Verhinderung des deutschen Dampfers von manchen rumänien hervorgehoben. Nach der Verhandlung standen die Kästen vom Finnland zu bestimmen, ob der Kästen auf dem Mittwoch mit Booten vom Zone nach Oberlaß unterwegs gewesen war. Wie die Blätter berichten, wurde im Vertrag offiziell die menschliche Verhinderung des deutschen Dampfers von manchen rumänien hervorgehoben. Nach der Verhandlung standen die Kästen vom Finnland zu bestimmen, ob der Kästen auf dem Mittwoch mit Booten vom Zone nach Oberlaß unterwegs gewesen war. Wie die Blätter berichten, wurde im Vertrag offiziell die menschliche Verhinderung des deutschen Dampfers von manchen rumänien hervorgehoben. Nach der Verhandlung standen die Kästen vom Finnland zu bestimmen, ob der Kästen auf dem Mittwoch mit Booten vom Zone nach Oberlaß unterwegs gewesen war. Wie die Blätter berichten, wurde im Vertrag offiziell die menschliche Verhinderung des deutschen Dampfers von manchen rumänien hervorgehoben. Nach der Verhandlung standen die Kästen vom Finnland zu bestimmen, ob der Kästen auf dem Mittwoch mit Booten vom Zone nach Oberlaß unterwegs gewesen war. Wie die Blätter berichten, wurde im Vertrag offiziell die menschliche Verhinderung des deutschen Dampfers von manchen rumänien hervorgehoben. Nach der Verhandlung standen die Kästen vom Finnland zu bestimmen, ob der Kästen auf dem Mittwoch mit Booten vom Zone nach Oberlaß unterwegs gewesen war. Wie die Blätter berichten, wurde im Vertrag offiziell die menschliche Verhinderung des deutschen Dampfers von manchen rumänien hervorgehoben. Nach der Verhandlung standen die Kästen vom Finnland zu bestimmen, ob der Kästen auf dem Mittwoch mit Booten vom Zone nach Oberlaß unterwegs gewesen war. Wie die Blätter berichten, wurde im Vertrag offiziell die menschliche Verhinderung des deutschen Dampfers von manchen rumänien hervorgehoben. Nach der Verhandlung standen die Kästen vom Finnland zu bestimmen, ob der Kästen auf dem Mittwoch mit Booten vom Zone nach Oberlaß unterwegs gewesen war. Wie die Blätter berichten, wurde im Vertrag offiziell die menschliche Verhinderung des deutschen Dampfers von manchen rumänien hervorgehoben. Nach der Verhandlung standen die Kästen vom Finnland zu bestimmen, ob der Kästen auf dem Mittwoch mit Booten vom Zone nach Oberlaß unterwegs gewesen war. Wie die Blätter

