



### Königshütter Nachrichten

Stallerstraße 48 Vernstr. 1948

**Stadtvorstandssitzung.** Am Mittwoch, den 11. November, nachmittags 5 Uhr, findet im Sitzungssaal des Rathhauses eine Tagung des Stadtvorstandes statt. Auf der Tagesordnung stehen 17 Punkte, deren wichtigster die Wahl des ersten Bürgermeisters ist.

**Rein Wump mezt.** Nachdem die vereinigten Bauern der Wojewodschaft einsehr der Viehdiebstahl erklärt hatten, daß von jetzt ab nur gegen sofortige Bezahlung geliefert würde, haben die Königshütter Geschäftleute beschlossen, auch nicht mehr das geringste Quantum auf Kredit zu geben.

**Verteuerung.** Am Samstag vormittag wurde auf der Kronprinzenstraße der Straßenbahnverkehr infolge Aufeinandertreffens eines Lastautos auf seinen Anhänger für eine Stunde lahmgelegt. Die beiden schwer beladenen Fahrzeuge luden die Menge an der Gemarkung ab, während als die Bremse des Lastwagens versagte. Dadurch setzte sich dieser in schnelle Bewegung und schob das Auto vor. Hierbei verantrieb sich der Anhänger so hart in die Räder des Autos, daß beide nicht mehr von der Straße rücken konnten. Die beiden Fahrzeuge wurden durch einen Arbeiter angetrieben, der sie zum Straßenbahnverkehr wieder aufnehmen konnte.

**Summ Vorkehr in Königshütte.** Circa 20 Unwebeamte des hiesigen Postamtes traten vergangener Freitag in der Straßengasse 11, die durch die Verteilung zeitweiser Mängel bemerkbar war, zusammen. Das Postamt hofft jedoch diese durch Zurückziehung von Hilfskräften (Militär) bald beseitigen zu können. Auf Anordnung der vorgesetzten Behörde wurden den Streikenden schriftliche Aufforderungen, den Dienst wieder aufzunehmen, ausgestellt. Nach diesen wird jeder der bis Sonntag, den 3. November, sich zum Dienst nicht zurückgemeldet hat, fristlos entlassen.

**Erhöhung der Mietpreise.** Mit Gültigkeit vom 3. November ab wurden für vier folgende Höchstpreise festgesetzt: Für jedes Vier im Ausmaß 65000 M. in Reparaturen 70000 M. in Sotels und Cottages 75000 M. Damielles Vier ist um 3000 M. teurer.

**Verloren.** Eine goldene Damenuhr und eine Brieftasche mit wertvollen Dokumenten hat der Kapitän Claes aus Königsbütte verloren.

### Was dem Abwinter heißt

**1. Bierpreise.** Seit dem 2. November bedingt der Preis für ein Schober Bier 60 bezw. 10000 Mark. An Sotels und ersten Restaurationen sogar 10000 Mark der Schober.

**2. Barbierpreise.** Ab 5. d. Mts. werden die Tarife der hiesigen Barbier- und Friseurkammern um 100% erhöht.

**3. Verluste.** Am 1. November auf dem hiesigen Friedhofe das sechsjährige Mädchen des Viktor Charowski aus Krzeszowka, Kr. Posen. Das Kind war bekleidet mit schwarzer Wäsche und gelbem Mantel. Angaben über den Verbleib des Kindes sind zu richten an das Waisenbüro Stutnit.

**4. Verurteilung.** Am 2. November wurde ein gewisser Woyewod von hier auf der Kaiserstraße überfallen und schwer mißhandelt. — Desgleichen wurde am 3. November ein gew. Josef Schickel auf der Kaiserstraße von Woyewodern überfallen und mißhandelt. Die Polizei ist den Woyewodern auf der Spur.

**5. Verluste.** In der Nacht zum 4. d. Mts. verlor der Endredner in das Geschäft des Kaufmanns Grelka von der Gieselerstraße ein Portemonnaie. Die Diebe stahlen die Schaufelherische ein. Sie wurden aber von dem Inhaber bemerkt und wurden das Weite.



### Aus dem Reife-Gau

Geschäftsstelle: Buchdruckerei Sebel, Reife, Wilschstraße 3 — Vernstr. 194

**25jähriges Jubiläum des Musikvereins am Staatsgymnasium.** In der überfüllten Aula des Staatsgymnasiums gab der Choral-Musikverein anlässlich seines 25jährigen Jubiläums das 29. Konzert. Professor Lommel begrüßte die Anwesenden und wies auf die Feste des Tages hin, worauf unter dem tüchtigen jungen Dirigenten W. Olf die Overtüre zur Oper „Figaros Hochzeit“ von Mozart recht wirkungsvoll zum Vortrag kam. Nach weiteren musikalischen Darbietungen gab Studientat Jan Ochojski als einziger Mitbegründer des Vereines einen Überblick über die Geschichte desselben. Die Veranstaltung zu der Gründung gab Professor

**Schwarz-Blau, damals Schüler des Staatsgymnasiums und erster Dirigent des Vereines.** Reiter konnte derselbe zur Jubiläumfeier nicht erscheinen, hat aber für das nächstjährige 300jährige Bestehen des Staatsgymnasiums sein Erscheinen angekündigt.

**3. Fußballturnier.** Zur Feier des Suberlages veranstaltete der landwirtschaftliche Verein für Reiter- und Fahrport Reife auf dem Gelände des Sieghardener Truppenübungsplatzes verschiedene Rennen, die teils leichter, teils schwerer angelegten waren. Es waren Pferde vom Jagdtypus und bei dem Trabpferdrennen selbst solche schwereren Schlages vertreten. Die Rennen begannen mit der Suberlages, an der sich gegen 15 Herren in Zivil, eine Dame und etwa 15 Reiter der Reichswehr und Schutzpolizei beteiligten. Beim Hofsall konnte der Hofsall 30 Brüche vertreten. Dann folgten zwei Trabpferdrennen über 3000 Meter, offen für Einzelpänner, deren Pferde in landwirtschaftlichen Betrieben (Wägen) arbeiten, bezw. dem Reite- und Schutzpferdtypus angehören. Drei verschiedene Rennen bildeten den Schluß, ein Hofsallrennen über 2000 Meter, offen wie oben, ein Jagdrennen über 3000 Meter, offen für Hofsallpferde jeden Alters und ein Jagdrennen über 3000 Meter, offen für Vollblutpferde jeden Alters.

**4. Der Jagdverein „Athena“** hielt im Vereinslokal „Erholung“ seine ordentliche Hauptversammlung ab, welche gut besucht war. Nach Entgegennahme des Jahresberichts folgte die Neuwahl des Vorstandes, der welcher die bisherigen Mitglieder wieder und Kaufmann Hedrich zum Kassierer neu gewählt wurde. Nachdem die Jahresrechnung genehmigt, die Kameradengruppe und der Sportausflug die notwendigen Ergänzungen erlassen hatten, wurde die Tagesordnung einigen Veränderungen unterzogen, das Vereinslokal „Erholung“ wieder gewählt, für den Januar ein Wintervergnügen in Aussicht genommen und der Vereinsbeitrag nach dem Verhältnis der Mitglieder neu festgesetzt. Nach Aufnahme neuer Mitglieder kam das Mittelstück für die Winterferien 1923 zur Besprechung. Es erlitten den 1. Preis: W. Quabius, 2. Preis: J. J. H. Quabius, 3. Preis: Hoffmann, 4. Preis: Seel und dem 7. Preis: König. Nach Schluß der Tagesordnung sprach Woyewod über die Zukunft des Vereins, wobei er die alle und neue wichtige Literatur und die naturwissenschaftlichen Vorlesungen der letzten Jahre zu Grunde gelegt waren.

**5. Landwirtschaftlicher Verein für Reife u. Fahrport Reife.** Das letzte Jagdrennen vor dem Suberlagesrennen fand auf dem Waisenhof statt. Das zu Wagen, Rad und Fuß eingeflossene Publikum wurde sehr vorzüglich auf den Anwesenden am Grohndorfer Hofwege bei der eingeflossenen Menge platziert, von wo sich ein hübscher Überblick über das Jagdgelände bot. Die Jagd begann hinter der Hofsalle, ging am Reifeufer entlang, machte in der Höhe der Kaufmännischen Wägen eine Schlinge und endete in der Höhe des Waisenhofes. Der Reife kommt beim Hofsall 12 Brüche verteilten und dankte in seiner Ansprache u. a. auch den Gemeindeführern der Reife und Grohndorfer für die Erlaubnis zur Benutzung des Jagdgeländes.

**6. 25 Jahre Waisenstoppensache.** Vor 25 Jahren wurde die Waisenstoppensache auf der Waisenstraße 15, O. 1928 erbaut. Ein einfacher hölzerner Turm befand sich vorher auf dem Gelände, bis es einigen großen Naturfreunden gelang durch Einleitung einer Sammlung zu dem Bau der heutigen Waisenstoppensache zu kommen. Die auf dem Gelände stehenden Gebäude sind heute der Waisenstoppensache gewidmet. Die Waisenstoppensache wurde am 25. November 1903 eingeweiht. Die Waisenstoppensache wurde am 25. November 1903 eingeweiht.

**7. Schlachtwich-Versicherungsgesellschaft Reife.** Die Gesellschaft, welche 32 Jahre besteht und 6000 Mitglieder zählt, hielt als letzte der noch existierenden Schlachtwich-Versicherungsgesellschaften der Provinz Oberschlesien vor einer schweren Krise. Schon während des Krieges und in den ersten Jahren nach dem Krieg sind die meisten auf gleicher Basis gegründeten Schlachtwich-Versicherungsgesellschaften der Auflösung verfallen, da sie mit den steigenden Viehpreisen nicht mehr halten konnten. Auf der Tagesordnung der jetzt stattgefundenen Generalversammlung stand die Beschlußfassung über die Auflösung, das Aufheben oder den Fortbestand der Gesellschaft. Nach dem Jahresbericht beträgt das Vermögen zur Zeit 13747096534 Mark, das aber bei einer einzigen Waisenstoppensache konzentriert sein kann, die das gewaltigste Ende der Gesellschaft herbeiführen würde, da ein Waisenstoppensache 15-20 Billionen kostet. In der Debatte war man sich darüber klar, daß es mit den jetzigen Prämissen nicht weiter geht, daß aber die neuen Prämissen so hoch sein müßten, daß sie niemand würde bezahlen wollen. Nach eingehender Erörterung beschloß die Versammlung, die Gesellschaft vorläufig nicht aufzulösen, sondern nur den Betrieb bis zum 1. April 1924 ruhen zu lassen. Der Vorstand hat dann eine außerordentliche Generalversammlung einberufen. Inzwischen soll in den landwirtschaftlichen Verbänden, insbesondere im Landbund und Schlesischen Bauernverein, in Verhandlungen auf die Wichtigkeit der Schlachtwich-Versicherung und deren Vorteil auch für die Landwirtschaft hingewiesen werden.

**8. Als gefunden gemeldet sind:** 2 Portemonnaies Reichsbanknoten, 1 Damen-Weltuhr, 2 Kinderstrümpfe, 1 Anhänger.

**9. Gefundene Rindfleisch.** Am 27. v. Mts. wurde auf dem hiesigen Waisenhof ein Stück Rindfleisch (Rindfleisch) gefunden. Der Angehörige der Waisenstoppensache, welcher die Rindfleisch gefunden hat, hat es dem Waisenstoppensache übergeben. Der Angehörige der Waisenstoppensache, welcher die Rindfleisch gefunden hat, hat es dem Waisenstoppensache übergeben.

**10. Die hiesigen Eisenbahnfahrpreise.** Die hiesigen Eisenbahnfahrpreise sind in den letzten Jahren stark gestiegen. Die Eisenbahnfahrpreise sind in den letzten Jahren stark gestiegen.

**11. Die hiesigen Eisenbahnfahrpreise.** Die hiesigen Eisenbahnfahrpreise sind in den letzten Jahren stark gestiegen. Die Eisenbahnfahrpreise sind in den letzten Jahren stark gestiegen.

**12. Die hiesigen Eisenbahnfahrpreise.** Die hiesigen Eisenbahnfahrpreise sind in den letzten Jahren stark gestiegen. Die Eisenbahnfahrpreise sind in den letzten Jahren stark gestiegen.

**13. Die hiesigen Eisenbahnfahrpreise.** Die hiesigen Eisenbahnfahrpreise sind in den letzten Jahren stark gestiegen. Die Eisenbahnfahrpreise sind in den letzten Jahren stark gestiegen.

**14. Die hiesigen Eisenbahnfahrpreise.** Die hiesigen Eisenbahnfahrpreise sind in den letzten Jahren stark gestiegen. Die Eisenbahnfahrpreise sind in den letzten Jahren stark gestiegen.

**15. Die hiesigen Eisenbahnfahrpreise.** Die hiesigen Eisenbahnfahrpreise sind in den letzten Jahren stark gestiegen. Die Eisenbahnfahrpreise sind in den letzten Jahren stark gestiegen.

**16. Die hiesigen Eisenbahnfahrpreise.** Die hiesigen Eisenbahnfahrpreise sind in den letzten Jahren stark gestiegen. Die Eisenbahnfahrpreise sind in den letzten Jahren stark gestiegen.

**17. Die hiesigen Eisenbahnfahrpreise.** Die hiesigen Eisenbahnfahrpreise sind in den letzten Jahren stark gestiegen. Die Eisenbahnfahrpreise sind in den letzten Jahren stark gestiegen.

**18. Die hiesigen Eisenbahnfahrpreise.** Die hiesigen Eisenbahnfahrpreise sind in den letzten Jahren stark gestiegen. Die Eisenbahnfahrpreise sind in den letzten Jahren stark gestiegen.

**19. Die hiesigen Eisenbahnfahrpreise.** Die hiesigen Eisenbahnfahrpreise sind in den letzten Jahren stark gestiegen. Die Eisenbahnfahrpreise sind in den letzten Jahren stark gestiegen.

**20. Die hiesigen Eisenbahnfahrpreise.** Die hiesigen Eisenbahnfahrpreise sind in den letzten Jahren stark gestiegen. Die Eisenbahnfahrpreise sind in den letzten Jahren stark gestiegen.

**21. Die hiesigen Eisenbahnfahrpreise.** Die hiesigen Eisenbahnfahrpreise sind in den letzten Jahren stark gestiegen. Die Eisenbahnfahrpreise sind in den letzten Jahren stark gestiegen.

**22. Die hiesigen Eisenbahnfahrpreise.** Die hiesigen Eisenbahnfahrpreise sind in den letzten Jahren stark gestiegen. Die Eisenbahnfahrpreise sind in den letzten Jahren stark gestiegen.

**23. Die hiesigen Eisenbahnfahrpreise.** Die hiesigen Eisenbahnfahrpreise sind in den letzten Jahren stark gestiegen. Die Eisenbahnfahrpreise sind in den letzten Jahren stark gestiegen.

**24. Die hiesigen Eisenbahnfahrpreise.** Die hiesigen Eisenbahnfahrpreise sind in den letzten Jahren stark gestiegen. Die Eisenbahnfahrpreise sind in den letzten Jahren stark gestiegen.

**25. Die hiesigen Eisenbahnfahrpreise.** Die hiesigen Eisenbahnfahrpreise sind in den letzten Jahren stark gestiegen. Die Eisenbahnfahrpreise sind in den letzten Jahren stark gestiegen.

**26. Die hiesigen Eisenbahnfahrpreise.** Die hiesigen Eisenbahnfahrpreise sind in den letzten Jahren stark gestiegen. Die Eisenbahnfahrpreise sind in den letzten Jahren stark gestiegen.

**27. Die hiesigen Eisenbahnfahrpreise.** Die hiesigen Eisenbahnfahrpreise sind in den letzten Jahren stark gestiegen. Die Eisenbahnfahrpreise sind in den letzten Jahren stark gestiegen.

**28. Die hiesigen Eisenbahnfahrpreise.** Die hiesigen Eisenbahnfahrpreise sind in den letzten Jahren stark gestiegen. Die Eisenbahnfahrpreise sind in den letzten Jahren stark gestiegen.

**29. Die hiesigen Eisenbahnfahrpreise.** Die hiesigen Eisenbahnfahrpreise sind in den letzten Jahren stark gestiegen. Die Eisenbahnfahrpreise sind in den letzten Jahren stark gestiegen.

**30. Die hiesigen Eisenbahnfahrpreise.** Die hiesigen Eisenbahnfahrpreise sind in den letzten Jahren stark gestiegen. Die Eisenbahnfahrpreise sind in den letzten Jahren stark gestiegen.

**31. Die hiesigen Eisenbahnfahrpreise.** Die hiesigen Eisenbahnfahrpreise sind in den letzten Jahren stark gestiegen. Die Eisenbahnfahrpreise sind in den letzten Jahren stark gestiegen.

**32. Die hiesigen Eisenbahnfahrpreise.** Die hiesigen Eisenbahnfahrpreise sind in den letzten Jahren stark gestiegen. Die Eisenbahnfahrpreise sind in den letzten Jahren stark gestiegen.

**33. Die hiesigen Eisenbahnfahrpreise.** Die hiesigen Eisenbahnfahrpreise sind in den letzten Jahren stark gestiegen. Die Eisenbahnfahrpreise sind in den letzten Jahren stark gestiegen.

**34. Die hiesigen Eisenbahnfahrpreise.** Die hiesigen Eisenbahnfahrpreise sind in den letzten Jahren stark gestiegen. Die Eisenbahnfahrpreise sind in den letzten Jahren stark gestiegen.

**35. Die hiesigen Eisenbahnfahrpreise.** Die hiesigen Eisenbahnfahrpreise sind in den letzten Jahren stark gestiegen. Die Eisenbahnfahrpreise sind in den letzten Jahren stark gestiegen.

**36. Die hiesigen Eisenbahnfahrpreise.** Die hiesigen Eisenbahnfahrpreise sind in den letzten Jahren stark gestiegen. Die Eisenbahnfahrpreise sind in den letzten Jahren stark gestiegen.

**37. Die hiesigen Eisenbahnfahrpreise.** Die hiesigen Eisenbahnfahrpreise sind in den letzten Jahren stark gestiegen. Die Eisenbahnfahrpreise sind in den letzten Jahren stark gestiegen.

**38. Die hiesigen Eisenbahnfahrpreise.** Die hiesigen Eisenbahnfahrpreise sind in den letzten Jahren stark gestiegen. Die Eisenbahnfahrpreise sind in den letzten Jahren stark gestiegen.

**39. Die hiesigen Eisenbahnfahrpreise.** Die hiesigen Eisenbahnfahrpreise sind in den letzten Jahren stark gestiegen. Die Eisenbahnfahrpreise sind in den letzten Jahren stark gestiegen.

**Aus Oberschlesien**

**1. Die hiesigen Eisenbahnfahrpreise.** Die hiesigen Eisenbahnfahrpreise sind in den letzten Jahren stark gestiegen. Die Eisenbahnfahrpreise sind in den letzten Jahren stark gestiegen.

**2. Die hiesigen Eisenbahnfahrpreise.** Die hiesigen Eisenbahnfahrpreise sind in den letzten Jahren stark gestiegen. Die Eisenbahnfahrpreise sind in den letzten Jahren stark gestiegen.

**3. Die hiesigen Eisenbahnfahrpreise.** Die hiesigen Eisenbahnfahrpreise sind in den letzten Jahren stark gestiegen. Die Eisenbahnfahrpreise sind in den letzten Jahren stark gestiegen.

**4. Die hiesigen Eisenbahnfahrpreise.** Die hiesigen Eisenbahnfahrpreise sind in den letzten Jahren stark gestiegen. Die Eisenbahnfahrpreise sind in den letzten Jahren stark gestiegen.

**5. Die hiesigen Eisenbahnfahrpreise.** Die hiesigen Eisenbahnfahrpreise sind in den letzten Jahren stark gestiegen. Die Eisenbahnfahrpreise sind in den letzten Jahren stark gestiegen.

**6. Die hiesigen Eisenbahnfahrpreise.** Die hiesigen Eisenbahnfahrpreise sind in den letzten Jahren stark gestiegen. Die Eisenbahnfahrpreise sind in den letzten Jahren stark gestiegen.

**7. Die hiesigen Eisenbahnfahrpreise.** Die hiesigen Eisenbahnfahrpreise sind in den letzten Jahren stark gestiegen. Die Eisenbahnfahrpreise sind in den letzten Jahren stark gestiegen.

**8. Die hiesigen Eisenbahnfahrpreise.** Die hiesigen Eisenbahnfahrpreise sind in den letzten Jahren stark gestiegen. Die Eisenbahnfahrpreise sind in den letzten Jahren stark gestiegen.

**9. Die hiesigen Eisenbahnfahrpreise.** Die hiesigen Eisenbahnfahrpreise sind in den letzten Jahren stark gestiegen. Die Eisenbahnfahrpreise sind in den letzten Jahren stark gestiegen.

**10. Die hiesigen Eisenbahnfahrpreise.** Die hiesigen Eisenbahnfahrpreise sind in den letzten Jahren stark gestiegen. Die Eisenbahnfahrpreise sind in den letzten Jahren stark gestiegen.

**11. Die hiesigen Eisenbahnfahrpreise.** Die hiesigen Eisenbahnfahrpreise sind in den letzten Jahren stark gestiegen. Die Eisenbahnfahrpreise sind in den letzten Jahren stark gestiegen.

**12. Die hiesigen Eisenbahnfahrpreise.** Die hiesigen Eisenbahnfahrpreise sind in den letzten Jahren stark gestiegen. Die Eisenbahnfahrpreise sind in den letzten Jahren stark gestiegen.

**13. Die hiesigen Eisenbahnfahrpreise.** Die hiesigen Eisenbahnfahrpreise sind in den letzten Jahren stark gestiegen. Die Eisenbahnfahrpreise sind in den letzten Jahren stark gestiegen.

**14. Die hiesigen Eisenbahnfahrpreise.** Die hiesigen Eisenbahnfahrpreise sind in den letzten Jahren stark gestiegen. Die Eisenbahnfahrpreise sind in den letzten Jahren stark gestiegen.

**15. Die hiesigen Eisenbahnfahrpreise.** Die hiesigen Eisenbahnfahrpreise sind in den letzten Jahren stark gestiegen. Die Eisenbahnfahrpreise sind in den letzten Jahren stark gestiegen.

**16. Die hiesigen Eisenbahnfahrpreise.** Die hiesigen Eisenbahnfahrpreise sind in den letzten Jahren stark gestiegen. Die Eisenbahnfahrpreise sind in den letzten Jahren stark gestiegen.

**17. Die hiesigen Eisenbahnfahrpreise.** Die hiesigen Eisenbahnfahrpreise sind in den letzten Jahren stark gestiegen. Die Eisenbahnfahrpreise sind in den letzten Jahren stark gestiegen.

**18. Die hiesigen Eisenbahnfahrpreise.** Die hiesigen Eisenbahnfahrpreise sind in den letzten Jahren stark gestiegen. Die Eisenbahnfahrpreise sind in den letzten Jahren stark gestiegen.

**19. Die hiesigen Eisenbahnfahrpreise.** Die hiesigen Eisenbahnfahrpreise sind in den letzten Jahren stark gestiegen. Die Eisenbahnfahrpreise sind in den letzten Jahren stark gestiegen.

**20. Die hiesigen Eisenbahnfahrpreise.** Die hiesigen Eisenbahnfahrpreise sind in den letzten Jahren stark gestiegen. Die Eisenbahnfahrpreise sind in den letzten Jahren stark gestiegen.

**21. Die hiesigen Eisenbahnfahrpreise.** Die hiesigen Eisenbahnfahrpreise sind in den letzten Jahren stark gestiegen. Die Eisenbahnfahrpreise sind in den letzten Jahren stark gestiegen.

**22. Die hiesigen Eisenbahnfahrpreise.** Die hiesigen Eisenbahnfahrpreise sind in den letzten Jahren stark gestiegen. Die Eisenbahnfahrpreise sind in den letzten Jahren stark gestiegen.

**23. Die hiesigen Eisenbahnfahrpreise.** Die hiesigen Eisenbahnfahrpreise sind in den letzten Jahren stark gestiegen. Die Eisenbahnfahrpreise sind in den letzten Jahren stark gestiegen.

**24. Die hiesigen Eisenbahnfahrpreise.** Die hiesigen Eisenbahnfahrpreise sind in den letzten Jahren stark gestiegen. Die Eisenbahnfahrpreise sind in den letzten Jahren stark gestiegen.

**25. Die hiesigen Eisenbahnfahrpreise.** Die hiesigen Eisenbahnfahrpreise sind in den letzten Jahren stark gestiegen. Die Eisenbahnfahrpreise sind in den letzten Jahren stark gestiegen.

**26. Die hiesigen Eisenbahnfahrpreise.** Die hiesigen Eisenbahnfahrpreise sind in den letzten Jahren stark gestiegen. Die Eisenbahnfahrpreise sind in den letzten Jahren stark gestiegen.

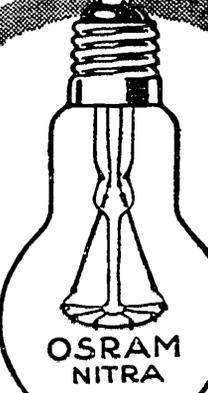
**27. Die hiesigen Eisenbahnfahrpreise.** Die hiesigen Eisenbahnfahrpreise sind in den letzten Jahren stark gestiegen. Die Eisenbahnfahrpreise sind in den letzten Jahren stark gestiegen.

**28. Die hiesigen Eisenbahnfahrpreise.** Die hiesigen Eisenbahnfahrpreise sind in den letzten Jahren stark gestiegen. Die Eisenbahnfahrpreise sind in den letzten Jahren stark gestiegen.

**29. Die hiesigen Eisenbahnfahrpreise.** Die hiesigen Eisenbahnfahrpreise sind in den letzten Jahren stark gestiegen. Die Eisenbahnfahrpreise sind in den letzten Jahren stark gestiegen.

**30. Die hiesigen Eisenbahnfahrpreise.** Die hiesigen Eisenbahnfahrpreise sind in den letzten Jahren stark gestiegen. Die Eisenbahnfahrpreise sind in den letzten Jahren stark gestiegen.

Das Sand, das reich an Mineralien ist, hat 1000 Mitglieder 367 Stück Vieh.



# OSRAM NITRA

Mehr Licht bedeutet mehr Leistung.

OSRAM  
muß auf der Glaslocke stehen