Morgen-Ausgabe
mit illustriertem Sportblatt

Deutsche Allgemeine Zeitung

Preis 30 Pfg.

60. Jahrg.

Erscheint wochentäglich zweimal. Sonntags und Montags einmal und bringt täglich eine Unterhaltungsbeilage und der illustrierte Sportblatt, jeden zweiten Sonntag eine Kunstbeilage. Donnerstags die große illustrierte Bilderbeilage, außerdem täglich wechselnde Beilagen: „Wirtschaft und Recht", „Kraft und Stoff", „Der Weltverkehr", „Frau und Welt", „Lehren und Lernen", „Reisen und Wandern". Schriftleitung: Berlin SW 48, Wilhelmstraße 30-32. Fernsprecher: Nollendorf 6783-88.

Sonnabend, 18. Juni 1921

Bezugspreis monatlich Mk. 12,—. Man bestellt in Groß-Berlin beim Verlag, auswärts bei der Post. In Dänemark, Deutsch-Oesterreich, Holland, Luxemburg, Norwegen, Schweden, Schweiz, Tschecho-Slowakei und Ungarn Bezug durch die Post. Im übrigen Ausland nur unter Streifband vom Verlag. Preis für die 33 mm breite mm-Anzeigenzeile Mk. 1.50, für die 67 mm breite mm-Reklamezeile Mk. 4.50. Geschäftsstelle: Berlin SW 48, Wilhelmstr. 30-32. Fernsprecher Nollendorf 5980-88.

Nr. 280
A 66

Tages-Spiegel.

Reichskanzler Dr. Wirth sprach gestern im Reichstag zum Fall Gereis und zur Entwaffnungsfrage.

*

Beim Magistrat Karlowitz sind bisher Aufschüsse in Höhe von drei Millionen Mark angemeldet worden.

*

Die Parteien und Gewerkschaften Oberschlesiens haben ein Protesttelegramm an die interalliierten Ministerpräsidenten gesandt.

*

Der Garnisonskommandant von Beuthen General de Comte Denis hat über die Stadt das Standrecht verhängt.

Die amerikanische Handelsflotte.

Nach Nachrichten aus den Vereinigten Staaten ist die Ernennung des Chicagoer Bankiers Albert Lasker zum Präsidenten des Shipping Board als Anfang eines Umschwungs der gesamten amerikanischen Schiffahrtspolitik zu betrachten. Man scheint sich in Amerika, dem Beispiele Frankreichs folgend, entschlossen zu haben, sobald als möglich die dem Staate gehörige Handelstonnage zu verkaufen und das staatliche Reedereigeschäft ganz aufzugeben. Die Erfahrungen haben eben, daß das Schiffahrtsgewerbe für Sozialisierungs- oder sonstige Betriebsformen besonders ungeeignet ist.

Nicht uninteressant ist der Kommentar, den die „Londoner Financial News" hierzu geben. Das City-Blatt weist darauf hin, daß der Verkauf der Schiffe des Shipping Board natürlich nur unter schweren Verlusten erfolgen könne. Es müsse als zweifelhaft gelten, ob überhaupt Käufer für die Schiffe gefunden werden, da dieselben keineswegs die Qualität besäßen, um sie zu einem internationalen Wettbewerb geeignet zu machen. Die meisten würden wohl zum alten Eisen gewiesen werden müssen. Die amerikanische Handelsflotte sei eben eine reine Kriegsimprovisation mit all ihren Fehlern und Nachteilen. Die Hilfe heute ihre Existenz nur auf Grund der obwaltenden Kriegsereignisse. Die Hauptschwierigkeit, auf die die Dauer eine große amerikanische Handelsflotte zu überwinden, die sich bestimmt, liege darin, daß das Personal in Amerika zu teuer und nicht genügend ausgebildet sei. Ueber diese Schwierigkeiten hinweg seien Amerikaner vorläufig nicht imstande.

Wenn diese Ausführungen des englischen Blattes, die in recht unverblümter Weise die englischen Wünsche wiedergeben und in Amerika nicht sehr viel Beifall finden werden, natürlich nur mit Vorsicht aufzunehmen sind, so ist es doch bemerkenswert, daß den Staaten doch unbestreitbar, mit welch großen Schwierigkeiten die amerikanische Handelsschiffahrt zu kämpfen hat und daß sich eine große Handelsflotte trotz unbeschränkter Möglichkeiten nicht einfach aus dem Boden stampfen läßt. Der zurzeit lebende Lobspruch der Serienie ist noch immer nicht ganz beseitigt. Wenn ein erheblicher Teil der amerikanischen Schiffe den Verkehr aufrechterhalten konnte, so deshalb, weil scheinbar deshalb, weil einzelne Kreise die alten Löhne weiterzahlen. Arbeitsniederlegungen infolge der Lohnverhandlungen sind aber an der Tagesordnung und 190 Dampfer liegen zurzeit wegen Streiks still