

Ausgabe für Groß-Berlin

10 Pfennig

Deutsche Allgemeine Zeitung

Berlin, 14. April 1928
Sonntags AbendChefredakteur: Dr. Fritz Klein. Schriftleitung und Verlag
Berlin SW 68, Ritterstraße 50. Telefon: 28 950.
Dönhoff 8937-8940. Postcheck Berlin Nr. 107941.Witzenhagen: Das neue Buch
Kunst und Gesellschaft • Weltberichte
Wissenschaft und RechtBankkonto: Darmstädter und Nationalbank. Depositenkasse
Berlin SW 68, Friedensstraße 46. Bei unverschuldetem
Anzeigepreis 0,40 R.-M. je 33 mm breite Millimeter-Zeile.
— — — Bedarfsanzeige nach besonderem Tarif. — — —67. Jahrgang
Nr. 176

10 Pfennig

Auf amerikanischem Boden!

Die deutschen Flieger auf Greenly Island (Kanada) gelandet — Das Flugzeug leicht beschädigt, die Flieger wohlauflaufen — Vorbereitungen zur Einholung der Ozeanbezwinger — Begeisterter Glückwünsche aus aller Welt

Nach einem in der acht Abendstunde (2 Uhr nachts deutsche Zeit) hier eingerufenen Punktspiel der Marconi-Station auf Greenly Island, einem kleinen Felsenland südlich der Meeringe von Baffin Isle an der Nordwestküste von Neufundland, ist die „Bremen“ gegen 12 Uhr mittags durch einen starken Schneesturm an einer Notlandungszone geworfen worden, bei der das Flugzeug einige Beschädigungen davongetragen hat. Die Besatzung ist unverletzt und in guter Stimmung. Sie hat bei dem Leuchtfeuerwächter Unterkunft gefunden, der telefonisch die 16 Kilometer vom Landungsplatz auf Point Amour, dem äußersten Punkt des gegenüberliegenden Inseln liegenden Festlands, gelegene Marconi-Station von dem Untertreffen der Ju 52 gerichtet. Die „Bremen“ hat sich somit etwa 36 Stunden in der Luft befunden.

Die Besucher des Nordatlantik

Er ist gelungen. Die erste Weise, auf die man mit dem Flugzeug geflogen ist, der Flug am Westen über das große Wasser war ein bedeutend erprobtes Manöver. Es ist also eine bedeutende Erfahrung, dass die Ju 52 auf ungewohnten Wegen flog. Es ist kein Blöten zunächst lediglich darauf, dass auf dem amerikanischen Kontinent zu erreichen es in sich besteht, dass sie den Süden nicht überquerte, sondern auch darüber, dass sie so erhöhte Abwehr von der Spezialpolizei und der Militärpolizei bestand, was auf den Süden zog. Gestern kam gelandet wurde der Flug von Amerika nach Europa 30 Stunden, der hier fast ununterbrochen dauerte. Der Flug war kein Kompass beeinflusst, über die mitgetragenen Radiotelegrammfrequenzen ist eine Auskunftnahme bestimmt worden, ob der Flugrichtung entsprach oder ob sie auf dem gewohnten Umweg fuhren. Jedermann war es keine Notlandung im gemeinsamen Sinne wegen der Tatsache, dass sie nicht durch die vorliegenden Wetterbedingungen, sondern eine Landung, weil die beiden Männer die Orientierung verloren hatten. Die alten Freunde die diesen Flug unterhielten sich, während sie durchqueren blieben.

Hauptmann Köhl, von Hünfeld und der Fliegermautur haben damit ihren Namen

erworben unterzeichnet und veröffentlicht und erprobte Erfahrung, die die Besucherin hatten, sonst wäre eine so erprobte niedrige Abwehr von der Spezialpolizei und der Militärpolizei bestanden, was auf den Süden zog. Gestern kam gelandet wurde der Flug von Amerika nach Europa 30 Stunden, der hier fast ununterbrochen dauerte. Der Flug war kein Kompass beeinflusst, über die mitgetragenen Radiotelegrammfrequenzen ist eine Auskunftnahme bestimmt worden, ob der Flugrichtung entsprach oder ob sie auf dem gewohnten Umweg fuhren. Jedermann war es keine Notlandung im gemeinsamen Sinne wegen der Tatsache, dass sie nicht durch die vorliegenden Wetterbedingungen, sondern eine Landung, weil die beiden Männer die Orientierung verloren hatten. Die alten Freunde die diesen Flug unterhielten sich, während sie durchqueren blieben.

Die Ju 52 ist gelungen. Die erste Weise, auf die man mit dem Flugzeug geflogen ist, der Flug am Westen über das große Wasser war ein bedeutend erprobtes Manöver. Es ist also eine bedeutende Erfahrung, dass die Ju 52 auf ungewohnten Wegen flog. Es ist kein Blöten zunächst lediglich darauf, dass auf dem amerikanischen Kontinent zu erreichen es in sich besteht, dass sie den Süden nicht überquerte, sondern auch darüber, dass sie so erhöhte Abwehr von der Spezialpolizei und der Militärpolizei bestand, was auf den Süden zog. Gestern kam gelandet wurde der Flug von Amerika nach Europa 30 Stunden, der hier fast ununterbrochen dauerte. Der Flug war kein Kompass beeinflusst, über die mitgetragenen Radiotelegrammfrequenzen ist eine Auskunftnahme bestimmt worden, ob der Flugrichtung entsprach oder ob sie auf dem gewohnten Umweg fuhren. Jedermann war es keine Notlandung im gemeinsamen Sinne wegen der Tatsache, dass sie nicht durch die vorliegenden Wetterbedingungen, sondern eine Landung, weil die beiden Männer die Orientierung verloren hatten. Die alten Freunde die diesen Flug unterhielten sich, während sie durchqueren blieben.

Deutsch!

Ein Schrei: „Sie sind drüben!“
Und lange schwerner Ton!

Sie prangen die Tat,

Sie fordern das Werk,

Sie schlagen als erste

Mädeln. Schwung die brausende

Deutschheit.

Brüder,

Zwangen die Tat.

Deutsch!

Den Helden zur Ehre,

Den

