



21. Jahrg.

Berlin Sonnabend, 8. Dezember 1906

Nr. 328

Das Neueste

— Der Deutsche Reichstag verhandelte gestern über die Algecirasfrage.
*
— Die Personentarifreform wird voraussichtlich am 1. Mai nächsten Jahres in Kraft treten.
*
— Im Befinden des Schabs von Persien ist eine Besserung eingetreten.

Beamtenmangel bei der Eisenbahn

Ein Aufruf an Stellungslöse

Eine Eisenbahn-Zeitung schreibt:

Mangel an Personal im mittleren Dienst ist heute das Tagesschicksal, nicht nur in den betriebenen Beamtenkreisen, sondern auch im Publikum."

Das ist schlimm, sehr schlimm! Sind doch Verkehrsmitstände in Hülle und Fülle die unweidige Folge eines solchen Personalmangels. Und wirklich hat die Katastrophe bereits nicht allein für den Personenverkehr, sondern auch für den Güterverkehr sehr schweren Nachteil gezeigt. Niemals hat die Geschäftswelt eine so bereitwillige Urlaube zu klagen über Unregelmäßigkeiten im Güterbeförderungsdienst gehabt wie jetzt. Und auch die Kungen der Beamten lassen mit geradezu trostlosen Beihilfeschreiben schützen. So findet man z. B. in Nr. 11 der Zeitschrift der Eisenbahn-Assistenten folgenden Notruf:

"Eine ganze Reihe von Umständen haben darauf hingewiesen, daß sich die Lage der Abstimmungsbeamten immer mehr verschärft hat, so daß jetzt ein Tiefpunkt erreicht ist, der nicht mehr überwunden werden kann! Es ist unabdingbar notwendig, daß unsere Kollegen im Abstimmungsdienst sich aufstellen und wenigstens die arbeiten wirksam für die gute Ausübung der Behörden bringen, soll nicht die Dienstfreudigkeit und mit ihr die Gesundheit vieler wichtiger Beamten völlig untergraben werden."

Augenscheinlich hat die Eisenbahnverwaltung versucht, rechtzeitig für eine plausiblere Ergründung des Personals zu sorgen. Auf diese Weise besteht man sich schon seit Jahren mit „schreibsäbigen Arbeitern und Gehilfen“ und geht sie dazu über, die entstandenen Lücken mit Unterbeamten auszufüllen.

Taggen ließ sich nun durchaus nichts sagen — denn warum sollten nicht auch die Unterbeamten, die die notwendige Befähigung besaßen, zu höheren Stellen aufzusteigen — wenn man sie nur entsprechend bezahlte. Doch da liegt der Haken im Pfeffer; man will an ihnen sparen und denkt garnicht daran, sie in eine höhere Gehaltsstufe zu versetzen. Wie sollen diese Beamten sich aber ihren früheren Kollegen wie dem Publikum gegenüber die unbedingt erforderliche Autorität verschaffen, wenn ihnen nicht die Mittel zu standesgemäßer Lebensführung gegeben werden.

Das möchte eigentlich auch die Eisenbahnverwaltung einsehen und von ihrem ehrgeizigen Sparprinzip absehen, statt dessen jucht sie durch Verteilung von öffentlichen Bekanntmachungen an Stellungslöse solche Anerkennung für den mittleren Dienst zu gewinnen, die mit Unterbeamten-Gehältern den mittleren Beamten wahrnehmen. Diese erwähnte Bekanntmachung lautet:

"Angen. unbefristeten und körperlich rüstigen Leuten mit ausreichenden Schulkenntnissen bietet sich Gelegenheit, bei der Staatsbahnen-Berufung in eine Beamtenstellung zu gelangen, zunächst als Weisheitssteller, später als Weisheitler I. Klasse (Wohnbausachse), Eisenbahnassistent, Bahndienst, Güter- und Kosten-Vorsteher usw."

Durch Nachfrage bei Eisenbahn-Appellationsen und mittleren Eisenbahn-Beamten haben wir nun schließlich, daß den sich meldenden Anwärtern keinerlei Aussichten über den in Aussicht gestellten Veränderungsgang wie über den Zeitpunkt, an dem die Erreichung eines bestimmen Grades möglich wäre, gemacht werden können.

Die denbar plausibelste Beförderungs-Aussicht und stets rechtzeitige Ablegung von drei Prüfungen angenommen, findet nach ½-jährlicher Beschäftigung im Oberbahn-Abnahmewesen und Schildmänner-Aufstellung mit 3-3,50 Mark Tagelohn und die Überweiterung an eine Güterabfertigung oder Fahrkarten-Ausgabe statt, der nach 2 Jahren die etatähnliche Anstellung und noch weiteren 3-4 Jahren die Anstellung als Weisheitssteller erster Klasse folgen. Erst nach frühestens 15 Jahren hat der Anwärter Aussicht in die Stellung eines Eisenbahn-Assistenten mit 1500 Mark Gehalt und dem Wohnungsgeldzuschuß der mittleren Beamten zu gelangen, wenn ihm inzwischen bei guter Führung und befriedigenden Dienstleistungen im

Wege Kaiserlicher Gnade die Anstellungsfähigkeit für den mittleren Eisenbahn-Dienst erzielt ist.

Inzwischen hat er jedoch mit dem Gehalt eines Weisheitsstellers I. Klasse von 1200 Mark in 6 Stufen von 3 zu 3 Jahren auf 1000 Mark steigend, sowie mit 120-300 Wohnungsgeldzuschuß, evtl. auch Dienst- und Teuerungszulagen den Dienst und die Funktionen eines Eisenbahn-Assistenten wahrzunehmen.

Neben den Eintritt in Vorsteher-Stelle ist überhaupt keine Bereicherung möglich. Bei allen diesen muß jedoch Glück und Zufall eine sehr große Rolle spielen, weil die Anwärter durch die Ablegung der Prüfungen niemals ein Recht, sondern nur die Anwartschaft auf die betr. Stellen erlangen und es hängt von dem Gutachten und dem Wohlwollen ihrer Vorgesetzten ab, ob sie überhaupt in solche einrücken; oft genug eine einzige ungünstige Blaute die Arbeit eines Jährlings zu verhindern.

An diesem, von uns gekennzeichneten, unheilsfördernden System muß man wohl in erster Linie die Ursache des jetzt bestehenden Beamten-Mangels suchen, dessen tiefster Grund aber in dem unangebrachten Spar-System der Eisenbahn-Berufung liegt.

Nach und nach ist dieses System in allen Bewerberkreisen bekannt geworden, lästige, kennzeichnende Bewerber, speziell aus dem Militärräuberstande, hüten sich, den Verdunst der Eisenbahnverwaltung zu folgen und Schadstoff wird auch die jetzige Bekanntmachung auf 2500 Mann in Südweltstaaten belassen werden — ein Antrag, dessen Tendenz der Abg. Dr. Spahn dahin erläuterte, daß bis zum April 1907 die Vorbereitungen getroffen werden müssen, die Truppenzahl auf 2500 zu vermindern. Ein Vertreter des Generalstabes erklärte, der Krieg solle durch unablässige Verfolgung der Generäle baldigst beendet werden; dazu seien noch bis auf weiteres 8000 Mann erforderlich, die nach Vollendung der Bahn nach Keemanshoop auf 7000 eingestellt werden könnten. Eine übliche Herabsetzung der Truppenstärke zu einem bestimmten Kalenderjahr auf eine geringe Zahl würde den Verlust des Feldzuges und wahrscheinlich den Verlust des Südens der Kolonie mit sich bringen.

Dagegen sei bemerkt, daß nach amtlicher Angabe gerade noch 3000 Holländische im Felde stehen! Es spricht auch nicht gerade für die Organisation des Transportwesens, daß Oberleutnant Lüdeke einandersterliebt, es sei technisch nicht möglich, 7500 Mann bis zum 1. April zurückzubringen.

Wie vermittelte Resolution Arentz mit die verbündeten Regierungen erfuhr, die Heimredungen der Truppen möglichst zu beschleunigen, dagegen aus den Aufständen eine Landmehr zu organisieren und eine Landespolizei ins Leben zu rufen. Kolonialdirektor Dernburg gibt zu, daß das Schutzhäuslein kein Interesse an dem Verbleiben einer großen Truppenzahl habe; gefundene wirtschaftliche Verhältnisse könnten nur durch eine große produzierende Bevölkerung geschaffen werden. Am übrigen tritt er aus technischen und militärischen Gründen für die im Hochzugsatzt aufzufügende Truppenzahl ein.

Schließlich wird der Antrag des Zentrums mit der Änderung angenommen, daß bis zum 31. März 1907 neben der Heimredung weiterer 4000 Mann die Vorbereitungen getroffen werden müssen, die Gesamtstärke der Schutztruppe auf 2500 Mann herabzusetzen. Dann verträgt sich die Kommission auf Dienstag, den 11. d. M.

Kurze Notizen

Wie uns ein Telegramm aus Quito, der Hauptstadt des südamerikanischen Republik Ecuador, berichtet, wird aus den Bezirken von Guayaquil und Azogues der Ausbruch einer revolutionären Bewegung gemeldet, an deren Spitze die Oberen Provinzen Quito, Cuenca und Guayaquil stehen.

Das Besitzen des Schabs war gestern, wie ein Telegramm aus Tegucigalpa meldet, etwas besser. Es steht, daß er Komitee-Einführung erhalten habe. Außerdem ist jedoch nicht zu ermitteln, ob Nachrichten über das Besitzen des Schabs müssen mit Vorsicht aufgenommen werden.

Der ordentliche Professor der Theologie an der Universität, Geheimer Kirchenrat Staude, ist gestern gestorben.

Braunschweig: Wilmersdorferstr. 107/114 (R. 2210).
C. Neu: Schönauerstr. 42, W. Göttingenstr. 25 (R. 2221).
C. Neu: Schönauerstr. 2, N. Mittestr. 15 (R. 2222).
C. Neu: Schönauerstr. 10, G. Schönauerstr. 10.
C. Neu: Schönauerstr. 10, N. Christianstr. 10 (R. 2223).
C. Neu: Schönauerstr. 10, am Ringbahnhof (R. 2224).
C. Neu: Schönauerstr. 10, N. Christianstr. 10 (R. 2225).
C. Neu: Schönauerstr. 10, am Ringbahnhof (R. 2226).
C. Neu: Schönauerstr. 10, N. Christianstr. 10 (R. 2227).
C. Neu: Schönauerstr. 10, N. Christianstr. 10 (R. 2228).
C. Neu: Schönauerstr. 10, N. Christianstr. 10 (R. 2229).
C. Neu: Schönauerstr. 10, N. Christianstr. 10 (R. 2230).
C. Neu: Schönauerstr. 10, N. Christianstr. 10 (R. 2231).
C. Neu: Schönauerstr. 10, N. Christianstr. 10 (R. 2232).
C. Neu: Schönauerstr. 10, N. Christianstr. 10 (R. 2233).
C. Neu: Schönauerstr. 10, N. Christianstr. 10 (R. 2234).

Charlottenburg: Wilmersdorferstr. 107/114 (R. 2210).

C. Neu: Schönauerstr. 10, N. Christianstr. 10 (R. 2211).
C. Neu: Schönauerstr. 10, N. Christianstr. 10 (R. 2212).
C. Neu: Schönauerstr. 10, N. Christianstr. 10 (R. 2213).
C. Neu: Schönauerstr. 10, N. Christianstr. 10 (R. 2214).
C. Neu: Schönauerstr. 10, N. Christianstr. 10 (R. 2215).
C. Neu: Schönauerstr. 10, N. Christianstr. 10 (R. 2216).
C. Neu: Schönauerstr. 10, N. Christianstr. 10 (R. 2217).
C. Neu: Schönauerstr. 10, N. Christianstr. 10 (R. 2218).
C. Neu: Schönauerstr. 10, N. Christianstr. 10 (R. 2219).
C. Neu: Schönauerstr. 10, N. Christianstr. 10 (R. 2220).
C. Neu: Schönauerstr. 10, N. Christianstr. 10 (R. 2221).
C. Neu: Schönauerstr. 10, N. Christianstr. 10 (R. 2222).
C. Neu: Schönauerstr. 10, N. Christianstr. 10 (R. 2223).
C. Neu: Schönauerstr. 10, N. Christianstr. 10 (R. 2224).
C. Neu: Schönauerstr. 10, N. Christianstr. 10 (R. 2225).
C. Neu: Schönauerstr. 10, N. Christianstr. 10 (R. 2226).
C. Neu: Schönauerstr. 10, N. Christianstr. 10 (R. 2227).
C. Neu: Schönauerstr. 10, N. Christianstr. 10 (R. 2228).
C. Neu: Schönauerstr. 10, N. Christianstr. 10 (R. 2229).
C. Neu: Schönauerstr. 10, N. Christianstr. 10 (R. 2230).
C. Neu: Schönauerstr. 10, N. Christianstr. 10 (R. 2231).
C. Neu: Schönauerstr. 10, N. Christianstr. 10 (R. 2232).
C. Neu: Schönauerstr. 10, N. Christianstr. 10 (R. 2233).
C. Neu: Schönauerstr. 10, N. Christianstr. 10 (R. 2234).
C. Neu: Schönauerstr. 10, N. Christianstr. 10 (R. 2235).
C. Neu: Schönauerstr. 10, N. Christianstr. 10 (R. 2236).
C. Neu: Schönauerstr. 10, N. Christianstr. 10 (R. 2237).
C. Neu: Schönauerstr. 10, N. Christianstr. 10 (R. 2238).
C. Neu: Schönauerstr. 10, N. Christianstr. 10 (R. 2239).
C. Neu: Schönauerstr. 10, N. Christianstr. 10 (R. 2240).
C. Neu: Schönauerstr. 10, N. Christianstr. 10 (R. 2241).
C. Neu: Schönauerstr. 10, N. Christianstr. 10 (R. 2242).
C. Neu: Schönauerstr. 10, N. Christianstr. 10 (R. 2243).
C. Neu: Schönauerstr. 10, N. Christianstr. 10 (R. 2244).
C. Neu: Schönauerstr. 10, N. Christianstr. 10 (R. 2245).
C. Neu: Schönauerstr. 10, N. Christianstr. 10 (R. 2246).
C. Neu: Schönauerstr. 10, N. Christianstr. 10 (R. 2247).
C. Neu: Schönauerstr. 10, N. Christianstr. 10 (R. 2248).
C. Neu: Schönauerstr. 10, N. Christianstr. 10 (R. 2249).
C. Neu: Schönauerstr. 10, N. Christianstr. 10 (R. 2250).
C. Neu: Schönauerstr. 10, N. Christianstr. 10 (R. 2251).
C. Neu: Schönauerstr. 10, N. Christianstr. 10 (R. 2252).
C. Neu: Schönauerstr. 10, N. Christianstr. 10 (R. 2253).
C. Neu: Schönauerstr. 10, N. Christianstr. 10 (R. 2254).
C. Neu: Schönauerstr. 10, N. Christianstr. 10 (R. 2255).
C. Neu: Schönauerstr. 10, N. Christianstr. 10 (R. 2256).
C. Neu: Schönauerstr. 10, N. Christianstr. 10 (R. 2257).
C. Neu: Schönauerstr. 10, N. Christianstr. 10 (R. 2258).
C. Neu: Schönauerstr. 10, N. Christianstr. 10 (R. 2259).
C. Neu: Schönauerstr. 10, N. Christianstr. 10 (R. 2260).
C. Neu: Schönauerstr. 10, N. Christianstr. 10 (R. 2261).
C. Neu: Schönauerstr. 10, N. Christianstr. 10 (R. 2262).
C. Neu: Schönauerstr. 10, N. Christianstr. 10 (R. 2263).
C. Neu: Schönauerstr. 10, N. Christianstr. 10 (R. 2264).
C. Neu: Schönauerstr. 10, N. Christianstr. 10 (R. 2265).
C. Neu: Schönauerstr. 10, N. Christianstr. 10 (R. 2266).
C. Neu: Schönauerstr. 10, N. Christianstr. 10 (R. 2267).
C. Neu: Schönauerstr. 10, N. Christianstr. 10 (R. 2268).
C. Neu: Schönauerstr. 10, N. Christianstr. 10 (R. 2269).
C. Neu: Schönauerstr. 10, N. Christianstr. 10 (R. 2270).
C. Neu: Schönauerstr. 10, N. Christianstr. 10 (R. 2271).
C. Neu: Schönauerstr. 10, N. Christianstr. 10 (R. 2272).
C. Neu: Schönauerstr. 10, N. Christianstr. 10 (R. 2273).
C. Neu: Schönauerstr. 10, N. Christianstr. 10 (R. 2274).
C. Neu: Schönauerstr. 10, N. Christianstr. 10 (R. 2275).
C. Neu: Schönauerstr. 10, N. Christianstr. 10 (R. 2276).
C. Neu: Schönauerstr. 10, N. Christianstr. 10 (R. 2277).
C. Neu: Schönauerstr. 10, N. Christianstr. 10 (R. 2278).
C. Neu: Schönauerstr. 10, N. Christianstr. 10 (R. 2279).
C. Neu: Schönauerstr. 10, N. Christianstr. 10 (R. 2280).
C. Neu: Schönauerstr. 10, N. Christianstr. 10 (R. 2281).
C. Neu: Schönauerstr. 10, N. Christianstr. 10 (R. 2282).
C. Neu: Schönauerstr. 10, N. Christianstr. 10 (R. 2283).
C. Neu: Schönauerstr. 10, N. Christianstr. 10 (R. 2284).
C. Neu: Schönauerstr. 10, N. Christianstr. 10 (R. 2285).
C. Neu: Schönauerstr. 10, N. Christianstr. 10 (R. 2286).
C. Neu: Schönauerstr. 10, N. Christianstr. 10 (R. 2287).
C. Neu: Schönauerstr. 10, N. Christianstr. 10 (R. 2288).
C. Neu: Schönauerstr. 10, N. Christianstr. 10 (R. 2289).
C. Neu: Schönauerstr. 10, N. Christianstr. 10 (R. 2290).
C. Neu: Schönauerstr. 10, N. Christianstr. 10 (R. 2291).
C. Neu: Schönauerstr. 10, N. Christianstr. 10 (R. 2292).
C. Neu: Schönauerstr. 10, N. Christianstr. 10 (R. 2293).
C. Neu: Schönauerstr. 10, N. Christianstr. 10 (R. 2294).
C. Neu: Schönauerstr. 10, N. Christianstr. 10 (R. 2295).
C. Neu: Schönauerstr. 10, N. Christianstr. 10 (R. 2296).
C. Neu: Schönauerstr. 10, N. Christianstr. 10 (R. 2297).
C. Neu: Schönauerstr. 10, N. Christianstr. 10 (R. 2298).
C. Neu: Schönauerstr. 10, N. Christianstr. 10 (R. 2299).
C. Neu: Schönauerstr. 10, N. Christianstr. 10 (R. 2300).
C. Neu: Schönauerstr. 10, N. Christianstr. 10 (R. 2301).
C. Neu: Schönauerstr. 10, N. Christianstr. 10 (R. 2302).
C. Neu: Schönauerstr. 10, N. Christianstr. 10 (R. 2303).
C. Neu: Schönauerstr. 10, N. Christianstr. 10 (R. 2304).
C. Neu: Schönauerstr. 10, N. Christianstr. 10 (R. 2305).
C. Neu: Schönauerstr. 10, N. Christianstr. 10 (R. 2306).
C. Neu: Schönauerstr. 10, N. Christianstr. 10 (R. 2307).
C. Neu: Schönauerstr. 10, N. Christianstr. 10 (R. 2308).
C. Neu: Schönauerstr. 10, N. Christianstr. 10 (R. 2309).
C. Neu: Schönauerstr. 10, N. Christianstr. 10 (R. 2310).
C. Neu: Schönauerstr. 10, N. Christianstr. 10 (R. 2311).
C. Neu: Schönauerstr. 10, N. Christianstr. 10 (R. 2312).
C. Neu: Schönauerstr. 10, N. Christianstr. 10 (R. 2313).
C. Neu: Schönauerstr. 10, N. Christianstr. 10 (R. 2314).
C. Neu: Schönauerstr. 10, N. Christianstr. 10 (R. 2315).
C. Neu: Schönauerstr. 10, N. Christianstr. 10 (R. 2316).
C. Neu: Schönauerstr. 10, N. Christianstr. 10 (R. 2317).
C. Neu: Schönauerstr. 10, N. Christianstr. 10 (R. 2318).
C. Neu: Schönauerstr. 10, N. Christianstr. 10 (R. 2319).
C. Neu: Schönauerstr. 10, N. Christianstr. 10 (R. 2320).
C. Neu: Schönauerstr. 10, N. Christianstr. 10 (R. 2321).
C. Neu: Schönauerstr. 10, N. Christianstr. 10 (R. 2322).
C. Neu: Schönauerstr. 10, N. Christianstr. 10 (R. 2323).
C. Neu: Schönauerstr. 10, N. Christianstr. 10 (R. 2324).
C. Neu: Schönauerstr. 10, N. Christianstr. 10 (R. 2325).
C. Neu: Schönauerstr. 10, N. Christianstr. 10 (R. 2326).
C. Neu: Schönauerstr. 10, N. Christianstr. 10 (R. 2327).
C. Neu: Schönauerstr. 10, N. Christianstr. 10 (R. 2328).
C. Neu: Schönauerstr. 10, N. Christianstr. 10 (R. 2329).
C. Neu: Schönauerstr. 10, N. Christianstr. 10 (R. 2330).
C. Neu: Schönauerstr. 10, N. Christianstr. 10 (R. 2331).
C. Neu: Schönauerstr. 10, N. Christianstr. 10 (R. 2332).
C. Neu: Schönauerstr. 10, N. Christianstr. 10 (R. 2333).
C. Neu: Schönauerstr. 10, N. Christianstr. 10 (R. 2334).
C. Neu: Schönauerstr. 10, N. Christianstr. 10 (R. 2335).
C. Neu: Schönauerstr. 10, N. Christianstr. 10 (R. 2336).
C. Neu: Schönauerstr. 10, N. Christianstr. 10 (R. 2337).
C. Neu: Schönauerstr. 10, N. Christianstr. 10 (R. 2338).
C. Neu: Schönauerstr. 10, N. Christianstr. 10 (R. 2339).
C. Neu: Schönauerstr. 10, N. Christianstr. 10 (R. 2340).
C. Neu: Schönauerstr. 10, N. Christianstr. 10 (R. 2341).
C. Neu: Schönauerstr. 10, N. Christianstr. 10 (R. 2342).
C. Neu: Schönauerstr. 10, N. Christianstr. 10 (R. 2343).
C. Neu: Schönauerstr. 10, N. Christianstr. 10 (R. 2344).
C. Neu: Schönauerstr. 10, N. Christianstr. 10 (R. 2345).
C. Neu: Schönauerstr. 10, N. Christianstr. 10 (R. 2346).
C. Neu: Schönauerstr. 10, N. Christianstr. 10 (R. 2347).
C. Neu: Schönauerstr. 10, N. Christianstr. 10 (R. 2348).
C. Neu: Schönauerstr. 10, N. Christianstr. 10 (R. 2349).
C. Neu: Schönauerstr. 10, N. Christianstr. 10 (R. 2350).
C. Neu: Schönauerstr. 10, N. Christianstr. 10 (R. 2351).
C. Neu: Schönauerstr. 10, N. Christianstr. 10 (R. 2352).
C. Neu: Schönauerstr. 10, N. Christianstr. 10 (R. 2353).
C. Neu: Schönauerstr. 10, N. Christianstr. 10 (R. 2354).
C. Neu: Schönauerstr. 10, N. Christianstr. 10 (R. 2355).
C. Neu: Schönauerstr. 10, N. Christianstr. 10 (R. 2356).
C. Neu: Schönauerstr. 10, N. Christianstr. 10 (R. 2357).
C. Neu: Schönauerstr. 10, N. Christianstr. 10 (R. 2358).
C. Neu: Schönauerstr. 10, N. Christianstr. 10 (R. 2359).
C. Neu: Schönauerstr. 10, N. Christianstr. 10 (R. 2360).
C. Neu: Schönauerstr. 10, N. Christianstr. 10 (R. 2361).
C. Neu: Schönauerstr. 10, N. Christianstr. 10 (R. 2362).
C. Neu: Schönauerstr. 10, N. Christianstr. 10 (R. 2363).
C. Neu: Schönauerstr. 10, N. Christianstr. 10 (R. 2364).
C. Neu: Schönauerstr. 10, N. Christianstr. 10 (R. 2365).
C. Neu: Schönauerstr. 10, N. Christianstr. 10 (R. 2366).
C. Neu: Schönauerstr. 10, N. Christianstr. 10 (R. 2367).
C. Neu: Schönauerstr. 10, N. Christianstr. 10 (R. 2368).
C. Neu: Schönauerstr. 10, N. Christianstr. 10 (R. 2369).
C. Neu: Schönauerstr. 10, N. Christianstr. 10 (R. 2370).
C. Neu: Schönauerstr. 10, N. Christianstr. 10 (R. 2371).
C. Neu: Schönauerstr. 10, N. Christianstr. 10 (R. 2372).
C. Neu: Schönauerstr. 10, N. Christianstr. 10 (R. 2373).
C. Neu: Schönauerstr. 10, N. Christianstr. 10 (R. 2374).
C. Neu: Schönauerstr. 10, N. Christianstr. 10 (R. 2375).
C. Neu: Schönauerstr. 10, N. Christianstr. 10 (R. 2376).
C. Neu: Schönauerstr. 10, N. Christianstr. 10 (R. 2377).
C. Neu: Schönauerstr. 10, N. Christianstr. 10 (R. 2378).
C. Neu: Schönauerstr. 10, N. Christianstr. 10 (R. 2379).
C. Neu: Schönauerstr. 10, N. Christianstr. 10 (R. 2380).
C. Neu: Schönauerstr. 10, N. Christianstr. 10 (R. 2381).
C. Neu: Schönauerstr. 10, N. Christianstr. 10 (R. 2382).
C. Neu: Schönauerstr. 10, N. Christianstr. 10 (R. 2383).
C. Neu: Schönauerstr. 10, N. Christianstr. 10 (R. 2384).
C. Neu: Schönauerstr. 10, N. Christianstr. 10 (R. 2385).
C. Neu: Schönauerstr. 10, N. Christianstr. 10 (R. 2386).
C. Neu: Schönauerstr. 10, N. Christianstr. 10 (R. 2387).
C. Neu: Schönauerstr. 10, N. Christianstr. 10 (R. 2388).
C. Neu: Schönauerstr. 10, N. Christianstr. 10 (R. 2389).
C. Neu: Schönauerstr. 10, N. Christianstr. 10 (R. 2390).
C. Neu: Schönauerstr. 10, N. Christianstr. 10 (R. 2391).
C. Neu: Schönauerstr. 10, N. Christianstr. 10 (R. 2392).
C. Neu: Schönauerstr. 10, N. Christianstr. 10 (R. 2393).
C. Neu: Schönauerstr. 10, N. Christianstr. 10 (R. 2394).
C. Neu: Schönauerstr. 10, N. Christianstr. 10 (R. 2395).
C. Neu: Schönauerstr. 10, N. Christianstr. 10 (R. 2396).
C. Neu: Schönauerstr. 10, N. Christianstr. 10 (R. 2397).
C. Neu: Schönauerstr. 10, N. Christianstr. 10 (R. 2398).
C. Neu: Schönauerstr. 10, N. Christianstr. 10 (R. 2399).
C. Neu: Schönauerstr. 10, N. Christianstr. 10 (R. 2400).
C. Neu: Schönauerstr. 10, N. Christianstr. 10 (R. 2401).
C. Neu: Schönauerstr. 10, N. Christianstr. 10 (R. 2402).
C. Neu: Schönauerstr. 10, N. Christianstr. 10 (R. 2403).
C. Neu: Schönauerstr. 10, N. Christianstr. 10 (R. 2404).
C. Neu: Schönauerstr. 10, N. Christianstr. 10 (R. 2405).
C. Neu: Schönauerstr. 10, N. Christianstr. 10 (R. 2406).
C. Neu: Schönauerstr. 10, N. Christianstr. 10 (R. 2407).
C. Neu: Schönauerstr. 10, N. Christianstr. 10 (R. 2408).
C. Neu: Schönauerstr. 10, N. Christianstr. 10 (R. 2409).
C. Neu: Schönauerstr. 10, N. Christianstr. 10 (R. 2410).
C. Neu: Schönauerstr. 10, N. Christianstr. 10 (R. 2411).
C. Neu: Schönauerstr. 10, N. Christianstr. 10 (R. 2412).
C. Neu: Schönauerstr. 10, N. Christianstr. 10 (R. 2413).
C. Neu: Schönauerstr. 10, N. Christianstr. 10 (R. 2414).
C. Neu: Schönauerstr. 10, N. Christianstr. 10 (R. 2415).
C. Neu: Schönauerstr. 10, N. Christianstr. 10 (R. 2416).
C. Neu: Schönauerstr. 10, N. Christianstr. 10 (R. 2417).
C. Neu: Schönauerstr. 10, N. Christianstr. 10 (R. 2418).
C. Neu: Schönauerstr. 10, N. Christianstr. 10 (R. 2419).
C. Neu: Schönauerstr. 10, N. Christianstr. 10 (R. 2420).
C. Neu: Schönauerstr. 10, N. Christianstr. 10 (R. 2421).
C. Neu: Schönauerstr. 10, N. Christianstr. 10 (R. 2422).
C. Neu: Schönauerstr. 10, N. Christianstr. 10 (R. 2423).
C. Neu: Schönauerstr. 10, N. Christianstr. 10 (R. 2424).
C. Neu: Schönauerstr. 10, N. Christianstr. 10 (R. 2425).
C. Neu: Schönauerstr. 10, N. Christianstr. 10 (R. 2426).
C. Neu: Schönauerstr. 10, N. Christianstr. 10 (R. 2427).
C. Neu: Schönauerstr. 10, N. Christianstr. 10 (R. 2428).
C. Neu: Schönauerstr. 10, N. Christianstr. 10 (R. 2429).
C. Neu: Schönauerstr. 10, N. Christianstr. 10 (R. 2430).
C. Neu: Schönauerstr. 10, N. Christianstr. 10 (R. 2431).
C. Neu: Schönauerstr. 10, N. Christianstr. 10 (R. 2432).
C. Neu: Schönauerstr. 10, N. Christianstr. 10 (R. 2433).
C. Neu: Schönauerstr. 10, N. Christianstr. 10 (R. 2434).
C. Neu: Schönauerstr. 10, N. Christianstr. 10 (R. 2435).
C. Neu: Schönauerstr. 10, N